



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی

شماره نشست : ۷۴	تاریخ جلسه : ۱۴۰۰/۰۴/۱۹	ساعت شروع : ۱۶	ساعت خاتمه : ۱۸	محل نشست: اتاق تبریز (به صورت حضوری و مجازی)
-----------------	-------------------------	----------------	-----------------	---

عناوین دستورجلسات

عنوان دستور جلسه

۱. بررسی مسائل و مشکلات محموله های صادراتی ایران از گمرک گوربولاغ (گمرک بازرگان)
۲. بررسی چالش های واحدهای تولیدی در تامین ورق های فولادی
۳. بررسی مشکلات ناشی از عدم اجرای کامل قانون مالیات بر ارزش افزوده واحدهای تولیدی

خارج از دستور

۱. مشکلات ناشی از قطعی های مکرر برق فعالین اقتصادی
۲. طرح موضوع مشکلات ایجاد شده در خصوص عدم صدور مجوز ورود و معافیت کالاهای مستعمل "موضوع بند (غ) ماده (۱۱۹) قانون امور گمرکی"، پیگیری هفتاد و سومین نشست شورای گفتگوی استان

الف - دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	محمدرضا پورمحمدی	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	داود بهبودی	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	حضور مجازی	
۳	حبیب امین زاده	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	حضور	
۴	اکبر فتحی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان		
۵	علی اصغر عباس زاده	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حضور مجازی	
۶	حسین فتحی	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حضور مجازی	
۷	عادل غلامی	دبیر کمیسیون هماهنگی بانک های استان		



ب- مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامرضا نوری	نماینده مجلس	حاضر	
۲	حسین حاتمی	نماینده مجلس	غایب	

ج- قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	موسی خلیل الهی	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	حاضر	
۲	بابک محبوب علیلو	دادستان مرکز استان	حاضر	

د- شهرداری و شوراها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	ایرج شهین باهر	شهردار مرکز استان	غایب	
۲	غلامحسین مسعودی ریحان	رئیس شورای اسلامی استان	غایب	

ه- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یونس ژانله	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	میرحیدر سیدیعقوبی	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	غایب	
۳	میرحبیب هاشمی	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	حاضر	

مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	سید حسن پروینی	رئیس انجمن تخصصی صنایع نساجی استان		
۲	سیدباقر شریف زاده	رئیس انجمن مدیران صنایع استان	حاضر	
۳	میرابوالفضل حسینی	مدیرعامل شرکت فرآورده های نسوز آذربایجان	حضور مجازی	



۴	رضا جعفری	مدیرعامل شرکت پارس آیلین مهر	حضور مجازی
۵	سیروس محمدزاده	مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی مسکن دولت استان	
۶	علی رحیمی	مدیرعامل اتحادیه مصرف کارکنان دولت	حضور مجازی
۷	عباسقلی قربانعلی زاده	رئیس اتحادیه صنفی خواروبار و لبنیات و صنوف وابسته	
۸	بشیر جعفری	مدیرعامل شرکت صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی	

توضیح: در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۵ دستورالعمل "تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت و گوی دولت و بخش خصوصی"، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.

و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	علی جهانگیری	معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری
۲	آقای نظری	اداره کل طلاعات استان
۳	آقای انتظار	رئیس اتاق ارومیه
۴	مهرداد سعادت دهقان	رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه
۵	آقای عیسی زاده	رئیس دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه - تبریز
۶	طاهر دینگیل	رایزن ترکیه در تبریز
۷	بوراک توپوز اغلو	معاون کنسولگری ترکیه در تبریز
۸	غلامرضا شریفی	مدیرکل اداره امور مالیاتی استان
۹	خانم اورنگی	رئیس گمرک تبریز و ناظر گمرکات استان
۱۰	افشین روشن میلانی	مدیرعامل شرکت برق منطقه ای استان
۱۱	مصطفی بهنیا	مشاور دبیرخانه شورا
۱۲	رضا کامی	دبیر هیات رئیسه اتاق تبریز
۱۳	مرتضی نیرومند	مدیرعامل شهرک های صنعتی استان (حضور مجازی)
۱۴	مسعود بنابیان	رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تبریز
۱۵	رحیم کریمی	انجمن فولاد استان
۱۶	آقای فرامرزیان	رئیس واحد کارنه تیر اتاق ایران



کنسولگری ایران در ارزروم	نماینده	۱۷
شرکت اذر فولاد امین	حسین نایب درختان	۱۸
تراکتورسازی تبریز	آقای حسینی	۱۹

مشروح مذاکرات

دستور جلسه (۱): بررسی مسائل و مشکلات محموله های صادراتی ایران از گمرک گوربولاغ (گمرک بازرگان)

آقای سید رسولی، نماینده ایران در انجمن صنعتگران و بازرگانان مستقل ترکیه در ایران: روابط فی مابین ایران و ترکیه از اهمیت استراتژیکی بسیار مهمی در منطقه خاورمیانه برخوردار است. در این راستا این دو کشور باتوجه به حجم بالای مرادوات تجاری که دارند برنامه ۵ ساله تجارت ۳۰ میلیارد دلاری را مطرح کرده اند که با وجود تحریم ها علیه ایران، افزایش روابط ایران و ترکیه بیش از پیش ضرورت دارد. لیکن برای رسیدن به چنین تجارتی بایستی تمامی مشکلات رفع گردد. یکی از مشکلاتی که مانع افزایش تجارت این دو کشور می باشد، بازرسی های موازی و مجدد محموله های صادراتی ایرانی در مرز گوربولاغ می باشد که برای رانندگان و صادرکنندگان مشکلاتی ایجاد کرده است. اسکن و بارگیری های مجدد و غیره باعث اتلاف وقت، هزینه های مضاعف برای صادرکنندگان شده است. چرا که این بازرسی ها باعث آسیب کالاهای صادراتی و نارضایتی مصرف کننده نهایی می گردد.

آقای یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفتگوی استان: ایرادات و مشکلاتی که از سوی فعالین اقتصادی طرح شده است، ایجاد صف های طولانی و کاهش خروج کامیون های ایرانی به دلیل بازرسی های موازی و مجدد ماموران گمرک گوربولاغ، تحمیل هزینه های مضاعف برای صاحبان کالا، آسیب و کاهش مقدار کالاهای صادراتی ایرانی در بازرسی ها و کنترل های موازی و مجدد ماموران گمرک گوربولاغ، خدشه دار شدن اعتبار تجار ایرانی در مقابل طرف خارجی، اخذ هزینه های متفاوت در بازرسی ها با توضیح صدور فاکتور و بدون فاکتور توسط ماموران گمرک گوربولاغ، زمانبر بودن صدور مجوز ورود تجار ایرانی به ترکیه و ایجاد هزینه های مضاعف برای تاجران ایرانی، رفتار سلیقه ای ماموران گمرک گوربولاغ می باشد که باعث افزایش هزینه تجار ایرانی و عدم رقابت تاجران ایران در بازارهای بین المللی می گردد.

آقای بوراک توپوز اوغلو نماینده کنسولگری ترکیه در تبریز:

ضمن تشکر از دعوت در این جلسه به استحضار می رسانم آقای سرکنسول به علت مسافرت از قبل تعیین شده نتوانستند در جلسه حضور داشته باشند. از این رو سلام و ارادت خود را نسبت به استاندار و حاضرین در جلسه ابراز نمودند.

ما به عنوان سرکنسولگری ترکیه در تبریز آمادگی خود را جهت رفع مشکلات فی مابین تجار ترکیه و ایران اعلام می کنیم. در این راستا، بطور خلاصه برخی مطالب را که در جلسه کارگروه کارشناسی شورای گفتگو را مطرح شده بود، بیان می کنیم.

با استناد به درخواست سفارت ایران در آنکارا در ارتباط با ایجاد صف های طولانی و درخواست افزایش تردد کامیون ها از ۱۵۰ به ۲۵۰ و از طرف وزارت بهداشت ترکیه تعداد پرسنل بهداشت و درمان مرتبط با این موضوع در گمرک افزایش پیدا کرد. علاوه بر این تعداد سکوهای موجود در گمرک گوربولاغ که قبلا یک سکو بود، توسط وزارت بازرگانی ترکیه با اخذ تدابیر بهداشتی تعداد به دو سکو افزایش یافت. اما از آنجا که در حال حاضر کامیون های ایرانی به سکو تازه افتتاح شده هدایت نمی شوند، روزانه بطور متوسط امکان پذیرش ۲۰۰ کامیون وجود دارد. در صورت هدایت کامیون ها به سکو تازه افتتاح شده امکان پذیرش ۴۰۰ کامیون امکان پذیر خواهد بود. در گمرک ترکیه قانونی وجود دارد که هرکس زودتر وارد گمرک گردد، زودتر هم خارج می شود و فرآیند ورود بدون توجه به پلاک کشورها و با رعایت نوبت انجام می گیرد. در این راستا حتی رانندگان کامیون های ترکیه، بارها به سرکنسولگری ابراز داشتند که هنگام ورود از ایران به ترکیه، کامیون های با پلاک ایران در اولویت قرار می گیرند و باعث می شود راننده های ترک، زمان طولانی در صف منتظر بمانند. همونطور که در فیلم مشاهده کردید، بارها در گمرک تخلیه می شود، قوانین ایران و ترکیه همیشه در نظر دارد که کامیون هایی که پلمپ شدند تخلیه نشوند و ماده ۵ کنوانسیون کارنه تیر اجازه می دهد که در مرزهایی که امکان قاچاق مواد مخدر هست، پلمپ ها را باز گردد. هفته گذشته ۴۰۰ کیلو مواد مخدر در بسته بندی های مواد غذایی در



مرز گوربولاغ پیدا شد و دلیل اصلی این حساسیت موضوع مواد مخدر می باشد. بخاطر کرونا تردد های گمرکی در مرز های دو کشور کاهش پیدا کرده است و کشور ترکیه از تاریخ ۳۱ مارچ محدودیت های مرتبط با گمرک ایران را برداشته، لیکن به دلیل همه گیری کرونا تنها افرادی که اجازه اقامت و کار در ایران را دارند، می توانند از مرز عبور کنند و مرز ترکیه هم کسانی که اجازه اقامت دارند را قبول می کند. مشکل تجاری که از مرز زمینی عبور می کنند هم از اینجا نشات می گیرد. گمرک بازرگان و گوربولاغ به صورت ۲۴ ساعته در حال فعالیت می باشند و بعضا به ما اطلاع می دهند که طرف ایرانی ۲۴ ساعته در مرز گمرک ایران فعالیت نمی کند و به عنوان آخرین مسئله کامیون هایی که برای بارگیری مجدد می خواهند از ایران به ترکیه بروند مجبور هستند که مجوز دیگری بگیرند و چنین اقدامی در ترکیه وجود ندارد و کامیون های ایرانی می توانند هنگام بازگشت از ترکیه بارگیری نمایند و به این دلیل کامیون های ترکیه به مدت ۲ تا ۳ هفته در گمرک معطل می مانند.

آقای طاهر دینگیل، رایزن بازرگانی کنسولگری ترکیه در تبریز: با سلام و تشکر، برخی موارد مطرح شده را توضیح می دهم، طولانی بودن بازرسی ها در گمرکات ترکیه و صدمه دیدن کالای ایرانی و اتلاف وقت و ضررهای مادی به دلیل اولویت آنالیز کالاها از سوی وزارت بازرگانی ترکیه می باشد که به دلیل ریسک بالای گمرک گوربولاغ می باشد. در ۶ ماه اخیر کشف مقدار زیادی ماده مخدر، باعث کنترل دقیق محموله ها در این منطقه شده است. اکثر بازرسی ها بدون تخلیه بار و روی کامیون ها صورت می گیرد. لیکن در مواردی که خالی نمودن بارها اجتناب ناپذیر می باشد. در این راستا صورت جلسه ای با موضوعیت عدم صدمه دیدن کالای مذکور حین بازرسی توسط حمل کنندگان کالا امضا می شود. در مورد بحث فاکتورها، چنین شکایتی به سرکنسولگری مطرح نشده است و اگر مدارکی در این زمینه وجود دارد اعلام نماید تا رسیدگی انجام گیرد. تمامی اقدامات گمرکی در ترکیه طبق قوانین مربوطه انجام می گیرد و بحث دیگر، هزینه هایی است که در مورد بازرسی از تجار ایرانی گرفته می شود و این موضوع در کنسولگری ترکیه در ارومیه هم مطرح شده و از موضوع اطلاع دارند که در صورت بروز مجدد چنین مواردی، بصورت مستقیم به کنسولگری اعلام شود. یک مورد دیگر در خصوص اختلاف قیمت سوخت است که در جلسات کمیسیون های مشترک همکاری های اقتصادی، مورد توافق قرار گرفته که در محاسبه مابه التفاوت هزینه سوخت، قیمت یک لیتر با ضربدر ۰/۳ یورو محاسبه شود. اما در اجرای این فرایند بعد از طی مسافت ۱۷۰۰ کیلومتری با حدود ۵۵۰ لیتر، قیمت یک لیتر سوخت با ضربدر عدد ۰/۸ یورو محاسبه می شود و این سبب افزایش هزینه های مازاد رانندگان ترک می شود

آقای مهرداد سعادت، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه: متأسفانه موضوع دیپلماسی اقتصادی ترکیه در بحث گوربولاغ و مشکلات کامیون قابل حل نیست. در این زمینه یکسری آمار ارائه می دهم و پیشنهادی هم دارم، کشور ما در سال ۲۰۱۲ موفق شد با کشور ترکیه ۲۱ میلیارد دلار حجم تجارت مشترک داشته باشد و این رقم متأسفانه در سال ۲۰۲۰ به ۴ میلیارد دلار کاهش پیدا کرد و کشور ترکیه در سال ۲۰۲۰ موفق شد که ۱۶۹ میلیارد دلار صادرات انجام دهد و در همین سال ۲۱۹ میلیارد دلار واردات انجام داد. که سهم کشور ما از کل حجم ترکیه فقط دو میلیارد دلار بود که ۱/۲ این رقم، از محل صادرات گاز به کشور ترکیه بود و بقیه اقلامی بود که تجار توانستند صادرات انجام دهند. با توجه به بررسی هایی که در اتاق مشترک ایران و ترکیه صورت گرفته است، بعد از پاکستان، ترکیه دومین کشوری است که می توانیم ۱۵ میلیارد دلار صادرات داشته باشیم. یعنی کشور ما ۱۵ میلیارد دلار کالای مزیت دار دارد که بدون بازاریابی و مارکتینگ می تواند به ترکیه صادر کند. لیکن دوستان ترک متأسفانه این بازار را برای ما ایجاد نکردند تا بتوانیم از ۲۱۹ میلیارد دلار حداقل سهم خود را داشته باشیم. متأسفانه کالاهایی که می توانستند از ایران خریداری کنند از عربستان و کشورهای مختلف تهیه می کنند. در بررسی های مهمی که انجام دادیم به نکته مهمی رسیدیم که در سه بخش بیان می کنم. دلیل عمده عدم موفقیت در بازار ترکیه، عدم رعایت اخلاق تجاری است. ما بخوبی وارد بازار تجارت می شویم لیکن بعداً به مشکل می خوریم و نمی توانیم ماندگار شویم چون برند سازی بلد نیستیم که یک بخش مربوط می شود به بخش خصوصی و بخش بعدی به دولت مردان و تصمیم گیرندگان محترم، وقتی بین رئیس جمهورهای دو کشور پیمان تجارت ترجیحی امضاء می شود و وزیر وقت ۴۰۰۰ قلم را به هر دلیلی ممنوع اعلام می کند، یعنی اخلاق تجارت را رعایت نشده است. در ۱۲۸ قلمی که با ترکیه تجاره ترجیحی امضا کردیم، در ثبت سفارش ۶۸ قلم را ممنوع کرده اند که در نهایت با پیگیری های مستمر اتاق مشترک از آقای رئیس جمهور، توانستیم دستور



خروج کالاها از لیست ممنوعیت گرفتیم. اما متأسفانه سازمان توسعه تجارت این کار را عملیاتی نکرده است. موضوع مهمتر، بحث های سیاسی است. بعنوان مثال یک کامیون ۷۵ روز در گمرک گوربولاغ متوقف شده به خاطر یک کلمه ترانزیت سوریه، که پس از دریافت مجوز از اتاق مشترک به داخل ایران برگردانده شد و پس از تغییر اسناد با کامیون دیگری حمل شد.

رفتار گمرک گوربولاغ با که کامیون های ایرانی قابل قبول نیست. آیا چنین رفتاری در گمرک بلغارستان در مرز ترکیه با بلغارستان، با کامیون های ترک انجام گیرد برای ترکیه قابل قبول است؟

بهترین اقدام جهت رفع این مشکلات، ایجاد یک گمرک واحد نیاز می باشد که بازرسی کالا فقط یکبار در گمرک انجام شود، همانند گمرکات تمام دنیا.

بحث مواد مخدر هم بهانه است. چون بحث مقدار مواد مخدری که بیان کردند با مقداری که در استانبول و یا در دنیا میچرخد قابل مقایسه نیست و حتی فیلمی که پخش شد با ویدیو هایی که من در اختیار دارم اصلاً قابل مقایسه نیست و در ویدیویی تمام ۵ هزار کارتنی که از تریلی خارج شده با یک میله آهنی سوراخ شده و با این حساب وقتی کالا به دست خریدار می رسد آسیب دیده است. مخصوصاً اگر کاشی و سرامیک و یا مواد غذایی باشد.

آقای پورمحمدی رئیس شورا و استاندار محترم استان: بر اساس روابط اقتصادی و سیاسی و فرهنگی که با کشور دوست و برادر ترکیه داریم، همکاری های خوبی انجام شده است که به واسطه آن توافق تجاری و بازرگانی ۳۰ میلیاردی برنامه ریزی شده است. با عنایت به اینکه ۰/۱ از سی میلیارد تجارت انجام می گیرد، یعنی بسترسازی لازم انجام نگرفته است. در خصوص مشکلاتی که بیان شد امیدواریم که رایزن محترم اقتصادی ترکیه در ایران، پیگیری کنند و موضوع صف های طولانی با دو ردیفه کردن و افزایش تعداد سکو ها حل و فصل نمایند. در خصوص بحث قاچاق هم که مطرح شد، این موضوع فقط از سمت ایران به ترکیه نیست متقابلاً این قاچاق از ترکیه به سمت ایران نیز وجود دارد. بازرسی باید صورت گیرند. لذا با وجود تجهیزات امروزی و دستگاه ایکس ری و امثال آن، لزومی به شیوه هایی که آقای سعادت بیان کردند نیست. این راستا بایستی به یک راه حل فی مابین برسیم تا مراودات اقتصادی تسریع شود. بقیه موارد نیز بایستی پیگیری انجام گیرد. چند جلسه ای که با آقای طوفان هبک سرکنسولگر ترکیه در ایران داشتیم ایشان هم بر این موضوع تأکید داشتند. با کمک اتاق مشترک و روسای محترم اتاق های بازرگانی و مسئولین سفارت خانه ها، کمیته ویژه ای را به این منظور تشکیل دهیم در حوزه معاونت اقتصادی استانداری، تا مشکلات حل شود.

آقای ژانله: تصمیم بر این شد که یک کمیسیون مشترک زیر نظر معاونت اقتصادی استانداری تشکیل شود که مسائل آنجا تصمیم گیری شده جهت اجرا به گمرک دو کشور ارسال گردد.

آقای انتظار، رئیس اتاق بازرگانی ارومیه: با سلام و عذر خواهی از بابت اینکه به خاطر شرایط کرونایی نتوانستم به صورت حضوری شرکت کنم. تمامی شهرستان های هم مرز با کشور همسایه در جریان این مشکلات هستند. آذرماه چند فیلم به دست ما رسید و ناهنجاری هایی که وجود داشت مشاهده کردیم و بلافاصله با سرکنسول در اینجا هم تماس گرفتیم و با رایزن اقتصادی و با اتاق های مشترک هم تماس گرفتیم ولی متأسفانه موضوع را کرونا اعلام می کنند

براساس گزارشاتی که به دست من می رسد، مشکلات توسط آقای مهرداد سعادت پیگیری می گردد. با عنایت به اینکه ایشان در این زمینه فعال هستند، چنانچه موارد دیگری بود اعلام کنید و من شخصاً پیگیری می شوم.

دستور جلسه (۲): بررسی چالش های واحدهای تولیدی در تامین ورق های فولادی



آقای حسینی نماینده شرکت تراکتورسازی تبریز: همانگونه که مستحضرید، ۹۸ درصد تراکتورهای مورد نیاز کشور و شاید بیشتر، توسط تراکتورسازی ایران تولید می شود، تا زمانیکه دکتر سرقینی در معاونت معدن وزارت صمت بودند، مصرف کننده های قطعات فولادی و ورقی، ورق مورد نیاز خود را مستقیم از فولاد مبارکه تامین می کردند. با تغییر سیاست ها از دیماه سال ۹۹ توزیع و فروش فولاد به خصوص ورق به بورس واگذار شد که از طریق کد خرید کالا توسط شرکت ها انجام شود. شرکت های خودروسازی که تراکتورسازی هم جزو آنهاست و یا شرکت هایی که مصرف ورق بیشتری دارند نمی توانند با یکبار عرضه ورق بطور ماهانه در بازار بورس که چندین کارگزار و چندین واسطه دخیل هستند، ورق مورد نیاز خود را تامین کنند از این رو بالاجبار به بازار رو می آورند. با توجه به اینکه قیمت هم در عرض یک سال ۱۶۰ درصد افزایش قیمت داشته و ظاهرا افزایش ۱۲ درصدی نیز در راه است. این موضوع مشکلات بسیاری برای واحدهای تولیدی ایجاد کرده است.

سال گذشته حدود ۲۳ هزار و خورده ای تراکتور تولید کردیم و برای امسال برای ۲۵ هزار تراکتور برنامه ریزی شده است. با عنایت به اینکه برای هر تراکتور حدود ۷۲۰ تا ۷۵۰ کیلو ورق لازم است، برای این ۲۵ هزار دستگاه اگر حداقل ۱۸ هزار تن ورق نیاز است که متاسفانه مقدار تعیین شده بسیار پایین است.

امروز اولین خرید از بورس را داشتیم ۱۲۰۰ تن دریافت کردیم یعنی با این وضعیت خرید ماهانه، باید حدود ۸ هزار تن از بازار آزاد خرید داشته باشیم و معلوم نیست به چه قیمتی و از کجا باشد. از طرفی ما و خودروسازها با قطعه سازها طرف قرارداد هستیم. با این شرایط و نوسان قیمت امکان عقد قرارداد یکساله با قطعه سازها میسر نخواهد شد و این موضوع مشکلات جدی برای این شرکت ایجاد خواهد کرد. به دلیل شرایط خرید از بورس از دیماه تا تیرماه نتوانستیم ورق خرید کنیم و از آقای نیارکی درخواست ۲۵۰۰ تن کردیم که علاوه بر سهمیه ماهانه برای جبران این ۵ ماه بصورت مستقیم از فولاد مبارکه به ما بدهند. متاسفانه به دلیل دستورالعمل ابلاغی این امکان وجود ندارد.

آقای شریف زاده، رئیس انجمن مدیران صنایع استان: یکی دیگر از مشکلات خرید از بورس مقدار خرید آن است. واحدهای تولیدی بر اساس مقدار مورد نیاز خود قادر به خرید از فولاد مبارکه نیستند و الزام هم کردند که نباید کمتر از ۱۰۰ تن باشد. چطور یک واحد می تواند از هر نوع ورق با ضخامت های متفاوت ۱۰۰ تن خرید کند؟

مورد دوم شرکت هایی هستند که معلوم نیست چطور در بازار بورس رسوخ پیدا می کنند و باعث می شوند واحد های تولیدی ورق مورد نیاز خود را از بازار آزاد تهیه کنند. چنانچه واحد های تولیدی موثق بتوانند مستقیم از فولاد مبارکه خرید کنند و الزام خرید ۱۰۰ تن از فولاد مبارکه حذف گردد و واحدها به اندازه مورد نیاز خود ورق دریافت نمایند، تا حدودی مشکلات حل خواهد شد.

آقای رحیمی، رئیس انجمن فولاد استان: حدود ۴ سال است که حوزه صنعت با چالش تامین مواد اولیه مواجه است و منشا آن هم دو بخش بورس کالای مربوطه و شرکت های خصولتی بر می گردد.

در حال حاضر شیوه نامه ساماندهی عرضه و تقاضای فولاد در وزارتخانه در حال بررسی است و قرار است به زودی اجرا شود که در اینصورت باز مشکلاتی افزوده خواهد شد. و به نظرم مشکل آقای حسینی با دستورالعمل اجرایی ماده ۵ حل می شود. بر اساس این ماده، خرید انواع ورق های فولادی از بورس کالا صرفا توسط واحد های تولیدی مندرج در سامانه بهین یاب و یا در موارد خاص (که شامل شما می شود) نمایندگان رسمی آن واحد که صلاحیت آنها مورد تایید معاونت معدنی و صنایع معدنی وزارت صمت قرار گرفته با معرفی آن معاونت به بورس کالا مجاز می باشد به طریقی قابل حل است.

ایکن این شیوه نامه ایراداتی دارد که بایستی نظرات بخش خصوصی (واحدهای پایین دستی) نیز لحاظ گردد.

آقای امین زاده، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان: فروش بصورت مچینگ یعنی فروش بدون کنترل که لغو شده است. در بهین یاب به اندازه تولید واحدها ورق مورد نیاز تعیین و تامین می گردد. در کمیته پایش فولاد، کل تولید واحد ها مورد ارزیابی قرار می گیرد و به هر واحدی به اندازه تولیدش ورق داده می شود و واحدی مجاز نیست که بیشتر از تولید خود ورق درخواست کند. موضوع الزام به خرید ۱۰۰ تن را حل شده است و قرار است به اندازه نیاز واحدها ۲۰ تن کاهش یابد. این موضوع در دست اقدام است. درخصوص سهمیه های کمتر از میزان ثبت نام شده نیز سامانه بهین یاب پیشبینی کرده است که با فرم اعتراض، سازمان صمت بررسی نماید. دو ماه پیش گروه پایش همه واحد ها را مورد ارزیابی قرار داد و سهمیه را به تصویب واحدها رسانده و اگر مشکلی هست در خدمت هستیم.

آقای ژانله: بایستی کنترل های لازم در بازار اجرا شود تا مابه التفاوت نرخی که در بازار وجود دارد و به مقدار زیادی هم قابل دسترس است بررسی گردد. اختلاف ۶ یا ۷ هزار تومنی در ورق جدی هست و باید کنترل شده و به شبکه توزیع برگردد.

آقای استاندار: هر دو مورد امکان کاهش خرید ۱۰۰ تن از بورس و تعیین مقدار سهمیه بر اساس عملکرد دو سال گذشته، جزو پیشنهادات استان است که قبلا به وزارت صمت پیشنهاد داده شده است که مجدا از سوی شورای گفتگو انتقال یابد. تامین ورق مورد نیاز شرکت تراکتورسازی که یکی از مهمترین شرکت های تولیدی استان می باشد نیز توسط آقای امین زاده پیگیری گردد در صورت عدم حصول نتیجه در شورای تامین مطرح شود تا مشکل این شرکت حل کنند.

دستور جلسه (۳): بررسی مشکلات ناشی از عدم اجرای کامل قانون مالیات بر ارزش افزوده واحدهای تولیدی

آقای جعفری، مدیر عامل شرکت پارس آیلین: قانون ارزش افزوده از حالت آزمایشی درآمده و در هفته های گذشته توسط ریاست محترم مجلس ابلاغ شد. برخی اصلاحات خوب هم در این قانون انجام شده است. لیکن اصل ماجرا براین است که اگر قرار باشد حتی یک قانون که هفته گذشته اعلام شده و کاملتر هم شده ولی طبق روال قبل که بصورت عملیاتی ناقص اجرا می شد، همچنان ناقص اجرا شود، باز فشار بر تولیدکنندگان خواهد بود و می تواند آسیب بزرگی داشته باشد. متأسفانه قانون ارزش افزوده از سمت عکس اجرا می شود. با عنایت به اینکه این قانون، قانون بر مصرف هست و هرکس هر چقدر بیشتر مصرف کند باید بیشتر مالیات مالیات پرداخت نماید، لیکن به دلیل عدم اجرای صحیح تولیدکنندگان رسمی نمی توانند فاکتور خود را با ارزش افزوده بفروشند. در نتیجه مجبورند مالیات بر ارزش افزوده را خودشان پرداخت کنند. تقاضای شفاف ما این است که این قانون از سوی دولت محترم بصورت کامل اجرا شود.

مطلب دیگر اینکه تا قبل از عملیاتی شدن سامانه جامع مالیاتی که بحث علی الراسی و بحث های حاشیه ای زیادی داشت، ولی الان دوستان مالیاتی با ادله و مدارک مالیات را اعلام کنند مشکل حل شده است، لیکن سازمان مالیاتی اقدام به کار دیگری کرده است. قبلا مالیات براساس فروش دریافت می شد و ارزش افزوده آن نیز بر این اساس دریافت می شد. ولی از زمانی که بحث تراکنش های بانکی مطرح شده است، تمامی تراکنش ها بررسی می گردد. باتوجه به اینکه یک تولید کننده برای اینکه میزان موجودی را در بانک ها ننگه دارد در چندین بانک به گردش در می آورد و الان هم وقتی ادله ای پیدا نمی کنند که معامله ای صورت گرفته است از طریق تراکنش های بانکی عددی را جدا از مالیات بر عملکرد حساب می کنند و مالیات بر ارزش افزوده را هم درخواست می کنند.

آقای ژانله: در تکمیل صحبت های دکتر جعفری باید عرض کنم مسائلی که در رابطه با بحث ارزش افزوده مطرح شده است. علیرغم اینکه جزو قانون است و در مجلس تصویب شده، متأسفانه موفق به ایجاد این صندوق ها و مجهز کردن فروشگاه ها نشدیم و فکر نمی کنم که به این زودی ها هم انجام دهند. ادامه این روند فقط واحدهای تولیدی را دچار مشکل می کند.



آقای رحیمی: سهم استان در حوزه صنعت فولاد ۸ درصد کل صادرات کشور است و واحدهای فولادی استان نزدیک ۳۰۰ میلیارد در خصوص استرداد ارزش افزوده، از اداره امور مالیاتی طلب دارند. متأسفانه علیرغم اینکه در قانون به صراحت بیان شده چنانچه مودی درخواست کند ۸۰ درصد این سهم قابل استرداد به واحد تولیدی است، لیکن بسیاری از واحدها چندین ماه و حتی سال است که موفق به دریافت سهم خود نشدهاند.

آقای شریفی، مدیر کل اداره امور مالیاتی: در رابطه با مالیات بر ارزش افزوده باتوجه به اینکه ده سال گذشته به عنوان یک مالیات و یک قانون موقت و آزمایشی اجرا می شد. تمام نقاط ضعف و قوت این قانون در مرحله اجرا و عملیاتی کاملاً مشخص شد و چه از طرف مودیان مالیاتی و چه از طرف کارشناسان مالیاتی نقاط ضعف و قوت را به ستاد سازمان منعکس گردید. در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ این قانون در صحن علنی مجلس به تصویب رسید و در ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ برای ریاست محترم جمهور ابلاغ شده است. ولی تا به حال به ادارات کل مالیاتی ابلاغ نشده است. ولی اونطور که مشخص است و به طور غیر رسمی این قانون در دسترس است اقدامات اساسی و خوبی انجام گرفته است و تمام مواردی که به عنوان عملیات ناقص ذکر شد و یا نصب صندوق ها که تا بحال اجرا نشده و یا سامانه های مودیان راه اندازی نشده، اینها در قانون پیش بینی شده و به نظام مالیاتی تا پایان سال ۱۴۰۰ فرصت داده شده و باید سامانه های فروش و سامانه های مودیان و پایانه های فروش ایجاد کنند و بنا به فرمایشات دوستان این زنجیره باید بطور کامل اجرا شود تا بتواند اهداف قانونگذار را تامین کند.

در رابطه با تراکنش های بانکی، این تراکنش ها یکی از قرائنی است که در قانون پیش بینی شده است و قبل از اصلاح قانون مالیات های مستقیم یعنی قبل از سال ۹۵ وجود داشته و جزو قرائن و شواهد مالیاتی بوده است و هر تراکنش بانکی دلیل بر فعالیت و یا فروش واحد و یا مودی محسوب نمی شود و همکاران مالیاتی ما بر این قضیه کاملاً واقف هستند. ولی موردی که مربوط به فعالیت شغلی مودی می شود از قرائنی است که باید ماموران مالیاتی به این موضوع توجه داشته باشند.

در رابطه با صندوق های فروش که عرض کردم در شورای اصناف و خدمت آقای هاشمی و همکارانشان و روسای اتحادیه های صنوف جلسات و کارگاه های آموزشی برگزار شده است و هر ماه جلسه ای در مورد راه اندازی پایانه های فروش و سامانه های فروش با اصناف داریم و امیدواریم که در اولین فرصت همونطور که در قانون قطعی مالیات بر ارزش افزوده قید شده تا پایان سال ۱۴۰۰ پایانه های فروشگاهی اجرا شوند تا زنجیره کامل مالیات بر ارزش افزوده اجرا شود.

در رابطه با استرداد مالیات بر ارزش افزوده، استان ما یکی از استان هایی است که بیشترین استرداد را در بحث مالیات بر ارزش افزوده انجام داده است. ولی چنانچه مودی در اظهارنامه مالیاتی تیک استرداد را درخواست نکند و یا تعهدات ارزی خود را انجام ندهد، نظام مالیاتی کاری نمی تواند در استرداد مالیات بر ارزش افزوده انجام دهد. ولی با انجام این موارد ما از بابت استرداد هیچ مشکلی نداریم. چون هیچ بار مالی برای دستگاه استانی ندارد و هر استردادی که گزارش می شود، ما از ستاد سازمان درخواست می کنیم به صورت تنخواه در حق مودی مالیاتی پرداخت می شود. در این مورد آمادگی کامل داریم.

آقای جعفری: سوال مشخصه بنده اینست که اگر به هر دلیلی نتوانستید صندوق های مکانیزه را بخرید و با اصناف توافق کنید، آیا قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده را اجرا نخواهید کرد؟ و یا به همان شکل سابق اجرا خواهید کرد؟

آقای شریفی: در ماده ۱۴ فصل ۴، وظایف و تکالیف مودیان و اشخاص ثالث در قانون مالیات بر ارزش افزوده که بصورت قطعی برای نظام مالیاتی استان ها تعیین شده است. بر اساس ماده ۱۴، چنانچه سازمان در مهلت مقرر در قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان نتواند سامانه را مستقر نماید، مکلف است رسیدگی به اظهارنامه های مودیان این قانون را که بعد از اتمام مهلت مذکور به سازمان تسلیم می شود، صرفاً به میزانی

که در تبصره این ماده آمده است محدود نموده و سایر اظهار نامه ها را بدون رسیدگی بپذیرد. در این راستا اگر لازم باشد پس از ابلاغ قانون می توانیم کارگاه آموزشی در اتاق بازرگانی برگزار نماییم.

خارج از دستور (۱): گزارش آقای جهانگیری از سفر باکو

آقای جهانگیری، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار:

پس از گذشت ۶ یا ۷ سال، سفر رسمی به باکو انجام شد که جا دارد از وزارت امور خارجه و سفارت جمهوری آذربایجان تشکر کرد. در این سه روز ۱۰ دیدار رسمی داشتیم و چندین ملاقات با تجار اقتصادی آذربایجانی که در سال های اخیر بصورت بین المللی و جهانی عمل می کند و به تکنولوژی های جدید دسترسی دارند، انجام دادیم.

بر اساس آمار در سال گذشته ۴۰۰ میلیون دلار حجم تجارت با جمهوری آذربایجان داشتیم که ۸۰٪ آن صادرات بود. علیرغم پتانسیل موجود و علاقه به سرمایه گذاری های مشترک و امکان ورود به بازار ثالث مثل روسیه، متأسفانه در عمل ارتباط ضعیفی با جمهوری آذربایجان داریم. باعنایت به اینکه توان تولید در آذربایجان شرقی بالاست، می توان اقدامات مشترکی نظیر تولید نهایی در مناطق آزاد و نقاط مرزی آنها داشته باشیم و به کشورهای ثالث صادر کنیم. موضوع اصلی اینست که اگر حضور ایران جدی نباشد، بویژه آذربایجان شرقی، دیگران از بازار موجود استفاده خواهند کرد، یکی از توافقی هایی که انجام شد، در بحث بازسازی ها بود که ظاهراً در مورد مین زدایی با ایران به توافق رسیدند و ایران هم کمک های لازم را انجام می دهد. در این راستا با رئیس سازمان توسعه تجارت صحبت کردیم که در آذربایجان و باکو توانمندی های صنعتی و اقتصادی جمهوری اسلامی ایران را به نمایش بگذاریم. خصوصاً مصالح ساختمانی و مباحثی که به بازسازی مربوط است که موافقت شد و مقرر گردید بعد از انجام کارهای رسمی در سفارت آنجا، آبان ماه این نمایشگاه برگزار شود. باتوجه به اینکه قبلاً نمایشگاه هایی برگزار شده بود ولی ضعیف عمل کردند. لیکن این بار مسئولیت بر عهده استان ما است و باید سعی کنیم نمایشگاه استاندارد و برگزار کنیم تا نقطه عطفی در فضای قره باغ ایجاد گردد.

در مرز خدآفرین اگر بحث سد هم بعد از پل حل شود، می توان داخل یکی از شهرها فروشگاه دائمی مصالح ساختمانی ایرانی ایجاد کرد. چراکه ساخت و ساز ۱۵ ساله مطرح است. در این راستا با معاون وزیر اقتصاد و رئیس اتاق مذاکره شده است که استقبال کردند. حتی تجار نیز تماس گرفتند که آمادگی داریم که در این زمینه همکاری داشته باشیم و اگر اینکار عملی شود پایگاهی با آذربایجان ایجاد خواهد شد که از شهر باکو نیز نزدیکتر است. با عملیاتی شدن این موضوع صادرات برای چندین سال تضمین خواهد شد.

در ماه های گذشته جمهوری آذربایجان با اتاق تبریز و بیناری برگزار نمود و تفاهم نامه ای در راستای افزایش روابط تجاری امضا شده بود که در این سفر رسمی شد. از آقای استاندار و رئیس اتاق خواهشمندم مجدانه تفاهم نامه مذکور و تفاهم نامه های اعزام هیات و شهرک های صنعتی را پیگیری نمایند. شرکت آنها در نمایشگاه فن آوری و در نمایشگاه تبریز مطرح شد و استقبال کردند، و درخواست داریم همینجا مصوب شود که اتاق بلافاصله هیاتی برای پیگیری تفاهم نامه ها بفرستد. از شورای گفتگو هم می خواهیم که این بحث در دستور کار دائمی باشد.

خارج از دستور (۲): مشکلات ناشی از قطعی های مکرر برق فعالین اقتصادی

آقای ژانله: یکی از موضوعات بسیار مهم اخیر، مشکلات ناشی از قطعی های مکرر برق است که باعث فلج شدن صنایع استان شده است. باعنایت به اینکه قبول داریم با کمبود برق مواجه هستیم، ولی نباید قطعی برق فقط برای بخش تولید باشد. زمانیکه که قطعی برق برای واحدهای تولیدی وجود دارد، بایستی مالیات، اقساط بانکی نیز برای آن بازه زمانی قطع گردد. همچنین تمهیداتی برای پرداخت حقوق و بیمه کارگرا نیز اندیشیده شود.

برای جلوگیری از ضرر واحدهای تولیدی بایستی بصورت جدی به این موضوع ورود شود. با توجه به اینکه تولید در شهرهای دیگر جریان دارد اجرای این قانون نباید مختص تبریز باشد. چون فشار زیادی به واحدهای تولیدی وارد می شود که ممکن است منجر به تعطیلی و ایجاد مشکلات دیگری گردد. از این رو درخواست همراهی دستگاه ها با واحدهای تولید و مدیریت این بحران را از مسئولین درخواست می کنیم.

آقای استاندار: با همه این تنگناها و مشکلاتی که ناشی از تحریم و کرونا وجود دارد، شاخص های اقتصادی استان، بیشتر از حد انتظار بوده و مثبت است، چه به لحاظ نرخ بیکاری و چه به لحاظ میزان صادرات و سرمایه گذاری، کلا روند مثبتی داریم که جا دارد از این بابت از همه افرادی که در این راستا زحمت کشیده اند قدردانی کنیم. همانگونه که مستحضر می باشید، یکی از الزامات رشد اقتصادی در هر جامعه، توسعه صادرات است. خصوصا استان هایی که امکانات مرزی نظیر هم مرزی با ترکیه، جمهوری آذربایجان و ارمنستان دارند. انشالله کمیته لازم تشکیل شود و پیشنهاداتی که آقای دکتر جهانگیری داشتند در ارتباط با نقش اتاق و واحدهای تولیدی و صنعتگران در ارتباط با جمهوری آذربایجان، صورت گیرد. البته در جلسات قبل شاید توضیح دادم که کارهایی در سطح کشور انجام می دهیم که استان از حالت بن بست خارج شود. از جمله راه اندازی سیستم ریلی راه آهن جلفا- نخجوان و ایروان و تفریس که در بودجه ۱۴۰۰ پیش بینی شده است. همچنین اتصال بزرگراه تبریز اهر به بیله سوار که بستر و زیرساخت های لازم برای توسعه تجارت برای روابط با کشورهای همسایه فراهم خواهد نمود.

یکسری مشکلات ناخواسته از جمله افزایش دما و کاهش بارندگی بر کشور تحمیل شده است که باعث افت ۴۰ درصدی برخی نیروگاه ها از جمله اصفهان و همدان شده و نیازمند همکاری یک ماهه مصرف برق هستیم.

بر اساس تصمیم هیات محترم دولت و شورای امنیت کشور کاهش مصرف واحد هایی که بیش از ۳ مگاوات مصرف دارند تصویب شد. در این راستا پس از برگزاری جلسات مختلف، مقرر گردید، امکان فعالیت این واحد ها از ۱۱ شب تا ۷ صبح فراهم گردد تا از رکود جلوگیری شود. تخفیفات مالیاتی و بیمه و بحث بانکی نیز در این جلسات مطرح گردید تا اعمال گردد. همچنین طی مذاکره با وزیر نیرو درخواست افزایش سهمیه برق استان نیز طرح گردید.

اینکه واحد های تولیدی بقیه استان ها تعطیل نیستند و تعطیلی صرفا برای استان ما اعمال می شود وجود ندارد. قطعی برق به دلیل مصرف بیش از اندازه تعیین شده است و برای تمامی استان ها اعمال می گردد.

لازم به ذکر است همراهی واحدهای تولیدی و تعطیلی یک روز در هفته کمک زیادی برای مدیریت مصرف برق داشت که از کمک و همراهی شما تقدیر و تشکر می کنم و هر کمکی که بتوانیم انجام خواهیم داد تا این چند هفته باقی مانده نیز مدیریت شود.

خارج از دستور (۲): طرح موضوع مشکلات ایجاد شده در خصوص عدم صدور مجوز ورود و معافیت کالاهای مستعمل "موضوع

بند (غ) ماده (۱۱۹) قانون امور گمرکی"، پیگیری هفتاد و سومین نشست شورای گفتگوی استان

آقای نائب درختان، عضو هیات مدیره انجمن فولاد آذربایجان: برای اولین بار در ایران کوره های ۴۰ تنی که از کشور آلمان خرید شده است. تعدادی از این کوره ها تا ابلاغ بخشنامه وزارت صمت ترخیص شد. لیکن به دلیل بخشنامه اخیر وزارت صمت کوره های نامبرده به دلیل اینکه جزو لیست ۶۹ قلم کالای این بخشنامه هستند، ترخیص مابقی این کوره ها امکانپذیر نمی باشد. لازم به ذکر است کوره ای که در این لیست ۶۹ قلم قرار دارد با کوره که خرید کردیم و در گمرک است تفاوت های بسیاری دارد. به عنوان مثال این کوره ها به جای ۲۴ لیتر در ثانیه ۳ لیتر در ثانیه مصرف آب دارد. مصرف انرژی ۴۰٪ نسبت به کوره های قدیمی کاهش یافته است. متاسفانه به دلیل یک بخشنامه که عطف به ما سبق نیز می شود، این کوره ها در گمرک متوقف شده و اجازه ورود داده نمی شود. علیرغم پیگیری سازمان صمت استان نیز تا کنون نتیجه



ای حاصل نشده است. متأسفانه وزارت صمت مسئولیت این موضوع را طی دو نامه به سازمان محول کرده است و با بخشنامه دست سازمان را بسته است. با توجه به اینکه تولید این نوع کوره در ایران وجود ندارد، درخواست مساعدت در ترخیص کوره ها را داریم.

آقای امین زاده: تولید داخلی دارد و ما از این دو شرکت استعلام کردیم و ۶ لیست وزارتخانه برای ما فرستاده شده، شامل یک سری اقلام هست که تولید داخلی دارند که اینها را نمی توانیم ثبت سفارش کنیم و این کوره هم جزو آنهاست و ما از دو وزارتخانه استعلام کردیم و دو تا شرکت را در این زمینه معرفی کرد که پیگیر هستیم اگر تولید نداشته باشند اینکار عملی شود. قبلا در این مورد با امضای آقای استاندار و نامه ای به جناب وزیر و آقای جهانگیر نوشتیم که تجدید نظر کنند.

لیست لینک های خبری هفتاد و چهارمین نشست شورای استان در خبرگزاری ها:

<https://www.tzccim.ir/News/2578/>

www.tzccim.ir/News/2580/

<https://otaghiranonline.ir/news/38863>

www.ostan-as.ir/News/4379/

<https://yazeco.ir/21841/>

<https://www.nasirnews.ir/?p=226947>

www.borna.news/fa/tiny/news-1205045

www.borna.news/fa/tiny/news-1205017

www.isna.ir/news/1400042013925/

www.yjc.news/fa/news/7816662/

www.farsnews.ir/azarbaijan-sharghi/news/14000420000751/

www.farsnews.ir/azarbaijan-sharghi/news/14000419000742/

<https://www.farsnews.ir/azarbaijan-sharghi/news/14000419000737/>

www.tahlilbazaar.com/news/98202/

<https://www.irna.ir/news/84399549/>

<https://nobarnews.ir/>

<https://nobarnews.ir/>

www.mehrnews.com/news/5255102/

<https://tarjomansobh.ir/news/203227/>

www.mashreghnews.ir/news/1243572/

<http://tabrizyazar.ir/12092/>

<http://tabrizyazar.ir/12057/>



<http://tabrizyazar.ir/12055/>

www.azari-online.ir/Fa/News/394018/

<https://www.ilna.news/fa/tiny/news-1102412>

<http://www.eqtesadayandeh.ir/fa/news/296291/>

<http://www.vaghtnews.com/news/28266.aspx>

روزنامه جب شیر ۲۱ تیر

روزنامه وش خبر ۲۱ تیر

روزنامه صر آزادی ۲۱ تیر

روزنامه رح نو ۲۱ تیر

مصوبات استانی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	بررسی مسائل و مشکلات محموله های صادراتی ایران از گمرک گوربولاغ (گمرک بازرگان)	کمیته ویژه ای زیر نظر معاونت اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی با همکاری اتاق های تبریز و ارومیه و مشترک بازرگانی ایران ترکیه و مسئولین سفارتخانه های تبریز و ارومیه تشکیل و مشکلات مطروحه در این کمیته طرح و مرتفع گردد.
۲	بررسی مشکلات ناشی از عدم اجرای کامل قانون مالیات بر ارزش افزوده واحدهای تولیدی	۱. آماده سازی بسترهای لازم جهت استقرار پایانه فروشگاهی در کلیه واحدهای صنفی مشمول براساس ماده (۲) قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان. ۲. همکاری اتاق اصناف مرکز تبریز در راستای آموزش، توانمندسازی و مشاوره به اشخاص مشمول قانون پایانه های فروشگاهی در سطح استان. ۳. کارگروهی مرکب از نمایندگان سازمان امور مالیاتی، اتاق اصناف مرکز و اداره ارتباطات و فناوری اطلاعات در استان مطابق با ماده (۲) قانون مذکور تشکیل گردد تا درخواست مودیانی که اظهار به عدم توانایی در استفاده از پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان را دارند، بررسی نماید و در صورتی که این کارگروه با در نظر گرفتن شرایط مودی نظیر ویژگی



<p>های جسمی، منطقه جغرافیایی، سابقه مالیاتی و زیرساخت ها و امکانات سخت افزاری و نرم افزاری، تشخیص به ناتوانی و یا توانایی کمتر وی در استفاده از پایانه های فروشگاههای و سامانه مؤدیان را اعلام نماید، شرکت های معتمد ارائه دهنده خدمات مالیاتی موظف به آموزش، توانمندسازی، نصب و راه اندازی پایانه فروشگاههای و سامانه مؤدیان برای این دسته از مؤدیان گردند.</p>		
<p>سازمان صمت استان اقدامات لازم را جهت ترخیص دستگاه های مذکور در دستور کار خود قرار دهد و تا حصول نتیجه از وزارت صمت پیگیری نماید.</p>	<p>طرح موضوع مشکلات ایجاد شده در خصوص عدم صدور مجوز ورود و معافیت کالاهای مستعمل "موضوع بند (غ) ماده (۱۱۹) قانون امور گمرکی"، پیگیری هفتاد و سومین نشست شورای گفتگوی استان</p>	۳
<p>مشکل تامین ورق فولادی شرکت تراکتور سازی توسط سازمان صمت پیگیری و حل و فصل گردد. چنانچه نتیجه ای حاصل نشد در اولین نشست شورای تامین استان طرح و مقدار ورق فولادی مورد نیاز این شرکت به صورت مچینگ از وزارت صمت درخواست گردد.</p>	<p>بررسی چالش های واحدهای تولیدی در تامین ورق های فولادی</p>	۴

موضوعات ملی و فراگیر		
پیشنهاد / پیشنهادات	عنوان دستور جلسه	ردیف
<p>۱. سامانه مؤدیان در اسرع وقت از سوی سازمان امور مالیاتی کشور راه اندازی گردد.</p> <p>"با توجه به اینکه سامانه مؤدیان، سامانه ای است تحت مدیریت سازمان امور مالیاتی که در آن به هر مودی، کارپوشه ویژه ای اختصاص یافته و تبادل اطلاعات میان مؤدیان و سازمان منحصر از طریق آن کارپوشه انجام می شود و مرجع نهائی ثبت، صدور و استعلام صورتحساب الکترونیکی، سامانه مؤدیان می باشد، لذا راه اندازی سامانه مذکور می تواند عمده نارسایی ها و مشکلات مالیات بر ارزش افزوده را مرتفع نماید."</p> <p>۲. کارگروهی مرکب از نمایندگان سازمان امور مالیاتی، اتاق اصناف مرکز و اداره ارتباطات و فناوری اطلاعات در استان ها مطابق با ماده (۲) قانون مذکور تشکیل گردد تا درخواست مؤدیانی که اظهار به عدم توانایی در استفاده از پایانه های فروشگاههای و سامانه مؤدیان را دارند، بررسی نماید و در صورتی که این کارگروه با در نظر گرفتن</p>	<p>بررسی مشکلات ناشی از عدم اجرای کامل قانون مالیات بر ارزش افزوده واحدهای تولیدی</p>	۱



<p>شرایط مودی نظیر ویژگی های جسمی، منطقه جغرافیایی، سابقه مالیاتی و زیرساخت ها و امکانات سخت افزاری و نرم افزاری، تشخیص به ناتوانی و یا توانایی کمتر وی در استفاده از پایانه های فروشگاه و سامانه مؤدیان را اعلام نماید، شرکت های معتمد ارائه دهنده خدمات مالیاتی موظف به آموزش، توانمندسازی، نصب و راه اندازی پایانه فروشگاه و سامانه مؤدیان برای این دسته از مؤدیان گردند.</p>		
<p>با عنایت به افزایش اعتراض واحدهای تولیدی به بخشنامه شماره ۶۰/۲۸۰۰۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸، مصوبه شماره یک بهبود فضای کسب و کار- مانع زدایی و پشتیبانی وزارت صمت، درخواست می گردد دبیرخانه مرکز این موضوع را در اسرع وقت در دستور کار خود قرار دهد.</p> <p>پیشنهادات هفتاد و سومین نشست شورای استان در این خصوص:</p> <p>۱. پیشنهاد می گردد:</p> <p>- بخشنامه شماره ۶۰/۲۸۰۰۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸ وزارت صمت ابطال و تفاهمنامه فی ما بین گمرک ج.ا. و وزارت صمت مورخ ۹۹/۰۲/۲۴ مجددا احیا گردد.</p> <p>و یا</p> <p>- بخشنامه شماره ۶۰/۲۸۰۰۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸ وزارت صمت به نحوی اصلاح گردد که تمامی اختیارات تفاهمنامه مورخ ۹۹/۰۲/۲۴ فی مابین گمرک و وزارت صمت به استان ها تفویض گردد.</p> <p>۲. تا تعیین تکلیف موضوع مطروحه، واردات دستگاه های ثبت سفارش شده گذشته از بخشنامه شماره ۶۰/۲۸۰۰۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸ وزارت صمت طبق تفاهمنامه مورخ ۹۹/۰۲/۲۴ انجام گیرد.</p> <p>۳. وزارت صمت ممنوعیت واردات ژنراتورهای برق مورد نیاز واحدهای صنعتی را لغو نماید.</p>	<p>طرح موضوع مشکلات ایجاد شده در خصوص عدم صدور مجوز ورود و معافیت کالاهای مستعمل "موضوع بند (غ) ماده (۱۱۹) قانون امور گمرکی"، پیگیری هفتاد و سومین نشست شورای گفتگوی استان</p>	<p>۲</p>
<p>۱. ماده (۳) دستورالعمل مدیریت عرضه و تقاضای انواع ورق فولادی به نحوی اصلاح گردد که: تعیین سهمیه واحدهای تولیدی بر اساس ۲۴ ماه گذشته حذف گردد و در تعیین سهمیه واحدها از انجمن</p>	<p>بررسی چالش های واحدهای تولیدی در تامین ورق های فولادی</p>	<p>۳</p>



<p>های تخصصی مربوطه در تعیین ظرفیت واقعی واحدهای تولیدی استفاده شود.</p> <p>۲. بند (۲) ماده (۶) دستورالعمل مدیریت عرضه و تقاضای انواع ورق فولادی به نحوی اصلاح گردد که: در صورت درخواست بازرنگری سهمیه های تخصیص یافته، مراتب از سوی واحد تولیدی در سامانه در قالب درخواست مجدد به سازمان صمت منعکس و سازمان با همکاری انجمن تخصصی، سهمیه واحد مربوطه را بر اساس ظرفیت واقعی واحد ارزیابی و تعیین نماید.</p>	
--	--