



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

مدیریت محترم ادارات کل مناطق راه آهن

موضوع: اصلاح بند "الف" و "ب" ماده (۸) مصوبه شماره ۴۴۷۴۸/۱۰۰/ص

با سلام و احترام

پیرو ابلاغیه شماره ۴۵۳۵۴/۲۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری به پیوست مصوبه شماره ۵۲۰۱۹/۱۰۰/ص مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ درخصوص اصلاح بندهای "الف" و "ب" ماده (۸) مصوبه شماره ۴۴۷۴۸/۱۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ ارسال می گردد. متن مصوبه مذکور به شرح ذیل است:

به منظور ایجاد وحدت رویه، شفافیت و تعیین تکلیف نحوه محاسبه و وصول اجاره بهای بوژی نرمال و عریض ایرانی مورد استفاده در واگن های خصوصی، با اصلاح بندهای "الف" و "ب" ماده ۸ پیوست مصوبه شماره ۴۴۷۴۸/۱۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ (سیاست تعرفه ای) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ به شرح زیر و ارائه گزارش سه ماهه به هیئت مدیره موافقت می شود.

الف: اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مورد استفاده در واگن های خصوصی، اجاره ای (غیردولتی) خارجی:

- ۱- نرخ اجاره بهاء: اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مورد استفاده در هر دستگاه واگن خصوصی، اجاره ای (غیردولتی) به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰.۳۷) فرانک سوئیس می باشد.
- ۲- مبنای محاسبه: مبنای محاسبه اجاره بهای بوژی، مسافت ریلی واگن در داخل شبکه ریلی ایران از مبداء بارنامه تا مقصد بارنامه تعیین می گردد.
- تبصره ۱: در صورت استفاده از بوژی نرمال ایرانی در واگن های خصوصی، اداره کل راه آهن مبدا می بایست علاوه بر وصول کرایه و هزینه های حمل، نسبت به محاسبه و وصول اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مطابق این دستورالعمل اقدام و مالکیت ایرانی بودن بوژی را در متن بارنامه و با مهر برجسته مشخص و درج نماید.
- تبصره ۲: در شرایطی که هر گونه سیر بعدی واگن، اعم از تغییر مسیر، رسیدن به مقصد و برگشت خالی و یا باردارواگن و ... رخ دهد، اداره کل راه آهن مربوطه می بایست علاوه بر وصول کرایه و هزینه های حمل، نسبت به محاسبه و وصول اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مطابق این دستورالعمل اقدام و مالکیت ایرانی بودن بوژی را در متن بارنامه و با مهر برجسته مشخص و درج نماید.
- ۳- حداقل مسافت قابل محاسبه: با توجه به مقررات مربوط به سیر واگن در شبکه ریلی کشور، حداقل مسافت قابل محاسبه برای هر سیر واگن ۱۵۰ کیلومتر می باشد بنابراین چنانچه مسافت واقعی یک مسیر کمتر و یا برابر ۱۵۰ کیلومتر باشد، ۱۵۰ کیلومتر به عنوان مبنای محاسبه اجاره بهای بوژی منظور خواهد شد.
- ۴- فرمول اجاره بهای بوژی: اجاره بهای بوژی هر واگن چهار محوره بر اساس فرمول زیر محاسبه می گردد.

$$\text{مبلغ اجاره بهای بوژی (فرانک سوئیس)} = \frac{\text{مسافت قابل محاسبه}}{150} \times 24 \times 0.37$$





وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

در این فرمول، مسافت قابل محاسبه عبارت است از فاصله ایستگاه مبدا تا ایستگاه مقصد با رعایت حداقل ۱۵۰ کیلومتر برای هر مسیر

۵- توقف ناشی از قصور شرکت: چنانچه واگن در جریان عملیات حمل و نقل، از جمله در طول مسیر به علت هر گونه قصور، کوتاهی و یا عدم انجام تعهدات شرکت بارفرابر (فورواردر) نظیر عدم انجام تشریفات گمرکی، عدم ارائه اسناد و مجوزهای لازم، عدم تخلیه و یا بارگیری بموقع واگنها و یا سایر موارد منتسب به شرکت متوقف گردد، علاوه بر دریافت اجاره‌بهای بوژی مطابق فرمول بالا، و وصول هزینه‌های مربوط به حق توقفات / پارکینگ، مبلغ اجاره بوژی بابت توقفات نیز مطابق فرمول ذیل محاسبه و طی قبض از فورواردر وصول میگردد.

$$0,37 \times 24 \times \text{تعداد روزهای توقف واگن} = \text{مبلغ اجاره بهای بوژی در زمان توقفات (فرانک سوئیس)}$$

ب. اجاره بوژی عریض مورد استفاده در واگن‌های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه:

در خصوص نحوه اخذ هزینه تامین بوژی عریض مورد استفاده در واگن‌های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه می‌بایست علاوه بر کرایه و سایر هزینه‌های حمل، مبالغ مربوط به حق استفاده از بوژی عریض ایرانی بکار گرفته شده در واگن‌های موصوف نیز بصورت جداگانه به ازای هرساعت ۰.۳۷ فرانک سوئیس بابت هر واگن چهار محوره محاسبه و برابر مقررات مربوطه از شرکت بارفرابر (فورواردر) وصول گردد. بدین منظور لازم است در هنگام خروج واگن و انجام عملیات تعویض بوژی و قبل از اعزام واگن به مقصد خارجی مبلغی معادل ۲۰ روز بابت حق استفاده بوژی محاسبه و بصورت علی‌الحساب وصول که پس از مراجعت واگن و ورود به کشور نسبت به محاسبه حق استفاده بوژی با توجه به مدت زمان استفاده محاسبه و تسویه حساب گردد.

تبصره: بدیهی است نرخ ۰.۳۷ بابت هر واگن چهار محوره می باشد و چنانچه واگن های با تعداد محور کمتر یا بیشتر از چهارمحوره باشد، نرخ مدنظر جهت قرار گرفتن در فرمول های فوق مطابق نرخ های مندرج در PGW ملاک عمل خواهد بود.

دستورالعمل فوق از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ جایگزین بندهای "الف" و "ب" ماده (۸) پیوست مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ (سیاست تعرفه ای) شده و دستورالعمل‌های ۱۰۱۶/ص/۲۰۰ مورخ ۱۳۹۲/۰۸/۲۱ و ۸۵۹/ص/۲۰۰ مورخ ۱۳۹۲/۰۷/۱۳ در خصوص هزینه اخذ حق استفاده از بوژی‌های نرمال ایرانی نیز لغو و بلااثر می‌گردد. همچنین بدیهی است مصوبه شماره ۱۰۰/۱۰۳۰۲۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ لغو و بلااثر می‌گردد.

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام لازم، مراتب به شرکتهای فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع

رسانے، گہر دد۔

شهریارنقی زاده

مدیر کل بازرگانی خارجی



شماره: ۵۵۱۵۱ / ۱۵۳ / ص

تاریخ: ۱۴۰۵ / ۰۷ / ۱۸

پیوست: دارد



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد لطفا جهت ارسال نامه از طریق پیام دولت.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.

