



گزارش جلسه فوق العاده شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی

محل نشست: اتاق بازرگانی

ساعت خاتمه: ۱۹

ساعت شروع : ۱۶:۳۰

تاریخ جلسه : ۹۹/۱۰/۱۲

شماره نشست : ۶۶

عناوین دستورجلسات

عنوان پیش از دستور:

۱. استماع صحبت های آقای استاندار در خصوص مشکلات فعالین اقتصادی در استان
۲. استماع صحبت های رئیس اتاق در خصوص مشکلات فعالین اقتصادی در استان
۳. استماع صحبت های آقای حاتمی، نماینده مردم کلپیر، هوراند و خداآفرین در مجلس
۴. ارائه گزارش توسط آقای امینی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت

عنوان دستور جلسه:

۱. طرح مشکلات صنعتی و اقتصادی استان از سوی تشکل ها
۲. استماع صحبت های آقای رزم حسینی وزیر صنعت، معدن و تجارت

عنوان خارج از دستور:

۱. استماع صحبت های خانم پشایی نماینده مردم مرند در مجلس
۲. استماع صحبت های آقای علیزاده، نماینده مردم مراغه در مجلس
۳. استماع صحبت های آقای دکتر داوودی، رئیس مجمع نمایندگان استان



الف - دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	محمدرضا پورمحمدی	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	داود بهبودی	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	غایب	
۳	علی اصغر عباس زاده	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	غایب	
۴	حبیب امین زاده	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	حاضر	
۵	حسین فتحی	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حاضر	
۶	اکبر فتحی	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۷	عادل غلامی	دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان	حاضر	

ب - مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	حسین حاتمی	نماینده مجلس	حاضر	
۲	علی علیزاده	نماینده مجلس	حاضر	

ج - قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	موسی خلیل الهی	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	حاضر	
۲	بابک محبوب علیلو	دادستان مرکز استان	حاضر	

د - شهرداری و شوراهای

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	ایرج شهین باهر	شهردار مرکز استان	حاضر	
۲	غلامحسین مسعودی ریحان	رئیس شورای اسلامی استان	غایب	



هـ- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یونس ژائله	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	حاضر	
۲	میرحیدر سیدیعقوبی	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	غایب	
۳	میرحبیب هاشمی	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	نماینده	آقای صدیقی

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	سید حسن پروینی	رئیس انجمن تخصصی نساجی	حاضر	
۲	رضا جعفری	مدیرعامل پارس آیلین مهر	حاضر	
۳	سیدباقر شریف زاده	رئیس انجمن مدیران صنایع استان	حاضر	
۴	میر ابوالفضل حسنی	مدیرعامل شرکت فراورده های نسوز	حاضر	
۵	بشیر جعفری	مدیرعامل شرکت صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی	حاضر	
۶	علی رحیمی	مدیرعامل اتحادیه مصرف کارکنان دولت استان	حاضر	
۷	سیروس محمد زاده	مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی مسکن کارکنان دولت استان	غایب	
۸	عباسعلی قربانعلی زاده	رئیس اتحادیه صنفی خواربار و لبنیات و صنوف مربوطه	حاضر	

**توضیح:** در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۵ دستورالعمل "تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت و گوی دولت و بخش خصوصی"، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.



و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	علیرضا رزم حسینی	وزیر صنعت، معدن و تجارت
۲	مهدی صادقی نیارکی	معاون امور صنایع
۳	داریوش اسماعیلی	معاون امور معادن و صنایع معدنی
۴	عباس قبادی	معاون بازرگانی خارجی
۵	حمید زادبوم	معاون و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران
۶	عباس تابش	معاون و مدیرعامل سازمان حمایت از مصرف کنندگان...
۷	اصغر مصاحب	سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی
۸	یوسف داودی	رئیس مجمع نمایندگان استان
۹	آقای متفکر آزاد	نماینده مردم تبریز، آذرشهر، اسکو
۱۰	آقای میر تاج الدینی	نماینده مردم تبریز، آذرشهر، اسکو
۱۱	یوسف داودی	رئیس مجمع نمایندگان استان
۱۲	علی جهانگیری	معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار
۱۳	آقای هاشم زاده	مدیر حوزه ریاست استاندار
۱۴		معاون اداره اطلاعات
۱۵	ابوالفتح ابراهیمی	نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز
۱۶	عباس کمالی	نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز
۱۷	رضا کامی	دبیر هیات رئیسه اتاق بازرگانی تبریز
۱۸	صمد حسن زاده	عضو هیات نمایندگان اتاق
۱۹	جمشید برزگر	عضو هیات نمایندگان اتاق
۲۰	قاسم قویدل	عضو هیات نمایندگان اتاق
۲۱	مسعود بنابیان	عضو هیات نمایندگان اتاق
۲۲	سونیا اندیش	عضو هیات نمایندگان اتاق



۲۳	ناصر امجد	عضو هیات نمایندگان اتاق
۲۴	یوسف حسینی	عضو هیات نمایندگان اتاق
۲۵	مهدی قهرمانی	دبیرکل اتاق تبریز
۲۶	کریم رحیمی	رئیس انجمن فولاد استان
۲۷	علیرضا آقابالائی	رئیس اتحادیه کشاورزی استان
۲۸	محمد ارجمند	رئیس هیات مدیره شرکت شهرک سلیمی
۲۹	مصطفی بهنیا	مشاور دبیرخانه شورا
۳۰	آقای پیران	استانداری
۳۱	یونس اکبریپور پایدار	رئیس انجمن قطعه سازان
۳۲	آقای ابوالحسن زاده	غله بازرگانی
۳۳	آقای راستی	معاون بازرگانی سازمان صمت
۳۴	آقای نیرومند	رئیس شرکت شهرک های صنعتی استان
۳۵	آقای هریسچیان	اتحادیه فرش
۳۶	آقای خداپرست	مجموعه وین تک
۳۷	آقای فرج زاده	مدیرعاملی شرکت پژوهشگران فن گستر
۳۸	آقای کاظمی نژاد	مدیرعامل شرکت قوطی طلایی
۳۹	آقای حسینی	قائم مقام مدیرعامل تراکتورسازی
۴۰	آقای همتی	همت پلاست
۴۱	مهدی امینی	دبیرخانه ستاد تسهیل استان
۴۲	آقای خیابانی	رئیس انجمن جوانان اتاق



## مشروح مذاکرات

### پیش از دستور:

با عنایت به حضور وزیر صمت و هیات همراه در تبریز، جلسه فوق العاده شورای استان برگزار شد. در ابتدای این نشست فوق العاده استاندار و رئیس شورا ضمن تشکر از حضور وزیر صمت و هیات محترم بیان نمود: با توجه به محدود بودن زمان حضور آقای وزیر و هیات همراه در استان تصمیم بر این شد تا برنامه ریزی در راستای جلسات تخصصی در راستای حل مسائل و مشکلات فعالین اقتصادی برنامه ریزی گردد.

**آقای پورمحمدی استاندار استان بیان نمود:** استان آذربایجان شرقی یکی از مهمترین استانهای کشور به سبب قابلیت های صنعتی و تولیدی و معدنی و کشاورزی و ... می باشد. این استان بیشتر از ۵۵۰۰ واحدهای مختلف صنعتی و تولیدی دارد. در خصوص تولید خودرو ۱۳ واحد تولیدی وجود دارد حدود ۳۵ درصد قطعات صنعت خودرو در این استان فعالیت می کنند و واحدهای صنایع غذایی که عنوان پایتخت صنعت شیرینی و شکلات کشور را به تبریز هدیه داده اند. در خصوص معادن، این استان معادن مس و طلا و کانی های فلزی مختلفی با رتبه قابل توجه در کشور دارد.

علیرغم وجود شرایط ظالمانه تحریم هیچ واحد تولیدی در استان تعطیل نشد و در دوران کرونایی نیز هیچ تعدیل نیرویی از سوی واحدها صورت نگرفت. استان آذربایجان شرقی از نظر تعداد طرحهای توسعه اقتصادی رتبه دوم و سوم کشور را داراست. در خصوص صادرات نیز علیرغم مشکلات موجود ۵۰ درصد افزایش داشتیم. واحدهای تولیدی که در سالهای گذشته تعطیل شده بودند به چرخه تولید بازگشته اند. لیکن در حال حاضر مشکلاتی نیز وجود دارد که از سوی این فعالین طرح خواهد شد.

**آقای یونس ژانله، رئیس اتاق و دبیر شورا ضمن تشکر از حضور وزیر و هیات محترم بیان نمود:** استان آذربایجان شرقی یکی از استانهای قدیمی و پر سابقه در بخش تجارت و تولید کشور هست این استان اولین بار در سال ۱۲۸۹ اتاق بازرگانی را تاسیس کرد و پس از آن در سال ۱۳۰۷ اتاق های بازرگانی از سوی مجلس تصویب شد. سابقه تجارت این استان به چندین صد سال برمی گردد. این استان از گذشته در تجارت و تولید کشور نقش بسزایی داشت.

با مرور گذشته مشاهده می گردد این استان نه تنها پیشرفت، بلکه پسرفت هم داشته است. در آمار سال ۱۳۵۶ استان آذربایجان شرقی از لحاظ صنعت و تولید در ایران مطرح بود و منطقه صنعتی غرب تبریز بیشترین فعالیت را داشت. بیشترین اشتغال در واحدهای تولیدی ماشین سازی تبریز، بولپرینگ سازی، لیفتراک سازی، کمپرسورسازی، تراکتورسازی، ایدم ایجاد شده بود. لیکن در حال حاضر منطقه صنعت غرب تبریز نیاز به برنامه ها و حمایت جدی دارد.

با توجه به اینکه مشکلات ورود مواد اولیه صنعت و برخی از دغدغه های بانک مرکزی باهمت شما مرتفع گردید، لیکن مشکلات دیگری وجود دارد. بر فرض مثال مشکلات صادرات سال های گذشته (سال ۹۷) باقیست و بسیاری از صادر کنندگان درگیر این موضوع هستند.

کشور زمانی امکان توسعه پیدا می کند که دولت بتواند برای فعالان بخش خصوصی امنیت ایجاد کند و نگرانی ها و دغدغه های آنها را رفع کند و راه را برای سرمایه گذاری هموار نماید. با ایجاد اعتماد بین بخش خصوصی و سه قوه و ایجاد امنیت نه تنها سرمایه گذار داخلی بلکه سرمایه گذار خارجی هم علاقمند به سرمایه گذاری در کشور خواهند شد. در سفر آقای جهانگیری وزیر صنعت و معدن وقت در سال ۱۳۸۴ به تبریز پیشنهاد شد، با توجه و تسهیل مسیر شرکت هایی که پتانسیل توسعه و صادرات دارند می توان عقب ماندگی های اقتصاد را جبران کرد.



موضوع بعدی ایجاد مگا پروژه ها می باشد. متأسفانه در طول سالهای گذشته استان آذربایجان شرقی از محل بودجه های صندوق توسعه ملی و منابعی که در نظر گرفته می شود محروم مانده است. دلایل آن بخشی به عدم پرزنت پروژه ها از سوی بخش خصوصی استان و بخشی به ضوابط و مسائلی که در تهران تدوین می گردد. لذا لازم است بر اساس پتانسیل های استان چند مگا پروژه تعریف گردد. این استان یکی از بزرگترین استان های معدنی کشور نظیر مس سونگون، طلای اندریان، نفلین سینیت سراب و معادن دیگر را دارد لیکن یک کارخانه فرآوری در این استان وجود ندارد. بایستی در این زمینه پروژه هایی تصویب گردد تا بجای خام فروشی و صادرات در استان صنایع پایین دست و بالا دست ایجاد گردد تا هم اشتغال ایجاد گردد و هم با ایجاد ارزش افزوده صادرات و ارز آوری نماییم. این استان هم سرمایه گذار را دارد و هم می تواند کنسرسیوم مشترک ایجاد کند که نیازمند حمایت دولت است.

بایستی دولت به پتانسیل های استان آذربایجان شرقی از لحاظ جغرافیایی و تجارت گذشته و ارتباط نزدیک با همسایه هایی مرزی بها داده و از این ظرفیت در راستای توسعه صادرات کشور استفاده کند. اتاق ایران و ارمنستان در تهران می باشد در حالی که تنها مرز زمینی این کشور با استان آذربایجان شرقی است و کالاها از این مسیر صادر می گردد. خیلی شفاف پیشنهاد می کنم. تبریز می تواند بعنوان مرکز شمالغرب مسائل اقتصادی را برنامه ریزی و فرماندهی کند. اینها مسائل مهم و کلانی هست که باید طرح و تصویب گردد.

یکی از موارد بسیار مهمی که مطرح هست عدم توجه به جذب سرمایه گذار خارجی است. امروز در همه جای دنیا برای سرمایه گذار فرش قرمز پهن می کنند. در شهرک سرمایه گذاری خارجی استان بامشکلات زیرساختی موجود موجبات فرار سرمایه گذار فراهم می گردد. در حال حاضر در این شهرک به دلیل عدم وجود آب و برق سرمایه گذار خارجی نمی تواند فعالیت خود را شروع کند. عدم تعیین تکلیف اسناد این شهرک نیز یکی از مشکلات بزرگ است که باعث از دست دادن سرمایه گذار خارجی می گردد. در خصوص سرمایه گذار داخلی نیز مشکلات عدیده ای وجود دارد. در برخی از شهرک ها اقدام به سرمایه گذاری شده لیکن به دلایل مختلف با مشکل مواجه شدند و نتوانسته اند فعالیت خود را شروع کنند و شرکت شهرک ها اسناد زمین آن ها را باطل کرده است. می توان با ایجاد یک تیم کارشناسی با هماهنگی استانداری و دستور مساعد حضرتعالی این موضوعات رسیدگی حل گردد تا سرمایه گذار جذب گردد.

**آقای حاتمی، نماینده مردم کلیبر، هوراند و خدآفرین در مجلس شورای اسلامی بیان نمود:** در بحث معدن تقسیم بندی که در قلمرو کشور اتفاق افتاده است تقسیم عصاره و نخاله است. متأسفانه از معادن استان، عصاره اش برای مرکز و نخاله اش برای استان است که این تقسیم ناعادلانه ای است. هیات مدیره های همین شرکت ها که مدیریت متمرکز هستند عمدتاً مرکز نشین هستند. در شرکت های زیرمجموعه ای اگر تقسیم عادلانه صورت بگیرد بایستی از این استان در هیات مدیره حضور داشته باشد. زمانیکه ۲۰ درصد سرمایه این شرکت ها از این استان تامین می گردد و در ایجاد درآمد دخیل است لیکن بایستی در تقسیم هیات مدیره نیز دخیل باشد.

در خصوص منابع بانکی و پولی و گردش مالی که تولید سرمایه و ارزش افزوده از این مسیر ایجاد می گردد عمدتاً در بانک های مرکز متمرکز است و توزیع سرمایه و تقسیم منابع مالی متوازن نیست. ایدرو و ایمیدرو بعنوان بنگاه های کلان اقتصادی و توانمند در کشور سهمی در تولید ثروت ملی و گردش منابع ملی استان سهمی ندارد.

**آقای امین زاده رئیس سازمان صمت بیان نمود:** در حال حاضر بیش از ۴ هزار واحد صنعتی فعال در استان وجود بیش از ۱۲۰ هزار نفر ایجاد اشتغال شده است که بخش خصوصی و در این زمینه بیشترین میزان سرمایه گذاری را دارد. در ادامه فرمایشات آقای حاتمی پیشنهاد می کنم دستگاه های توسعه ای ایدرو و ایمیدرو که در اختیار وزارت صمت می باشند، مشارکت بیشتری را در طرح های اساسی و پروژه های دولتی با استان برنامه ریزی نمایند. یکی از مهمترین پروژه های استان پروژه نفلین سیلینت سراب هست که بعد از ۲۲ سال هنوز عملیات اجرایی آن



شروع کامل نشده است. افرادی در این مجموعه شروع به کار کرده اند که در حال بازنشستگی هستند لیکن این پروژه به اتمام نرسیده است و یکی از درخواست های مهم استان شروع عملیات اجرایی واقعی این پروژه است.

استان آذربایجان شرقی به سبب پتانسیل های بزرگ معدنی، صنعتی در برخی زمینه ها دارای رتبه هست. رتبه یک تولید مواد فولادی در کشور و خاورمیانه را داریم از آن استان آذربایجان شرقی است. لیکن بایستی مشکلات تامین مواد اولیه این حوزه مرتفع گردد.

علیرغم مسدود بودن مرزها به دلیل ویروس کرونا، استان در زمینه ارزش صادرات بیش از ۳۰ درصد و در زمینه وزنی ۵۰ درصد رشد داشته است.

### دستور جلسه: طرح مشکلات صنعتی و اقتصادی استان از سوی تشکل ها

**آقای بنابیان رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بیان نمود:** تامین مواد اولیه و تامین ارز عمده مشکلات صنعت استان است. تا مادامی که ارز در این کشور تک نرخی نشود همین مشکلات وجود خواهد داشت. هیچ راه کار علمی برای ارز چند نرخی موفق نخواهد شد.

یکی دیگر از مشکلات صنعت استان کمبود انرژی ها از جمله برق و گاز و آب می باشد. استان آذربایجان شرقی در خصوص برق واقعا مشکل دارد و هیچ برنامه برای توسعه برق و نیروگاه ها در استان وجود ندارد. واحدها در پیک کاریشان یا برق ندارند یا گاز ندارند.

**آقای جعفری، دبیر کمیسیون صنایع غذایی استان بیان نمود:** بر اساس آمار سازمان صمت، ۵۱۰ واحد صنایع غذایی در استان فعالیت می کنند. هماهنگونه که مستحضرید تبریز قطب صنایع شیرینی و شکلات کشور است. اشتغال مستقیم براساس آماري که آقای علیزاده ارائه داده اند، ۵۰ هزار نفر به صورت مستقیم و ۱۳۵ هزار نفر غیر مستقیم می باشد. تنوع های صنایع غذایی استان بیش از ۳۸۰۰ نوع می باشد که به داخل و خارج از کشور محصول ارائه می شود.

یکی از عمده مشکلات صنایع استان، فرسودگی ناوگان حمل و نقل استان آذربایجان شرقی می باشد. طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی، هزینه های بالای حمل و نقل و مصرف بالای سوخت مشکلات جدی برای واحدهای تولیدی ایجاد کرده است. قانونی که دولت محترم برای تجدید ناوگان و نوسازی ناوگان تصویب نموده، عملا اجرای کامل نشده است.

مشکل دیگر این صنایع در مورد تامین مواد اولیه (روغن و شکر) این صنایع است که نیازمند تعیین سهمیه از سوی وزارت صمت است.

**آقای حسینی رئیس کمیسیون صادرات و واردات اتاق تبریز بیان نمود:** بحث تعهد ارزی صادرکنندگان و فعالین اقتصادی کشور را به شدت مایوس و دلسرد نموده است. پیشنهاد ما تفویض اختیار به استان ها تا هم وقتان تلف نشود هم بتوانیم با کمک سازمان های استان برای مشکلات چاره اندیشی کنیم.

بروکراسی های اداری باعث ایجاد مشکلات بسیاری برای فعالین اقتصادی می گردد که بایستی تعامل بین بخش دولت و خصوصی ایجاد گردد تا در راستای توسعه صادرات کشور گام برداریم. یکی دیگر از مشکلات این حوزه عدم نقدینگی کافی تجار می باشد. متاسفانه بانک ها و موسسات مالی هیچ پشتیبانی برای تجار انجام نمی دهند و این باعث عدم توسعه صادرات کشور خواهد گردید. موضوع بعد که باعث عدم رقابت تجار ایرانی در بازارهای جهانی می گردد، عدم توجه به استانداردهای کیف محصولات صادراتی است که بایستی برنامه ریزی های در این راستا صورت بگیرد.

**آقای برزگر رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و صنعت احداث بیان نمود:** امیدوارم این جلسه موجبات حل مشکلات کشور در حوزه صنعت را با همدلی نمایندگان مردم و دولت، فراهم نماید. تازمانی که سوالاتی نظیر چرا نتوانسته ایم بر مشکلات فائق آییم و تولید کننده





خوب و قابل رقابت باشیم؟ چرا نمیتوانیم صادرکننده خوب و رقابت پذیر باشیم را آسیب شناسی نگردد قطعاً نتیجه ای نخواهیم گرفت. بنده به عنوان رییس کمیسیون فضای کسب و کار و صنعت احداث اتاق تبریز که حوزه انتخابی ام هم بخش معدن می باشد لازم میدانم به این موضوع اشاره نمایم. علیرغم سهم حدود ۳۰ درصدی اقتصاد کشور در حوزه خدمات که بخشی از صنعت احداث نیز در این حوزه قرار دارد، متأسفانه شاهد آن هستیم که حوزه صنعت احداث هیچ متولی در کشور ندارد. با این اوصاف چه انتظاری از رشد مطلوب صنعت پر اهمیتی همچون صنعت احداث را می توان داش؟

همانطور که قبلاً نیز در جلسه ای با حضور سفیر محترم ایران در آذربایجان و جناب آقای استاندار مطرح شد، هم اکنون فعالین صنعت احداث در عراق حدود ۸۰۰ میلیارد دلار مطالبات دارند که کسی پاسخگوی وصول این حجم از مطالبات نیست دلیل آن هم این است که این حوزه متولی ندارد. پراکندگی به نحوی است که مسئولیت انسجام بخشی به فعالیتهای اقتصادی حوزه صنعت احداث، در میان نهادهایی همچون سازمان برنامه و بوجه کشور، وزارت راه و شهر سازی و معاونت توسعه تجارت وزارت صمت (در حوزه صدور خدمات فنی و مهندسی) در بلاتکلیفی به سر می برد. وزرا و مسئولینی هم که به تبریز سفر می کنند حتی ۵ دقیقه از زمان خود را برای صحبت کردن در این خصوص صرف نمی کنند. این اصلی ترین مشکل این صنعت می باشد و تا زمانی که تعارفات را کنار نگذاشته ایم و برای این حوزه ها به عنوان پیشران اقتصادی و راهکار حل معضل بیکاری اقدام نکرده ایم، نمی توان انتظار رشد اقتصادی داشت. مسئولین ما این را باید بپذیرند که شرکت های سرمایه گذار در عراق بعد از چندین ماه یا چندین سال، ورشکست شده و سرمایه شان در آن کشور بلوکه می شود و کسی پشتیبانی نمی کند. متأسفانه ما علیرغم اینکه متقبل هزینه های سنگین شده و فرزندانمان شهید می شوند، هیچ نهادی متولی و پشتیبان فعالان اقتصادی در آن کشورها نیست. باید به سمت برند سازی و تشکیل شرکت های بزرگ که قابلیت رقابت پذیری دارند برویم نه شرکت های رانت خوار. کدام بخش خصوص می تواند با شرکت هایی که متصل به رانت و فساد هستند رقابت کند؟ بنده ۴۲ سال سابقه کار دارم آنها هم با یک شرکت نه چندین شرکت صوری.

سه نکته پایانی را عرض کنم اولاً جناب آقای وزیر صنعت احداث متولی ندارد. دوم اینکه در حوزه کسب کار پیشنهاد می کنم یکی از وزارتخانه های راه و شهر سازی یا صمت و یا سازمان برنامه و بودجه کشور به عنوان یک تشکیلات منسجم، متولی این صنعت شوند. در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ حدود سه و نیم درصد بودجه کل کشور مربوط به اعتبارات عمرانی است که حدود ۵۰ الی ۶۰ درصد آن تحقق خواهد یافت، مگر می شود با این سهم اندک زیرساخت های کشور را توسعه داد؟

ما در جلسه ای که خدمت آقای رئیس جمهور بودیم عرض کردم و جناب آقای نوبخت و وزیر محترم وقت هم فرمودند که حتماً انجام خواهیم داد. متأسفانه هر روز شاهد بخشنامه ای هستیم صادر می شوند و هنوز اجرا نشده بخشنامه ای دیگری در تعارض با قبلی صادر می گردد. کجای دنیا اینگونه عمل میکنند؟ آن هم بخشنامه هایی که به نفع بخش خصوصی نبوده و هیچ کسی پاسخگو نیست.

مورد دیگر در خصوص رویه بانک هاست. بانک ها به شرکت ها یا موسسات اقتصادی که صادقانه کار می کنند، تسهیلات پرداخت نمی نمایند. از جناب میرتاج الدینی می خواهم نظارتی در این حوزه داشته باشند که این تسهیلات به چه کسانی داده شده است تا انشاء الله شاهد این فسادها و ارقامی که از رسانه ملی خودمان هر روز می شنویم، نباشیم.

**آقای کامی، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تبریز بیان نمود:** به عنوان دروازه تجارت خارجی، صنعت حمل و نقل نقش مهمی را ایفا می کند و سهم قابل توجهی در رشد اقتصادی دارد. وزارت صنعت و معدن و تجارت بعنوان مسئول تجارت خارجی، سه ضلع اصلی مثلث بازرگانی خارجی می باشد و هر گونه مانع در این مسیر، احتمال گم شدن روند صادرات و واردات و ترانزیت را بیشتر خواهد کرد. اخیراً صادرات کشور بعلت سختگیری مقامات کشورهای همسایه و بازرسی های کالاهای خروجی و کامیون های حامل کالاهای صادراتی، صنعت حمل و نقل و صادر



کنندگان را با مشکلات زیادی روبرو کرده است. لذا بایستی بازننگری در برخی قوانین و مقررات حمل و نقل بین المللی و یکپارچه سازی ارگانهای ناظر به صورت دقیق صورت پذیرد.

یکی از موضوعات مهم در این حوزه تجهیز مبادی ورودی کشور به تجهیزات و دستگاههای با کیفیت بالا جهت مهار حجم عبور قاچاق می باشد. بمنظور رفع مشکلات حمل و نقلی بایستی رایزنی هایی با کشورهای همسایه صورت گیرد تا بازرسی و سخت گیری های مقامات آن سوی مرزها کاهش یابد و انتظار طولانی در مرزها برطرف گردد.

در حال حاضر برنامه ریزی در خصوص تسهیلات و بهره گیری از معافیت های گمرکی و مالیاتی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل تجاری نیاز اساسی صنعت حمل و نقل است تا بتواند در مقابل ناوگان خارجی رقابت پذیر گردد. البته برقراری پنجره واحد و ایجاد دریچه های باز و رفع موانع تعرفه ای و غیرتعرفه ای و توجه ویژه به برقراری و توسعه تجارت ترجیحی نیز از موارد روان سازی تجارت خارجی هستند که باید مورد توجه مسئولین قرار گیرد.

همچنانکه مستحضرد فرایند تجارت خارجی از طریق سامانه جامع تجارت صورت می پذیرد. متأسفانه فعالان اقتصادی در بهره گیری از این سیستم با مشکل مواجه هستند. قطع سیستم باعث ایجاد وقفه در تشریفات گمرکی می گردد باعث تاخیر ترخیص مواد اولیه تولید کنندگان و تجار می شود که تقاضا می گردد نواقص سیستم جامع تجارت آسیب شناسی و رفع گردد تا از قطع ارتباط مکرر جلوگیری شود.

**خانم اندیش رئیس کمیسیون کارآفرینی، اقتصاد دانش بنیان و گردشگری اتاق تبریز بیان نمود:** همانگونه که مستحضرد استان آذربایجان شرقی استانی است مولد، ثروت آفرین و تولید کننده نه مصرف کننده از این رو واحدهای تولیدی انتظاراتی جهت حل مشکلات صنعت خود از وزارت صمت دارند.

در تبریز منطقه صنعتی کجباد وجود دارد که در حوزه تولید لوازم صنعتی و لوازم خانگی ظرفیت های بسیار قابل توجهی دارد که می تواند عنوان چین کوچک به خود اختصاص دهد. این منطقه در سال ۱۳۵۸ منطقه ای روستایی بوده که اخیراً به علت بزرگ شدن شهر به تبریز ملحق شده است. با توجه به اینکه در این منطقه بیش از ۵۷۰ واحد دارای پروانه بهره برداری فعالیت دارند که برای بیش از ۹ هزار نفر به صورت مستقیم در این منطقه اشغال ایجاد شده است. تولیدات این منطقه در حوزه انواع لوازم خانگی از جمله بخاری گازی و کولرهای آبی و آبگرمکن و یخچال و فریزر و لباسشویی و هود و انواع و اقسام لوازم خانگی و تجهیزات دیگر می باشد که به سایر استان ها نیز ارسال می گردد. نقش صادرات این منطقه در سال گذشته در حوزه لوازم خانگی ۱۲۰ میلیون دلار بوده است که صادرات به کشورهای مختلف و همجوار داشته اند با توجه به اینکه واحدهای صنعتی در این منطقه در قالب روستایی و غالباً مسکونی شکل گرفته اند، بطور رسمی شناسایی نشده اند و مشکلاتی که از بابت مسکونی یا فضای سبز بودن کاربری های واحدهای صنعتی داشتند که امسال با همکاری آقای شهین باهر شهردار محترم تبریز بصورت در نظر گرفتن طرح تفصیلی برای این منطقه مقرر شد، بیش از ۳۱۰ واحد صنعتی با طرح تفصیلی مقرری شهرداری به رسمیت شناخته شوند که از بابت تثبیت کارگاه ها و طرح توسعه آنها موثر خواهد بود. لیکن در حال حاضر برای واحدهای تولیدی این منطقه مشکل حرایم خطوط انتقال گاز وجود دارد که بالغ بر ۲۷۰ واحد صنعتی کوچک و بزرگ را شامل می شود.

با توجه به اینکه واحدهای صنعتی این منطقه از سال ۱۳۵۵ شکل گرفتند و خطوط انتقال گاز ارمنستان و تسوج بعداً از این محل رد شده است، لیکن هیچکدام از شرکت های گاز و پتروشیمی و نه پالایشگاه اقدام به تملک نکرده اند و یک حریمی برای خود قائل شده اند که بیش از ۹۵/۵ هکتار از ۲۱۳ هکتار اراضی کجباد را شامل می شود. درخواست ما از وزیر محترم صنعت و معدن و تجارت در ارتباط با مشکل ۲۷۰ واحدی که قابل انتقاد هم نیستند این است، در خصوص منطقه صنعتی کجباد که بعنوان اندیکاتور عمل می کند و منشا و مبدا واحدهای صنعتی بزرگ



سطح استان می باشند تعاملی با وزیر نفت در خصوص افزایش کلاس خط انتقال این منطقه داشته باشند تا این حرائم از ۲۵۰ متر به ۳۵ متر کاهش پیدا کند. لازم به ذکر است این موضوع در منطقه خاوران و روستای خلجان تبریز و ورامین و شهریار اتفاق افتاده است. باتوجه به اینکه این موضوع در خصوص دستور فراساتانی است، لیکن درخواست توجه ویژه از وزیر صمت محترم داریم.

در خصوص موضوع مرزهای شمالی استان و مناطق آزاد شده آذربایجان و نامه استاندار محترم به وزیر محترم امور خارجه و جناب آقای واعظی که انعکاس رسانه ای نیز داشت و پیشنهاد فعال شدن گمرک خدآفرین با همکاری و پیگیری های ویژه نمایندگان محترم آن منطقه و با در نظر داشتن وضعیت ژئوپولوتیکی و جغرافیایی این منطقه از آقای وزیر تقاضا داریم، بعنوان یکی از حامیان این طرح در خصوص استان معین آذربایجان شرقی در هیات دولت، عنایت ویژه ای داشته باشند.

و بمنظور توسعه صادرات با آذربایجان مشوق های خاصی در تجارت با این کشور داشته باشیم. به همین منظور هم پیشنهاد می کنم کارگروه ویژه ای در خصوص پایش کمیت و کیفیت محصولات صادراتی تشکیل گردد تا بتوانیم از این بازار به نحو احسن استفاده نماییم.

**آقای امجد، رئیس کمیسیون سرمایه گذاری، بانک، بیمه و مالیات استان بیان نمود:** تبریز دارای بلندترین و موثرترین پیشینه تاریخی در کل کشور در زمینه صنعت و تجارت هست تبریز قرن ها مرکز تجاری و تدبیر بازرگانی در جغرافیایی به وسعت کل منطقه قفقاز و قلمرو عثمانی بوده است. حتی فراتر از این رد پای تجار بزرگ و خوشنام ایرانی در فلات قاره هند کل اروپا در گذشته ها قابل رویت هست. تجار قدرتمندی با نام های کلکته چی، اسکولچی ایروانچی، اسلامبولچی و... و بلغارچی و آلمانچی و حتی آمریکاچی در پی بسط و توسعه صنعت و تجارت خارجی با مرکزیت تبریز بوده اند. در اقتصادی جهانی هیچ رشد موزون و پایداری بدون آزادی های اقتصادی و بدون پایبندی به الزامات اقتصاد بازار آزاد قابل مشاهده نیست و بدون رعایت این پیش شرط ها قطعاً و حتماً این کشور به جاهای قابل قبولی نخواهد رسید عدهای اقتصادی همچون جی دی پی، تراز تجارت خارجی، پول قوی و میزان فربه و چالاک و چابک بودن نهاد دولت و مخصوصاً عدد رشد امروز بهترین سلاح تدافعی و ابزار ابراز قدرت در دنیا می باشد همه علائم و قرائن و شواهد نشان دهنده دور شدن جامعه از اقتصاد بازار به طرف دیوان سالاری بیشتر است در ۴ دوره اخیر ریاست جمهوری نه تنها توفیقی حاصل نشده است بلکه شاهد نزول شاخص های آزادی اقتصادی نیز بوده ایم بی توجهی و سبک گرفتن قوانین جهان شمول و علمی و صنعتی و اقتصادی و خلق راههای غیر علمی و میانبر، تا کنون خسارت های غیر قابل محاسبه ای را روی دست مملکت گذاشته است رتبه ما از آزادی اقتصادی از عدد ۱۴۹ در سال ۲۰۱۷ فقط در فاصله یکسال در ۲۰۱۸ به عدد ۱۵۸ سقوط کرده است و بدترین نمره آزادی های اقتصادی در دو دهه اخیر به میزان ۴/۸ درصد را دریافت کردیم. حدیث شریف نبوی داریم از جناب آقای وزیر این مردم و این فعالین اقتصادی دیگر رمقی برای جابجایی هیکل تنومند و بیقواره نهاد دولت ندارند. آزادی های اقتصادی به صلاح و صرفه کشور و مردم هست و از نان شب واجب تر.

**آقای پروینی رئیس انجمن نساجی و انجمن پلیمر پلاستیک استان بیان نمود:** ۲۰ درصد صنایع استان آذربایجان شرقی در زمینه صنایع نساجی، پوشاک، پلیمر و پلاستیک فعال هستند. تعداد ۴۰۰ واحد فعال پلیمر پلاستیک دارای پروانه بهره برداری، ۴۵۰ واحد تولید نساجی پروانه دار همچنین بیش از ۱۰۰۰ واحد صنفی در این حیطه فعالیت می کنند.

صنایع پلیمر پلاستیک استان مشکل جدی مواد اولیه دارند. واحدهایی که مصرف آنها زیر ۲۲ تن در ماه هست به دلیل پایین بودن مصرف نمی توانند از بورس مواد اولیه تهیه کنند. ناچار سراغ واسطه ها و سوداگران می روند و این باعث می گردد توسعه پیدا نکنند. در صورت تخصیص ۱۰۰۰ تن سهمیه به این واحدها توسط تعاونی های تامین نیاز مشکل تامین مواد اولیه این ۱۰۰۰ واحد حل خواهد گردید.



در حال حاضر تولید برخی از محصولات پلیمری کمبود وجود دارد و تولیدکنندگان پلیمر پلاستیک در تامین مواد اولیه خود با مشکل مواجه هستند. درخواست افزایش تولید پت، پرپت، پلی پروپیلین نساجی و ای بی اس داریم تا مسائل امنیتی از بالای سر این تولیدکنندگان برداشته شود.

اخیرا بخشنامه ای توسط معاونت معدنی وزارت صمت در راستای حمایت از تولید و مصرف ابلاغ شده است که موجبات تشویش خاطر صنعتگران را ایجاد کرده است. متأسفانه زمانیکه قانونی در تهران مصوب می شود، اجرای ۱۰۰ در ۱۰۰ آن در استان ما هست. بازنگری این بخشنامه را از وزارت صمت درخواست داریم تا صنعتگران در این شرایط دشوار اقتصادی، حداقل با مشکل امنیتی بودن تولید روبرو نگردند.

اهمیت واردات ماشین آلات مدرن و تکنولوژی روز نیز یکی از موضوعات مهمی است که بایستی وزارت صمت در دستور کار خود قرار دهد. در این راستا می توان مشوق هایی برای واردات ماشین آلات مدرن به تولیدکنندگان تعیین گردد تا محصولات تولید داخل توان رقابت در بازار بین المللی را داشته باشند.

موضوع دیگری که اغلب صنعتگران مشکلات عدم تسویه بدهی بدهکارا شبکه بانکی است که فعالین آنها را دشوار کرده است. در این خصوص درخواست طرح تمدید تسویه بدهی این بدهکاران تا آخر فصل بهار سال ۱۴۰۰ را داریم. همچنین به دلیل افزایش نرخ ارز تسهیلات ۲۰ میلیاردی تصویب شده مشکلات صنعتگران را حل نخواهد کرد، لذا افزایش سقف تسهیلات تا ۴۰ میلیارد را درخواست داریم تا بانک ها مطالبات خود را وصول و اس ام ای ها به فعالیت ادامه دهند.

در خصوص صنعت نساجی، همانگونه که مستحضرد مصرف داخلی پنبه ۱۶۰ هزار تن می باشد. در گذشته ۶۰ هزار تن پنبه در داخل تولید می شد و نیاز نساجی ها را بر طرف می کرد. حال با توجه به عدم حمایت کشاورزان در سالهای اخیر، پنبه کاران به محصولات دیگر رو آوردند و این موضوع مشکلات تامین مواد اولیه صنعت نساجی را با مشکل روبرو کرده است.

با تدوین برنامه های مناسب نظیر تعامل با وزارت جهاد کشاورزی جهت پیشنهاد خرید تضمینی پنبه در کوتاه مدت و تشویق کشاورزان با جهانی کردن قیمت پنبه صنعت نساجی کشور از واردات مواد اولیه بی نیاز خواهد شد.

**آقای پایدار، رییس انجمن قطعه سازی بیان نمود:** همانطور که استحضار دارید صنعت قطعه سازی و صنعت ماشین سازی یکی از صنایع مهم می باشد که می تواند در چرخه دیگر صنایع هم تاثیر گذار باشد. یکی از معضلات مهم صنعت قطعه سازی و ماشین سازی فرسوده بودن ماشین آلات این واحدها هست که ۴۰ سال است استفاده می شود و به لحاظ تکنولوژی روز از کیفیت و کمیت لازم برخوردار نیستند. در صورتیکه برنامه ای جهت واردات ماشین آلات با تکنولوژی روز اتخاذ نگردد، این صنعت که دچار مشکل شده است، حذف خواهد شد. در این راستا پیشنهادی به ماشین سازی تبریز داریم که در صورت حمایت از ماشین سازی تبریز، ۵۰ درصد ماشین افزار سی ان سی، قطعه سازان و موتور سازان را تامین خواهد شد و سالانه از خروج بیش از ۵۰۰ میلیون دلار ارز جلوگیری خواهد گردید. ماشین سازی تبریز یکی از کارخانه های کارخانه ساز هست که نیازمند حمایت بیشتری است.

یکی دیگر از مشکلات این صنعت تامین ورق و مواد اولیه و فولاد هست، متأسفانه تصمیم هایی که اخیرا از طرف فولاد مبارکه در مورد تامین ورق اتخاذ و هر روز سخت تر می شود، برای واحدهای کوچک که توان خرید ۱۰۰ تن از بورس را ندارند مشکلات عدیده ایجاد کرده و باعث کوچکتر شدن این صنایع می گردد. با عنایت به اینکه زیربنای صنعت کشور را اس ام ای ها تشکی داده اند، لذا نیازمند حمایت بیشتری هستند.



در شهر تبریز شرکت های بسیار با ظرفیتی مثل ایدم و چرخشگر و موتورسازان تراکتورسازی وجود دارد که با حمایت از آنها می توان نیاز داخلی موتور و گیربکس را تامین کرد. بیشتر از ۹ شرکت در زمینه های تولید خودروهای دیزلی در استان فعالیت می کنند که نیازمند مواد اولیه تولیدی شرکت های ایدم و چرخشگر و موتورسازان در صورت حمایت از این شرکت های مهم، ۹ واحد تولیدی دیزلی از تامین مواد اولیه بی نیاز خواهند شد و این موضوع باعث اصلاح ناوگان فرسوده حمل و نقل کشور و کاهش سوخت خواهد گردید. در صورت عدم حمایت از شرکت های داخلی، شرکتهای چینی هر روز و ارتقا خواهند یافت در حالیکه شرکت های ما دانش فنی و همه چیز را دارند. در صورت حمایت از شرکت ایدم سالیانه ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ موتور تامین خواهد شد. با توجه به اینکه در این حوزه توانمندی و زیربنا وجود دارد، در صورت حمایت، صادرات موتورهای دیزلی نیز امکان پذیر است.

یکی دیگر از نیازهای صنعت خودروسازی استان ایجاد سالن رنگ خودرو ها به منظور تکمیل چرخه تولید و کاهش هزینه های حمل و نقل است که بایستی در دستور کار قرار گیرد تا هزینه های حمل و نقل کاهش یافته و در قیمت تمام شده خودرو نیز تاثیر گذار گردد.

**آقای رحیمی، رئیس انجمن فولاد استان بیان نمود:** در حوزه صنعت فولاد، استان آذربایجان شرقی از لحاظ تعداد ۲۴ درصد، تولید ۱۵ درصد، صادرات ۱۰ درصد سهم دارد. اشتغال در این صنعت حدود ۷ هزار نفر و گردش مالی آن سالیانه بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد تومان هست. اخیرا بحث شیوه نامه عرضه و تقاضای محصولات فولادی به بحث روز تبدیل شده است. حوزه بالادستی که شامل سنگ آهن، کنسانتره گندله، آهن اسفنجی، شمش و محصولات نهایی که در دست شرکت های خصوصی است که تحت هر شرایطی به فعالیت مشغول هستند در حالیکه واحدهای پایین دستی این صنعت که بخش خصوصی را شامل می شود با مشکلات تامین مواد اولیه روبروست.

در حال حاضر نوردکاران و تولیدکنندگان مقاطع فولادی بعنوان گران فروش معرفی می شویم که دلیل اصلی آن خرید مواد اولیه مورد نیاز از شرکت های خصوصی است که مواد اولیه خود را ۵۰ درصد زیر قیمت جهانی صورت تامین کرده و فروش مواد اولیه بخش نوردی که همان شمش باشد، ۵ تا ۲۰ درصد بالاتر از نرخ جهانی می فروشند. یعنی مواد اولیه ای که باید کمتر از قیمت نرخ جهانی بدست مصرف کننده ایرانی برسد، ۲۰ درصد هم بالاتر از قیمت جهانی تمام می شود و صنایع پایین دستی و مصرف کننده نهایی متضرر شوند.

اگر قرار هست سودی از کل زنجیره فولاد نصیب تولید کنندگان و مصرف کنندگان شود باید کل زنجیره را شامل بشود یعنی کل محصولات مانند سنگ آهن و کنسانتره گندله و شمش و سایر محصولات نهایی که متاسفانه این اتفاق نمی افتد.

این شیوه نامه ایراداتی دارد که بایستی اصلاح گردد، ماده ۱۱ این شیوه نامه که مقرر نموده سنگ آهن، کنسانتره و گندله و... در بورس عرضه شود، اجرا نمی گردد.

مورد دیگر ماده ۸ این شیوه نامه هست که طبق آن، عرضه در خارج از شبکه بورس اخلال در نظم اقتصادی کشور تلقی خواهد شد که این اتهام بزرگی برای تولید کننده هست. همانگونه که استحضار دارید بازار ما بازار سنتی هست. یعنی عملا با این کار اتحادیه آهن فروشی و اصناف را از دور بازار حذف خواهد شد. یک واحد تولیدی که بازوی اقتصادی و بازوی توزیع از دست دهد چگونه میتواند به فعالیت خود ادامه بدهد؟

دیگر مشکلی که وجود دارد قیمتگذاری شبکه بورس است. واحد های تولید ذوبی ها و فولادسازی ها کیلویی ۳۰۰۰ تومان تا ۴۰۰۰ تومان سود می برند اما میلگردی ها و نوردی ها با سود بسیار ناچیز متهم به گرانفروشی و اخلال در نظم اقتصادی می شوند. پیشنهاد ما اصلاح ماده ۸ این شیوه نامه است. به نحویکه محصولات بجای یکبار عرضه در بورس، چندین بار در هفته در بورس عرضه شود و یا اجازه داده شود الباقی محصول که فروش نرفته به صورت مچینگ عرضه شود. سوم اینکه این قیمتگذاری کالا از دست سازمان بورس خارج شود این همه را بیچاره کرده است



در ادامه آقای امینی گزارشی از دبیرخانه ستاد تسهیل استان ارائه دادند.

**آقای نوروزی رئیس خانه معدن بیان نمود:** استان آذربایجان شرقی ۷۸۷ معدن دارد که از این تعداد ۳۸۶ معدن فعال و ۴۰۱ معدن غیرفعال می باشد. از ۴۰۱ معدن، مجوز ۳۰۰ معدن ابطال شده و ۱۰۱ معدن مجوز دارد و غیرفعال است، در صورت صرف نظر از ۳۰۰ معدن بدون مجوز، ۲۶٪ از معادن فعال، معادنی هستند که مشکل از طرف معدن کار تشخیص داده شده و نمی توانند فعالیت کنند که علت هایی مختلفی نظیر مشکلات با منابع طبیعی، محیط زیست، محلی دارند. تنها درخواست معدنکاران اجرای کامل قانون معادن است.

بر اساس ماده ۲۶ قانون معادن و ماده ۲۳ آیین نامه اجرایی آن که بیان میکند، اگر در محدوده ای ماده معدنی اثبات شود این محدوده منابع ملی باشد، تحت اختیار سازمان صمت است و سایر ادارات و سازمان ها حق ورود ندارند ولی این ماده عملیاتی نمی شود، تا چند هفته اخیر سازمان آب با معادن قرارداد اجاره میبست به دلیل اینکه آبراه از معدن رد شده و باید اجاره پرداخت کنی.

طبق تبصره ۶ ماده ۱۴ قانون که تکلیف کرده ۱۵٪ حقوق دولتی به استان تخصیص یابد و استان هم این مبلغ را برای منطقه ای که قرار است معدن ساخته شود هزینه کند، به طور کامل عملیاتی نمی شود. ناگفته نماند مزیتی هم به بهره بردار دادند که در صورت وجود مانع، نیروی انتظامی موظف است براساس ماده ۱۹ بدون حکم قضائی رفع مانع کند. لیکن نیروی انتظامی اقدامی نمی کند چون مزیتی نمی بیند که قابل دفاع باشد، براساس این قانون، قبلا معدن کار بایستی اقدام قضایی میکرد ولی الان برعکس کرده که مدعی اقدام قضایی کرده و حکم بیاورد.

در حال حاضر خانه ی معدن جلسه های تعامل تشکیل می نماید، درخواست داریم که جلسات در سطح وزرا نیز تشکیل شود ابلاغ دستورات از طریق وزیر مربوطه به ادارات استان، نتیجه بهتری خواهد داشت.

لازم است منابع طبیعی به نوعی دید خود را نسبت به معدن کارها تغییر دهد، معدن کار را به عنوان خادم حساب کند، باید ژست حاکمیت بر اراضی خودداری گردد. همه به این مملکت تعلق داریم و همه تلاش داریم این مملکت رشد کند و در این راه خودی و غیرخودی نداریم.

باتوجه به این موضوع که مواردی مثل اتاق بازرگانی از زمانیکه به بخش خصوصی تفویض شده نتیجه خوبی در پی داشته است، همچنین خانه صنعت هم نتیجه داده و کارها سریع و روان انجام می گیرد، بخش معدن نیز بخش تخصصی است که اخیرا با خانه معدن تفاهم نامه ای امضا شده، لطف کنید شیوه نامه های این تفاهم نامه را ابلاغ کنید چون هراستانی به روش خودش و خودسرانه عمل می کند.

در خصوص حمل و نقل، مشکل معدن حادثر است، در صنعت معدن دو بخش حمل و نقل وجود دارد. در داخل معدن و بیرون معدن، متاسفانه هزینه حمل ۶ الی ۷ برابر قیمت ماده معدنی پرداخت می شود و کسی هم برخورد نمی کند.

**خانم پاشایی نماینده مردم مرند در مجلس بیان نمود:** مطالبی که از بخش خصوصی شنیده شد بیشتر به دلیل جزیره ای عمل کردن و عدم همکاری بین بخش خصوصی و دولت است. وزارت صمت اگر بخواهد به صنعت و تجارت کمک کند باید پیشتر از این موضوع باشد که تمام وزارتخانه ها را دور هم جمع کند و همکاری بین بخشی ایجاد کند تا بزرگترین درد کشورمان که درد اقتصاد است مداوا شود.

استان آذربایجان شرقی ظرفیت های بسیاری دارد و یکی از بزرگترین ظرفیت های این استان در حوزه شرکت های دانش بنیان است که به دلیل جمعیت جوان و تحصیلکرده و زیرساخت خوبی که فراهم هست، میتوان استفاده کرد و موتور اقتصاد را چرخاند که این موضوع نیازمند تکلیف و حمایت شرکت های دولتی برای بخش دانش بنیان هست، خصوصا در خصوص تامین قطعات خودرو شرکت های بزرگی مثل خودروسازی.





در اغلب موارد پروژه هایی در استان ها تعریف می گردد ولی به سرانجام نمی رسند و باعث ایجاد مشکلات اجتماعی و بعضا امنیتی برای استان می شود که بایستی بجای تعریف پروژه های جدید، پروژه های بلا تکلیف تمام گردد،

در مورد شهرک های صنعتی در شهرستان های استان شاهد کلنگزنی شهرک هایی هستیم که هیچ زیرساختی ندارند. لذا سرمایه گذار استقبال نمی کند. بطور مثال بزرگترین مشکل زیرساختی استان که متولی آن وزارت نیرو است، مشکل عدم وجود برق صنعتی در اکثر شهرهای استان است که باعث می شود سرمایه گذاران به کارگاه های خیلی کوچک با مقدار مصرف برق کمتر فعالیت نمایند. در این خصوص تقاضا می شود وزارت صمت با وزارت نیرو تعامل داشته و این مشکل را حل نماید.

در خصوص مشکلات تامین مواد اولیه واحدهای تولیدی نیز می توان گفت، سامانه بهین یاب نتوانست انتظارات واحدهای تولیدی بجا آورد. چرا که این امکان وجود دارد شرکت های سوری مواد اولیه خصوصا در حوزه پتروشیمی خرید می کنند و گاه از مرز خارج می کنند.

**آقای علیزاده، نماینده مردم مراغه در مجلس بیان نمود:** باتوجه به اینکه چندین سال است که مقام معظم رهبری سال اقتصاد نظیر سال اقتصاد مقاومتی و سال تولید و سال جهش تولید و ... معرفی کردند که براین اساس، مسئولین محترم کشور هم به اقتضای همون سال برنامه هایی را اعلام می کنند، لیکن هر سال وضعیت صنعت و تولید بدتر از سال قبل می شود، به نظر من ایراد کار از ساختار اداری و سیستم بروکراسی است که در راس آن وزارت صمت قرار دارد مانع می شود. در سالی که تولید و حمایت از صنعت اعلام می شود و بیکاری غوغا میکند و چاره اش صنعت و تولید است، بیشترین مانع را برای تولید کننده ها ایجاد می گردد.

**آقای دکتر داوودی، رئیس مجمع نمایندگان استان بیان نمود:** کشور ما بیشتر از هر زمان دیگر نیازمند فعالیت بخش خصوصی در حوزه صنایع و اقتصاد می باشد. چون بالای ۴۰٪ GDP تولید ناخالصی کشور مربوط به وزارت صنعت و معدن و تجارت است بنابراین نقش این حوزه بسیار مهم است.

یکی دیگر از موضوعات تعیین نتیجه تحقیق و تفحصی که در مجلس در خصوص خودروسازی انجام شده می باشد که انتظار داریم به زودی ارائه گردد.

با توجه به اینکه معادن استان ما بسیار غنی هستند و بر اساس قانون اساسی باید توزیع ثروت و بودجه در کشور عادلانه صورت گیرد. از این رو بایستی سهم استان از گزارش ۴/۵ میلیارد یوروی صنایع معدنی بهره برداری شده در کشور که توسط ایمیدرو در سال ۹۸ اعلام گردید مشخص گردد. در خصوص ماده معدنی آلومینا که در استان ما بسیار زیاد است و آقای استاندار هم پیگیری بسیاری کرده اند نزدیک به یک سال است تعیین تکلیف نشده است.

قانون ۵ ساله هفتم در دو سه ماه آینده در مجلس تدوین خواهد شد در صورتیکه نظراتی در خصوص این قانون دارند به صورت مکتوب به مجمع ارائه نمایند همچنین در خصوص لایحه ی بودجه ۱۴۰۰ نیز نظرات خود را از طریق ادارات مربوطه یا از طریق مجمع ارائه نمایند.

**آقای استاندار بیان نمود:** با توجه به محدودیت زمان امکان پاسخ معاونین محترم وزارت صمت وجود ندارد، لیکن فردا کارگروه های ویژه شورا با حضور معاونین وزرات، معاون استانداری، سازمان های مربوطه و بخش خصوصی برگزار شده و مصوباتی در این راستا اتخاذ خواهد شد.



**آقای رزم حسینی وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان نمود:** اگر برای فردا صبح آقای استاندار هماهنگ کنند و معاونین هم حضور دارند، این بحث هایی که مطرح شد و آنچه که در حوزه وزارت صمت هست، حتی اون بخشی که موانع قانونی داشته باشد سعی خواهیم کرد با انعطاف مشکلات را رفع و در راستای توسعه استان آذربایجان شرقی اقدام نماییم.

در خصوص توسعه صادرات به آذربایجان و ارمنستان، ستاد آذربایجان کشور را در استان آذربایجان شرقی قرار دادیم و مصوبه خود وزارت در جلسه شورای عالی صادرات که به ریاست معاون اول محترم تشکیل شد، این ستاد به ریاست استاندار آذربایجان شرقی و مسئولینی که در این استان هستند اقدام نمایند. در خصوص توسعه صادرات کشور ارمنستان و آذربایجان، وزارت در کنار این ستاد خواهد بود تا سرعت صادرات به این کشورها افزایش یابد.

در خصوص مشکلات شهرک های صنعتی، برخی از مشکلات ارائه شده صحیح است و از آقای صالح نیا خواسته شده در سطح تهران حتما پیگیری کنند و انشالله حل خواهد شد.

در خصوص از نخاله فروشی در حوزه معادن، در سطح ملی داریم عقب افتادگی وجود دارد چه برسد به سطح استانی، در بحث اکتشافات عمقی و اکتشافاتی که در کل جغرافیای استان هست اقدام موثری صورت نگرفته است. در خصوص فرآوری های معدنی و صنایع معدنی طبق نقشه معدنی که در دوره های مختلف تهیه شده، اقدام می گردد. در خصوص زنجیره فولاد و ایجاد توازن اقداماتی صورت خواهد گرفت و بخش مربوط به آذربایجان شرقی توسط جناب آقای دکتر اسماعیلی معاونت محترم معدن پیگیری خواهند کرد و هر چه که در توان وزارتخانه هست در این حوزه انجام خواهند داد.

جناب آقای صالح نیا پروژه هایی که مربوط به آذربایجان شرقی هست حتما پیگیری کنند و گزارش آنها به نمایندگان محترم و آقای استاندار تحویل دهند.

دو تا سازمان توسعه ای داریم سازمان ایدرو سازمان ایمیدرو که در جنگ اقتصادی و تحریم ها ضربه خوردند و ما در هر صورت باید آنها را مجددا احیا کنیم تا نقش توسعه خود را در کشور بازی کنند و امیدواریم که در استان آذربایجان شرقی با همکاری مدیران ایدرو و ایمیدرو این اقدام صورت گیرد.

بحث نقلین سینیت و معدن مهم آذربایجان شرقی اجرایی شده و تکمیل خواهد شد. یعنی در جلسه دیروز با دوستان در تهران، قرارگاه خاتم الانبیا و مدیر عامل ایدرو، کار را شروع خواهند کرد و بعدا مجوز را در مصوبه دولت خواهیم گرفت.

نکات دیگری که عزیزان مطرح کردند در حوزه ستاد تسهیل و رفع معانعی تولید، در گزارشی که همکاران بصورت مکتوب ارائه داده شد در دستور ستاد تسهیل در سطح ملی قرار گیرد و با دعوت از استاندار و رئیس اتاق در چارچوب قانون رفع گردد.

درمورد صحبت های آقای علیزاده، انتظار داریم مجلس در اسرع وقت، قوانین مزاحمی که احصاء شده و در حوزه کاری شما هست با یک حرکت انقلابی برطرف نماید. کارهای کارشناسی صورت گرفته در عرض یکی دو ماهه امکان پذیر است. چرا که برای کاهش دموکراسی اداری بایستی بخشی از قوانین مزاحم را حذف گردد

صدور مجوز از یک سازمان، مستلزم استعمال از ۲۳ دستگاه دیگر است که در قانون تصویب و اعلام شده است. باتوجه به اینکه چنانچه دستگاهی بدون رعایت قانون مجوزی صادر کند، توسط دیوان محاسبات و توسط بازرسی کل کشور مورد مواخذه قرار می گیرند، لذا مجلس محترم می تواند براحتی خیلی از قوانین مخل را برطرف کند و مسیر توسعه ی کشور را توسعه بخشد.





دو نرخی بودن نرخ ارز کاملاً درست است و تا زمانیکه ما شفافیت ایجاد نکنیم و تا زمانیکه فعالان اقتصادی ندانند در چه فضای روشنی می توانند به فعالیت ادامه دهند، این مشکلات خواهد بود. شنیدیم که مجلس محترم تصمیمات خوبی در این زمینه می تواند بگیرد که امیدواریم تصمیمی راهگشا بوده و تاثیر بسیار اساسی در حوزه اقتصاد کشور بگذارد و این کار بسیار مهمی است.

در حوزه ی معادن استان مصوبه ای تدوین شده که تا چند روز دیگر ابلاغ خواهد شد در این مصوبه معادن غیرفعال کل کشور یا معادنی که به هر صورت مدتی از فعالیتشان می گذرد و فعال نشدند، مجدداً مجوز صادر گردد. هم در بحث اکتشاف و هم در مرحله ی بهره برداری. که آقای استاندار می تواند در شورای معادن استان در معرض مزایده قرار دهد که فرصت جدید سرمایه گذاری و اشتغال است که میتوان در این استان انجام داد.

در خصوص شیوه نامه عرضه و تقاضای فولادی صحبت ها کاملاً درست بود و می توان روی این موضوع بحث و بررسی نمود. اگر فرصتی فراهم شود خواهیم گفت چه اتفاقی در حوزه فولاد استان رخ داده است. نابرابری اقتصادی در این حوزه وجود دارد. تبعیض اقتصادی در این حوزه وجود دارد که اگر بخواهیم اینها را اصلاح کنیم باید جنگ تمام عیاری با رانتخواران انجام دهیم با کسانی که منافع سرشار بردند، طبیعی است که آنها هم امکاناتی دارند و رسانه هم در اختیار دارند، در هر صورت تصمیم جدی گرفتیم و بخشی را شروع کردیم و بخشی را هم در هفته ی آینده تمهیداتی خواهیم کرد که به مرحله ی عمل برسد و نهایی شود.

در زنجیره فولاد، بخش تولید هم تقویت خواهد شد. در روالی که وجود دارد، باید بحث های اقتصادی شفاف شوند و براساس استانداردی که باید سود ببرند، ببرند نه مازاد. مازادش ظلم به مصرف کننده خواهد بود، امیدوارم که این اتفاق بیفتد البته همین شیوه نامه هم خود تلاش مضاعفی بود که ما موفق شدیم تا این مرحله برسانیم ولی هنوز کامل نیست و باید مرحله به مرحله اجرایش کنیم.

مصوبات استانی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	طرح مشکلات صنعتی و اقتصادی استان از سوی تشکل ها	مقرر گردید: موضوعات مطروحه در جلسات کارگروه ویژه شورای گفتگوی استان در روز شنبه ۱۳/۱۰/۹۹ با حضور معاونین وزارت صمت، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، مسیولین سازمان صمت و بخش خصوصی طرح و و بررسی گردد. تصمیمات اتخاذ شده در این کارگروه ها به عنوان مصوبه استانی ابلاغ و پیگیری خواهد شد.

موضوعات ملی و فراگیر		
ردیف	عنوان دستور جلسه	پیشنهاد / پیشنهادات



		۱
--	--	---