



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی

شماره نشست : ۶۵	تاریخ جلسه : ۹۹/۰۹/۲۹	ساعت شروع : ۱۶	ساعت خاتمه : ۱۸	محل نشست: اتاق بازرگانی
دستور جلسه				
پیش از دستور				
۱. بررسی دلایل افزایش قیمت کرایه حمل و نقل جاده ای				
۲. بررسی مشکلات تامین مواد اولیه پتروشیمی واحدهای تولیدی از بورس کالا				
دستور جلسه				
- بررسی ظرفیت ها و چالش های مناطق مرزی آذربایجان شرقی و ارائه راهکار جهت توسعه روابط تجاری استان با کشورهای هم مرز				

وضعیت حضور و غیاب جلسه

الف - دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	محمدرضا پورمحمدی	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	داود بهبودی	رئیس سازمان برنامه و بودجه استان	حاضر	
۳	علی اصغر عباس زاده	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حاضر	
۴	حبیب امین زاده	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	نماینده	آقای راستی
۵	حسین فتحی	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۶	اکبر فتحی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	حاضر	
۷	عادل غلامی	دبیر کمیسیون هماهنگی بانکهای استان	حاضر	

ب- مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامرضا نوری	نماینده مردم بستان آباد در مجلس	حاضر	
۲	حسین حاتمی	نماینده مردم کلپیر، هوراند و خدافرین در مجلس	غایب	



ج- قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	موسی خلیل الهی	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	حاضر	
۲	بابک محبوب علیلو	دادستان مرکز استان	حاضر	

د- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	یونس ژائله	رئیس اتاق بازرگانی تبریز	حاضر	
۲	میرحیدر سیدیعقوبی	رئیس اتاق تعاون استان	نماینده	آقای شکوهی
۳	میرحیب هاشمی	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	نماینده	آقای صدیقی

(مدیران عامل شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های تعاونی و خصوصی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	سید حسن پروینی	رئیس انجمن تخصصی نساجی	حاضر	
۲	رضا جعفری	مدیرعامل پارس آپلین مهر	حاضر	
۳	عباسعلی قربانعلی زاده	رئیس اتحادیه صنفی خواربار و لبنیات و صنوف مربوطه	حاضر	
۴	سیدباقر شریف زاده	رئیس انجمن مدیران صنایع استان	نماینده	
۵	میر ابوالفضل حسنی	مدیرعامل شرکت فرآورده های نسوز	غایب	
۶	سیروس محمد زاده	مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی مسکن کارکنان دولت استان	حاضر	
۷	علی رحیمی	مدیرعامل اتحادیه مصرف کارکنان دولت استان	حاضر	
۸	بشیر جعفری	مدیرعامل شرکت صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی	حاضر	

ه- شهرداری و شوراها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/ غایب/ نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	ایرج شهین باهر	شهردار شهر مرکز استان	نماینده	آقای سلیمانی



۲	غلامحسین مسعودی ریحان	رئیس شورای اسلامی استان	غایب
---	-----------------------	-------------------------	------

توضیح: در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۴ دستورالعمل اصلاحی نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.

و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	آقای دیالمه	مدیرکل اداره اطلاعات استان
۲	آقای شاسوند	مدیرکل منطقه آزاد ارس
۳	آقای موسوی	عضو هیات مدیران بانک ملی ایران
۴	آقای مونسان	عضو هیات مدیران بانک ملی ایران
۵	آقای حسن زاده	رابط عمومی بانک ملی ایران
۶	ابوالفتح ابراهیمی	نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز
۷	آقای کمالی	نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز
۸	آقای کامی	دبیر هیات رئیسه اتاق بازرگانی تبریز
۹	اکبر عیسی زاده	رئیس نمایندگی امور خارجه- تبریز
۱۰	خانم اوررنگی	ناظر گمرک استان
۱۱	سرهنک احمدی	فرمانده مرزبانی استان
۱۲	اروجعلی علیزاده	مدیرکل راهداری و حمل و نقل استان
۱۳	آقای قربانی	سرپرست اداره کل راه آهن آذربایجان
۱۴	آقای یوسفی	رئیس گمرک خدافرین
۱۵	آقای برادری	مدیر گمرک نوردوز
۱۶	آقای نجاری	دبیر میز آذربایجان
۱۷	آقای مهدی نیا	مدیرعام شرکت پیشرو زمان
۱۸	مهدی قهرمانی	دبیرکل اتاق تبریز



دبیر میز ارمنستان	آقای نظیف	۱۹
رئیس انجمن صنفی کارفرمایی لوازم خانگی تبریز	آقای باقری	۲۰
مشاور دبیرخانه شورا	مصطفی بهنیا	۲۱
مدیرعامل شرکت عسل تراهر	آقای باوقار	۲۲
همکار علمی مجموعه پیشرو زمان	ایرج حاتمی	۲۳
مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری منطقه آزاد ارس	آقای عظیمی	۲۴
سازمان صمت	هانیه ناجی	۲۵

مشروح مذاکرات

آقای ژائله رئیس اتاق بازرگانی تبریز در ابتدای جلسه با اشاره به تاخیر هیات مدیره بانک ملی که مهمان ویژه جلسه بودند، روز پرستار را تبریک گفت و از خدمات پرستاران که برای حفظ سلامت جامعه شبانه روزی و فداکارانه تلاش می کنند تشکر نمود و افزود، برای قدردانی از زحمات این عزیزان برنامه ای ترتیب داده شده تا از ۳۵۰۰ نفر از پرستاران شاغل در وزارت بهداشت و درمان استان قدردانی گردد. وی در خصوص شهدای مدافع سلامت که جان خود را در این مسیر فدا کرده اند گفت: برای ملاقات از خانواده ۱۵ نفر از شهدای سلامت برنامه ریزی صورت می پذیرد.

رئیس اتاق با اشاره به عنوان دستورات جلسه بیان نمود: یکی از موضوعات مهم استان بحث هایی است که جدیداً در شمال کشورمان مطرح شده است. جنگ بین ارمنستان و آذربایجان که نتیجه آن آزادی مناطق اشغالی و برگشت آن به جامعه مسلمان می باشد نیاز به بررسی های اقتصادی جدی دارد که بایستی برای بازسازی و آبادی مناطق مذکور برنامه ریزی انجام گیرد تا همانند سایر مناطق اسلامی آباد گردد.

پیش از دستور (۱) بررسی دلایل افزایش قیمت کرایه حمل و نقل جاده ای:

آقای ژائله در خصوص مشکلات حمل و نقل بیان نمود: باعنایت به اینکه حمل و نقل در زنجیره تولید نقش اساسی دارد، لیکن برنامه ریزی درستی در این خصوص انجام نشده است. متأسفانه از ظرفیت حمل و نقل ریلی استفاده بهینه انجام نمی گردد و این موضوع باعث استفاده بیشتر از حمل و نقل جاده ای شده است. متأسفانه استان آذربایجان شرقی یکی از قدیمیترین ناوگان های کشوری محسوب می شود که باعث افزایش هزینه های سوخت و عدم توجیه اقتصادی در حوزه حمل و نقل جاده ای شده است. یکی از دلایل قدیمی بودن ناوگان حمل و نقل، عدم ایجاد کارخانه های تولید کامیون می باشد. این کمبود یکی از دلایل افزایش کرایه حمل و نقل کالاهای صادراتی شده است که قیمت کرایه ها را از ۲۰۰۰ الی ۳۰۰۰ دلار به ۶۷۰۰ دلار افزایش داده است. ترافیک مرز آستارا نیز موید این موضوع می باشد.

آقای باوقار مدیرعامل شرکت حمل و نقل عسل تراهر بیان نمود: ناوگان حمل و نقل کشور تقریباً ۳۵۰۰۰۰ دستگاه کامیون فعال دارد. در گذشته سالانه نزدیک ۶۰۰۰ دستگاه به این ناوگان اضافه می گردید و متقابلاً تعدادی از رده خارج می شد که نتیجه آن تجدید و تقویت ناوگان



حمل و نقل بود. متأسفانه در ۴ سال گذشته هیچ کامیونی به ناوگان حمل و نقل کشور اضافه نشده و این موضوع باعث افزایش عمر ناوگان کشور و فرسوده شدن کامیون ها شده که هزینه های بالای قطعات، باعث عدم فعالیت برخی از این کامیون ها شده است.

در سال ۹۷ مصوبه ای مبنی بر اجازه واردات کامیون های با عمر کمتر از ۳ سال صادر شد که تا کنون اقدام موثری در این زمینه صورت نگرفته است.

بزرگترین مشکل موجود در حمل و نقل، بحث خودمالکی خودروها و حقیقی بودن آنها می باشد. مالکان حقیقی کامیون ها که ۹۵ درصد ناوگان کشور را به خود اختصاص داده اند، صرفاً باب میل خود رفتار می کنند. متأسفانه راننده ها به تعرفه ها و پایانه ها توجهی ندارند و با هر قیمتی که بخواهند اقدام می کنند که این موضوع در افزایش کرایه ها تاثیر بسزائی دارد.

متأسفانه تسهیلاتی از طرف دولت و وزارت به شرکت های حمل و نقل ارائه نمی شود واحدهای تولید کامیون نیز از مالکان حقیقی حمایت میکنند و این بی برنامه گی در آینده باعث تضعیف بیشتر ناوگان حمل و نقل کشور خواهد شد.

به عنوان مثال در کشور همسایه (ترکیه) از شرکت های حمل و نقل حمایت بیشتری می شود. اگر شرکت حمل و نقلی یک کامیون برای خود بخرد دولت دو کامیون هم بصورت هدیه می دهد تا شرکت های حمل و نقل تقویت شوند. چرا که خود مالکان کامیون ها مالیات پرداخت نمی کنند و این موضوع به ضرر کشور می باشد.

اخیراً افزایش تعرفه ای ۳۰ درصدی داشتیم که تبدیل به ۱۵۰ درصد شد. به عنوان مثال اخیراً تعرفه حمل مایع سرخ کردنی از بهبهان به استان از ۷ میلیون به ۲۳ میلیون رسیده است

موارد دیگری که در افزایش کرایه حمل دخیل است، شامل صف یکماهه و دیو کامیون از بازرگان به مرز افغانستان، معطلی ۳۰ تا ۳۵ روزه حمل مواد سوختی از پالایشگاه تبریز- اراک به مرز عراق می باشد که در صورت صدور مجوز واردات و افزایش تعداد ناوگان حمل و نقل از این بحران عبور خواهیم کرد.

آقای ژانله در این خصوص بیان نمود: برای صادرات به مقصد روسیه کرایه های ۲۵۰۰ الی ۳ هزار دلار پرداخت می شد که در حال حاضر این کرایه ها به ۶۷۰۰ دلار افزایش پیدا کرده است. شایان ذکر است هزینه ۱۰ سرویس در این مسیر با قیمت بهترین کامیون دنیا برابر می باشد.

آقای علیزاده، رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده استان ضمن گزارشی بیان نمود: در حال حاضر ۲۴۰۰۰ ناوگان باری در استان فعالیت می کنند که ۱۰۵۰۰ دستگاه از این ناوگان (بالای ۲۵ سال) می باشد. در واقع ۴۰ درصد ناوگان استان عملاً فرسوده بوده و قابل اسقاط می باشد. حدود ۲۸۵ شرکت حمل و نقل کالای داخلی و ۶۵ شرکت ترانزیت فعالیت در استان می کند که از لحاظ تعداد خوب ولی قدرتمند نیستند. شرکتهای حمل و نقل مدرکی را صرفاً برای صدور بارنامه دریافت کرده اند و چشم انداز و هدف خاصی را دنبال نمی کنند.

بر اساس مصوبه، واردات کامیون های کار کرده با عمر ۳ سال، مجوز ۱۰۰۰ دستگاه به تولیدکنندگان ناوگان، ۱۰۰ دستگاه به شرکتهای حمل و نقل و ۱۰۰ دستگاه به تاجران و بازرگانانی که مجوز دارند و یک دستگاه به رانندگان تعیین شده است. در این خصوص طی جلسات متعددی که با شرکت های حمل و نقل و تولید کنندگان تشکیل ش و اطلاع رسانی نیز گردید. متأسفانه تا کنون ۱۰۰۰ نفر ثبت نام کرده اند که ۷۰۰ نفر راننده بوده و بقیه شرکت بوده اند.



اداره راهداری برای صدور مجوز به شرکت های استانی نیز پیشنهاد داشتیم که مجوز سراسری دریافت نمایند و از شرکت استانی خارج گردند تا بتوانند مجوز ۶۰ دستگاه را اخذ نمایند.

اخیرا وزارتخانه بخشنامه تاسیس شرکت سراسری با شرط توانمند بودن شرکت حمل و نقل ابلاغ نموده که تا کنون فقط یک شرکت مراجعه نموده است.

با توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد جابجایی ها از طریق جاده ها انجام می گیرد، با تهدید جدی در آینده مواجه خواهیم شد که نتیجه آن افزایش قیمت بی رویه و عدم رقابت در بازارهای بین المللی خواهد شد.

طبق مصوبه ارائه تسهیلات منوط به اسقاط یک دستگاه می باشد که پس از ارزیابی همکاران گمرک، دولت ۲۵ درصد از هزینه ارزیابی عوارض را اخذ نمی کند. همچنین تولید کننده یا شرکت حمل و نقل با بالای ۱۰۰ دستگاه کامیون، تسهیلات بلاعوض از محل صرفه جویی دریافت خواهد نمود.

آقای ژانله در خصوص ارائه تسهیلات بیان نمود: اسقاط یک ناوگان قدیمی هزینه بالای ۴۰۰ یا ۵۰۰ میلیون دارد. ضمن اینکه حذف یک دستگاه کامیون زمانبر می باشد که کمبود ناوگان حمل و نقل را بیشتر می کند. با عنایت به اینکه هدف از اینگونه مصوبات تسهیل در کسب و کار می باشد، لیکن بایستی موانع برداشته شده و مجوز واردات ماشین منوط به تعداد محدود نگردد. با صدور مجوز ۲۰۰۰ یا ۳۰۰۰ دستگاه به شرکت های حمل و نقل بزرگ این مشکل حل خواهد گردید.

آقای راستی معاون رئیس سازمان صمت بیان نمود: طبق آمار از ۱۰۰۰ ثبت سفارش واردات انجام شده ۷۰۰ نفر حقیقی و ۳۰۰ نفر شرکت بوده است. در حال حاضر برای افراد حقیقی ثبت سفارش در استان انجام می گردد و تفویض اختیار به استان داده شده است و فقط تنها شرط اسقاط یک دستگاه دیگر می باشد.

آقای نجاری دبیر انجمن صنایع غذایی استان بیان نمود: باتوجه به اینکه این مصوبه در اردیبهشت ماه تصویب شده است متأسفانه یک ماه است شروع به ثبت سفارش شده است. یک تاخیر شش ماهه برای اجرای مصوبه که باعث معطلی ۳ ماهه بین وزارت صمت و پایانه شده است. بهعنوان مثال ما ۳ دستگاه اسقاط کرده ایم. کارت ماشین و سوخت باطل شده، امکان صدور بارنامه هم وجود ندارد، اما از ماشین هم خبری نیست که این موضوع نیز باعث افزایش کرایه ها شده است. برای حل این مشکل ثبت نام اسقاط در سامانه باعث غیر فعال شدن کامیون نگردد. و از دور خارج شدن کامیون منوط به تحویل کامیون از گمرک گردد

آقای نوری، نماینده مردم بستان آباد در مجلس بیان نمود: در هفته های گذشته مواردی مبنی بر طولانی بودن تشریفات اداری ترخیص کامیون ها اراده شده است.

خانم اورنگی ناظر گمرکات استان بیان نمود: طبق آخرین دستورالعمل اعلامی، انجام تشریفات گمرکی کامیون های بالای ۱۰ تن مستلزم اخذ ثبت سفارش معتبر، مطالبه مجوزهای قانونی و مقرراتی و اخذ و ارائه کد رهگیری بانک عامل و گواهی اسقاط صادره توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد.

با عنایت به اینکه استان ما بیشتر از سایر استان ها نیاز به نوسازی ناوگان حمل و نقل دارد بایستی مشکلات موجود مرتفع گردند. ظاهرا ثبت سفارش اسقاط بصورت استانی انجام نمی گردد ولی در خصوص کد رهگیری بانک مرکزی می توان راهکاری ارائه داد.



آقای استاندار در این خصوص بیان نمود: بایستی دو مشکل مطرح شده ضعف ساختار و تشکیلات در بخش حمل و نقل حل گردد. اتاق و مجموعه راهداری استان بایستی تدبیری برای افزایش تعداد شرکت های حمل و نقل و کاهش خودمالکی بیاندیشد.

اگر مساله کد رهگیری بانک مرکزی هم برای ترخیص کامیون ها اضافه شود واقعا مساله ساز خواهد شد. در ابتدا موانع ۷۰۰ دستگاه ثبت سفارش شده رفع گردد و موضوع عدم حذف کامیون قبل از ورود کامیون از گمرک هم در اسرع وقت مرتفع شود.

در خصوص حل مشکلات حمل و نقل و افزایش ناوگان استان کارگروهی ویژه تشکیل گردد. در خصوص تردد خودروهای ارس پلاک تا شعاع ۲۰۰ کیلومتری با آقای دکتر جهانگیری مکاتبه ای صورت گرفته و در کمیته اقتصادی دولت نیز مطرح و تا حدودی تصویب شده است. از مجموعه نیروی انتظامی، مجوز اخذ شده است که در صورت تصویب، تردد کامیون های منطقه آزاد در یک خط ویژه، تاثیر بسزایی در رفع مشکلات حمل و نقل خواهد داشت.

خارج از دستور- حضور عضو هیات مدیره بانک ملی ایران:

آقای ژانله ضمن خیر مقدم از آقای سید وحید موسوی، عضو هیات مدیره محترم و معاونت اعتبارات بانک ملی و آقای دکتر مونسان، عضو هیات مدیره بانک ملی بیان نمود: مطلب بسیار مهمی که دلیل ناکامی و ناامیدی صنعتگران می باشد، بحث تامین مالی یک بنگاه اقتصادی است. نقدینگی همانند خون در رگهای بدن برای واحدهای تولید حیاتی می باشد. منابع مالی ما در استان حدودا ۷۸۲ هزار میلیارد ریال می باشد. جمع سپرده های ما حدودا ۷۸ هزار میلیارد تومان است که متاسفانه تا کنون فقط ۴۶ هزار میلیارد تومان از آن، از بانک های استان به کل گروه های صنعت و کشاورزی و خدمات و بازرگانی اختصاص داده شده است. متاسفانه سهم بانک ملی در زمینه مسائل صنعتی فقط ۵ درصد می باشد که از گزارشات بانک ملی بسیار پایین تر می باشد. در حال حاضر تبصره ۱۸، صندوق توسعه ملی و تمام قسمت های یارانه ای هم عملی نشده است. بررسی های انجام شده حاکی از آن است شاید صنایع ما قادر به انجام بروکراسی اداری حاکم در آیین نامه ها و شرایط سیستم بانکی نیست و این امر صنعتگران را از دریافت تسهیلات ناامید می کند.

استان ۵۰۰۰ واحد صنعتی دارد که شاید نتوانسته مطابق با استاندارد های ملی کار بکنند. کل تسهیلات بانکی ۶۸۰ میلیارد تومان می باشد که با تعداد واحدهای صنعتی همخوانی ندارد و نیازمند حمایت از تولید و تولیدکننده می باشد.

آقای سید وحید موسوی، عضو هیات مدیره محترم و معاونت اعتبارات بانک ملی: بانک ملی ایران یکی از بانک های قدیمی کشور هست که از سال ۱۳۰۷ در خدمت بخش اقتصاد و کسب و کار کشور می باشد و امروز در نقطه ای قرار گرفته است که نیاز است که نگاه جدی تری رو به ظرفیت های این بانک جهت توسعه منطقه ای و اقتصادی استان داشته باشیم. استان آذربایجان شرقی استان پرتزرفیتی است و اگر مشکلات تامین منابع مالی استان مرتفع شود اتفاقات بسیار خوبی می توان شاهد بود. مواردی که آقای ژانله فرمودند ما در بانک ملی ایران در سال جاری ۸۰ هزار میلیارد تومان پرداخت تسهیلات داشتیم یعنی موارد و واحدهایی بودند که همه قوانین و مقررات موجود رو را مرتفع کرده و از این تسهیلات استفاده نموده اند. بانک ملی ایران بانکی به وسعت نزدیک ۳۰۰۰ شعبه و نزدیک ۴۰۰۰۰ نفر همکار دارد. بانک ملی به معنای واقعی و اصلی ملی و برای مردم ایران می باشد. بانک ملی در چارچوب تعریف شده وظایف خود را انجام می دهد.

بهر حال بانک ملی علاوه بر وظیفه اصلیش که همراه بودن با فعالان اقتصادی می باشد، یکسری مسئولیت ها و وظایف اجتماعی دیگری نیز دارد. در شرایط ویژه کرونایی بانک ملی ۸ هزار میلیارد تومان، در هفت- هشت مرحله پرداخت یارانه داشته و به ۱۲۰ هزار واحد از ۱۸۲ هزار واحد



کسب و کار آسیب دیده از کرونا تامین مالی کرده است. بقیه کسب و کارهایی که تامین مالی نشدند یا خودشان منصرف شده اند و یا در حال تامین مدارک و وثایق درخواستی می باشند.

نسبت منابع و مصارف ما در استان آذربایجان شرقی ۷۰ درصد بوده است که میانگین کشوری پایین از این بوده است. بانک ملی حدود ۱۵ هزار فقره قرض الحسنه، ۲۴ هزار فقره تسهیلات کارگشایی پرداخت کرده است.

۳۷۰۰ میلیارد از سال ۹۷ از محل تبصره ۱۸ به مناطق برخوردار که آذربایجان شرقی هم هست در اختیار بانک ملی ایران قرار گرفته است تا الان ما در واقع ۱۲۰۰ میلیارد از این مبلغ رو به این استان اختصاص دادیم ولی این عدد نه در شان و نه متناسب با ظرفیت های استان می باشد. هر میزان نیازی که این استان برای استفاده از تسهیلات تبصره ۱۸ داشته باشند هیچ محدودیتی وجود ندارد و در خدمت استان خواهد بود. طی ابلاغی تا دو هفته آتی، اختیارات همکاران بانک ملی برای ارائه خدمات پرسرعت، چابک و انعطاف پذیر تا سه برابر خواهد شد. این سه برابری برای هر واحد بسته خدمات ما نزدیک ۱۰۰۰ میلیارد می توانند دوستان تخصیص بدهند.

تسهیلات بانک کارگشایی در حدود ۲۰ میلیون ریال بود که از امروز به ۱۰۰ میلیون ریال افزایش پیدا کرده است. در استان هیچ متقاضی در صف وام ازدواج نداریم و به سرعت تمام متقاضیان را تا آخر سال تامین مالی خواهیم کرد.

بانک مرکزی بنابه وظایف خود در کنار دولت و تولیدکنندگان است و انتظار دارد صنعتگران نیز همراه باشند. همانگونه که مستحضرید تجهیز منابع بایستی صورت گیرد تا تخصیص منابع مالی انجام گیرد. برای مشارکت در طرح های توسعه ای و زیرساختی استان آذربایجان شرقی، هر نوع همکاری را در قالب تبصره ۵۶ می توانیم داشته باشیم ولی انتظار داریم که فعالین اقتصادی و واحدهای اقتصادی هم بانک ملی ایران را از خود بدانند و بتوانند بخشی از منابع را در اختیار ما قرار دهند. اعتماد دوسویه بانک و واحدهای اقتصادی باعث ارائه خدمات بیشتری خواهد شد. به عنوان مثال برای انتقال آب خلیج فارس به سیرجان کنسرسیومی تشکیل شد که لیدر بانکی پروژه، بانک ملی بود. این پروژه با همکاری صنعتگران استان کرمان به نتیجه رسید اما سالهاست آرزوی انتقال آب از ارس را داریم. اگر دوستان همراهی های لازم را با بانک ملی داشته باشند، پروژه های زیرساختی بیشتری در این استان پایان خواهد یافت. بانک ملی هیچ محدودیتی برای همکاری ندارد ولی باید توجه داشت، بانک ملی بخشی از قوانین و مقرراتی که بعنوان یک بانک توسط دستگاه های نظارتی تعریف می شوند بایستی رعایت گردد و این موضوع نیاز به تحمل بیشتری دارد. من فکر می کنم با همکاری اتفاقات خوبی را در بخش صنعت و اقتصاد و توسعه پروژه های زیرساختی این استان رقم بزنیم.

آقای استاندار در این خصوص بیان نمود: انشالله که این سفر پر از خیر و برکت برای استان باشد. درخواست استان از بانک ملی که الحمدلله محقق می شود، افزایش سه برابری اختیارات بانک ها بود و دیگری عملکرد تبصره ۱۸ که از طرف بانک ملی محدودیتی نداشته باشیم. اما نکته ای که مورد انتظار استان و اعضای محترم شورای گفتگو می باشد، ورود بانک ملی به پروژه های سرمایه گذاری در استان است. فایننس راه آهن خاوران تا ایستگاه راه آهن، انتقال آب ارس، متروی تبریز از پروژه هایی است که برای اتمام، منابع جدیدتری لازم دارد که انشالله تدوین و ارسال خواهیم کرد.

پیش از دستور (۲) - بررسی مشکلات شهرک های صنعتی استان:



آقای پروینی رئیس انجمن صنایع نساجی استان بیان نمود: همانگونه که مستحضر هستید ما حدود دو ماهه پیش مشکل مواد اولیه تامین از بورس کالا برای واحد های تولیدی ارائه کردیم و راهکارهایی هم ارائه دادیم که هنوز متاسفانه به نتیجه نرسیده است و واحدهای تولیدی ما هنوز با مشکلات عدیده مواجه هستند.

در استان ما حدود ۱۰۰۰ واحد صنفی و کارگاهی به اضافه ۴۵۰ واحد با پروانه بهره برداری فعالیت می کنند. در بین این واحدها واحدهایی هستند که مواد اولیه اصلی آنها مواد اولیه پتروشیمی است.

مستحضرید که صنایع بالادستی پتروشیمی ما باید حدود ۸۰ هزار تن در هفته در بورس کالا مواد اولیه باید عرضه کنند که متاسفانه اکثرا زیر ۶۰ هزار تن عرضه می کنند و این باعث مشکلات و بهم خوردن عرضه و تقاضا شده است که نتیجه آن، افزایش سود پتروشیمی ها و متضرر شدن صنایع زیردستی پتروشیمی و مصرف کننده نهایی است.

بر اساس گزارشات، مالکین پتروشیمی ها در ایران بیش از ۱۲۰ میلیارد تومان سرمایه اندوخته کرده اند. در هشت ماه سال جاری از بازی عرضه کم و رقابت بالا و افزایش قیمت ها، ۵۰ هزار میلیارد تومان سود برده اند. قیمت عرضه برخی از مواد پتروشیمی از اوایل سال تا به کنون از ۹ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان رسیده است. آیا خوراک پتروشیمی هم به این ترتیب افزایش پیدا کرده است؟!

در حال حاضر متاسفانه بخاطر اعمال نفوذهای بالا بورس کالا در خدمت پتروشیمی ها می باشد و اخیرا هم وارد مسائل اجرایی و حقوق دولتی که وظیفه دولت هست، شده است و از تولید کننده های صنایع زیردستی اظهارنامه و دفاتر حسابرسی و اسناد و مدارک درخواست می کند. تولید کننده های صنایع زیردستی در هفت الی هشت سایت، خرید ها و فروش ها و سایر موارد را به صورت شفاف ثبت می کنند، ولی باز هم بورس کالا مزاحمت ایجاد کرده و بعضی کد های صنایع زیردستی را بخاطر مسائلی که خاص خودش هست مسدود می کند و باعث تعطیلی واحدها می شود.

درخواست تولیدی های پایبندستی، اولویت کارخانجات داخلی طبق ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید و بند یک ماده دو دستورالعمل کارگروه تنظیم بازار محصولات پتروشیمی، سپس صادرات می باشد. چیزی که در حال حاضر انجام نمی گردد که این موجب شده کشورهای همسایه مواد پتروشیمی داخل را بسیار ارزان تر از تولیدی های داخلی تهیه کنند.

بنا به اجازه دولت، واحدهای داخلی برای تامین مواد اولیه خود همان مواد (بعنوان مثال پروپیلین پریک) را که در داخل تولید می شود را از خارج وارد می کنند. این موضوع باعث ایجاد یک چرخه معیوب شده است که در نهایت به ضرر کشور تمام خواهد شد.

اخیرا بورس اعلام کرده تمام فاکتورهای فروش در سایت توسعه تجارت ثبت نام شود و به اندازه فروش مواد اولیه عرضه نماید. همچنین به برگ سبز صادرات نیز مواد اولیه صادر خواهد شد. این موضوع در شفافیت بازار کمک بسیاری خواهد کرد.

آقای ژائله در این خصوص بیان نمود: قیمت جهانی بیوپیی ۷۲۰ یورو می باشد که قیمت آن در کشور ۱۰۰۰ یورو می باشد که توجیه اقتصادی تولید و صادرات را در کشور ما از بین برده است. بایستی پیشنهادات ارائه شده به معاون وزیر از سوی مسئولین استان تا حصول نتیجه پیگیری گردد تا نتیجه خوبی بگیریم.

آقای پورمحمدی در این خصوص بیان نمود: طی ملاقات دو هفته پیش با وزارت صمت اغلب این مشکلات طرح و پیشنهادهای ارائه گردید.



پیشنهادات مربوط به بورس کالا به عنوان پیشنهاد ملی به شورای ملی منعکس گردد و سازمان صمت مقداری با انعطاف برخورد نماید.

دستور جلسه - بررسی ظرفیت ها و چالش های مناطق مرزی آذربایجان شرقی و ارائه راهکار جهت توسعه روابط تجاری استان با

کشورهای هم مرز:

آقای استاندار در خصوص مناطق مرزی استان بیان نمود: در رابطه با کشورهای همسایه مخصوصاً ارمنستان و آذربایجان که آقای عیسی زاده هم پیگیر هستند دستور از طرف وزیر صادر شده است. مسئولیت این کار به استان ما واگذار شده است. استان های مجاور نیز کمک خواهند کرد و در کمیته نماینده خواهند داشت. در خصوص بازسازی مناطق آزاد شده جمهوری آذربایجان بایستی مراودات اقتصادی توسعه یابد. استان آذربایجان شرقی برای توسعه ارتباط خود با هر دو کشور، بطور کامل اعلام آمادگی می کند. در صورت امکان در عرض همین هفته یک ویدئو کنفرانس برگزار خواهد شد. پس از آن نیز اتاق آکیبی جهت بازدید و مذاکرات و ملاقات های حضوری برنامه ریز نماید.

آقای نجاری دبیر میز آذربایجان بیان نمود: موضوع استفاده از ظرفیت های استان در روابط خارجی سالهاست که در استان وجود داشته و ادامه دارد. با توجه به جلسات مکرری که در اتاق و همچنین استانداری برگزار گردید، در این جلسات مهمترین موضوع روابط بین دو کشور از وضعیت ژئوپولوتیک جمهوری آذربایجان و جمهوری اسلامی ایران و روابط بسیار دیرینه ای دو کشور شناخته شد که می تواند در توسعه روابط اقتصادی نقش بسزای داشته باشد. نظرات رهبر معظم انقلاب که در سال ۹۵ در دیدار با رئیس جمهور آذربایجان نیز موید این حقیقت می باشد.

متأسفانه حجم تبادلات اقتصادی بین دو کشور در مقایسه با رقبای منطقه ای و فرا منطقه ای که امکانات محدود محدودی داشته اند، بسیار اندک می باشد.

در زمینه سیاست های دولت و بخش خصوصی ایراداتی داشتیم که بایستی با برنامه ریزی صحیح جبران گردد. یکی از موارد پیشنهادی برگزاری ویدئو کنفرانس با جمهوری آذربایجان می باشد که اقداماتی نیز صورت گرفته است.

موضوع دوم اقدام استانداری در خصوص تایید استان آذربایجان شرقی به عنوان استان معین است که نیازمند بستر سازی و سازماندهی بخش خصوصی می باشد. میز آذربایجان با حضور ۴۰ تن از تجار برای انجام هرگونه اقدام مثبت اعلام آمادگی می کند. موضوع دیگر برنامه ریزی جهت فعالیت گمرک خدافرین است که نیازمند برنامه ریزی و همکاری تمامی دستگاه های ذیربط می باشد.

آقای ژانله در تکمیل موضوع بیان نمود: در منطقه خدآفرین زحمت های فراوانی در زمینه های سد خدآفرین و ... کشیده شده است که برای آبادانی نیازمند هزینه های مجدد می باشد که بایستی جزء اولویت برنامه های استان قرار گیرد. در این راستا اقداماتی نظیر ایجاد مجموعه های صنعتی می باشد تا از قابلیت ها و پتانسیل های موجود استفاده گردد.

اتاق بایستی بررسی های لازم جهت شناسایی بازار انجام و راهبردهایی جهت استفاده از این بازار را ارائه نماید تا وظایف هر مجموعه مشخص شود. در این راستا اولین گام برگزاری وبینار با اتاق آن کشور و بررسی دو سویه موانع موجود از جمله صف و ترافیک کامیون موجود در مرز آستارا می باشد.

در برخی از موارد یکسری مسائل سیاسی نیز باعث ایجاد مشکلات می گردد. اخیراً روسیه بدلیل یکسری مسائل سیاسی واردات برخی از کالا از آذربایجان، از جمله سبزیجات و میوه و... را ممنوع کردند و مرز داغستان را بستند و این باعث شد که آذربایجان متقابل به مثل کرده و میزان



خروج کالا از ایران به طرف روسیه را کند نماید. این موضوع باعث گردید تعداد کامیون از ۲۰۰ به ۸۰ کامیون کاهش پیدا کند. این موضوع موجب ایجاد ترافیک سنگین در مرز شده است. این موارد بایستی در وینار مذکور با رئیس اتاق آذربایجان طرح و چاره اندیشی گردد. همچنین در صورت امکان بایستی جلسه ای با حضور مسئولین عالی رتبه هر دو کشور ترتیب داده شود تا در توسعه روابط تجاری دو کشور اقدامات مثبتی صورت گیرد.

آقای نوری نماینده مجلس بیان نمود: در مورد روابط بین این دو کشور و سوابق سال های گذشته و اتفاقات اخیر و برخورد روسیه با این موضوع، خصوصا با ابتکار عملی که ایران داشت می توان گفت، در خصوص جمهوری آذربایجان، دولت می تواند پیشرو باشد و ارتباط دولت به دولت برقرار نماید و به دنبال آن بخش خصوصی و تجار وارد عمل شوند. با توجه به سوابق و ذهنیت های موجود از گذشته، ارتباط مردم به مردم پشتوانه ارتباط دولت به دولت خواهد بود و به نظر می رسد مسئولیت اتاق بازرگانی و بخش خصوصی سنگین خواهد بود و ابتکار عمل دست بخش خصوصی خواهد بود و فرصتی خواهد بود تا هم جبران مافات کند و هم در برقراری ارتباطات پیشقدم شود و برای دولت جایگاهی باز شود.

آقای استاندار در خصوص موضوع مرزهای استان بیان نمود: در این ارتباط با آقای دکتر ظریف و آقای عراقچی ملاقاتی داشتیم و ضرورت این بحث را یادآوری کردیم و گلایه کردیم در این باب که مثلا وقتی ملاقات هایی با وزراء جمهوری آذربایجان یا ترکیه داشته اند برنامه ریزی در استان های دیگر انجام می گیرد. در حالیکه به دلیل شرایط موجود استان آذربایجان شرقی بهترین گزینه برای انگونه ملاقات ها می باشد. استان آذربایجان شرقی فقط ۲ درصد از بازار آذربایجان را در دست دارد یعنی عملا بازار آنجا را از دست داده ایم. متاسفانه در مورد بازار سوریه همین اتفاق افتاده است.

ارمنستان و آذربایجان هر دو کشور همسایه ما هستند و باتوجه به اینکه سیاست ایران نیز بی طرفی بوده است و خوشبختانه مناقشات نیز حل شده است، در نتیجه ما با حسن نیت برای گسترش روابط بایستی تلاش کنیم.

با توجه به اینکه ترکیه در این خصوص فعال می باشد و سعی خواهد کرد تا بازار را بدست بگیرد، بایستی فعالیتیمان را دو چندان کنیم. با توجه به تنجاس فرهنگی که میان آذربایجان و استان وجود دارد شانس استان به مراتب بیشتر از دیگر رقبا است. البته این نیز به فعال بودن ما بستگی دارد. با برگزاری وینار با ارمنستان و آذربایجان در هفته ی آینده ارتباطات لازم صورت خواهد گرفت. ارزیابی های عملی نیز مستلزم برگزاری برنامه هایی حضوری است. با عنایت به اینکه توسعه اقتصاد بدون صادرات میسر نمی گردد، بایستی در برقراری ارتباط مجدانه تلاش گردد.

در پایان نیز با اشاره به گزارش مشاهده می گردد، علیرغم کاستی ها و مشکلات، رشد اقتصادی استان در کشور مثبت است. عملکرد منطقه آزاد استان نیز نسبت به سال گذشته مثبت می باشد.

مصوبات استانی

ردیف	عنوان دستور	تصمیمات



<p>۱. سازمان راهداری و حمل و نقل استان، سازمان صنعت، معدن و تجارت و گمرک استان، در اسرع وقت، اقدامات لازم در خصوص ترخیص کامیون های ثبت سفارش شده را در دستور کار خود قرار دهند.</p> <p>۲. به منظور عدم کمبود در ناوگان حمل و نقل جاده ای استان، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان راهکاری ارائه نماید، تا کامیون های ثبت نام شده در سامانه اسقاط تا تحویل کامیون های وارداتی، به فعالیت خود ادامه دهند.</p> <p>۳. کارگروهی با حضور بخش خصوصی و دستگاه های مربوطه در خصوص حل مشکلات شرکت های حمل و نقل و افزایش ناوگان استان تشکیل گردد.</p> <p>۴. استانداری اقدامات لازم درخصوص تصویب و اجرایی شدن تردد کامیون های ارس پلاک در یک خط ویژه را در دستور کار خود قرار داده و تا حصول نتیجه پیگیری نماید.</p>	<p>بررسی دلایل افزایش قیمت کرایه حمل و نقل جاده ای</p>	<p>۱</p>
<p>۱. برگزاری وینار با کشور آذربایجان در اسرع وقت، به منظور برنامه ریزی توسعه روابط دو کشور</p> <p>۲. استانداری و دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه – تبریز در راستای توسعه روابط دو کشور، هماهنگی های لازم را جهت برگزاری جلسه با مسئولین عالی رتبه آذربایجان ترتیب نمایند.</p> <p>۳. برگزاری وینار با کشور ارمنستان در اسرع وقت، به منظور برنامه ریزی توسعه روابط دو کشور</p>	<p>بررسی ظرفیت ها و چالش های مناطق مرزی آذربایجان شرقی و ارائه راهکار جهت توسعه روابط تجاری استان با کشورهای هم مرز</p>	<p>۲</p>
<p>۱. در مورد تامین نیاز کارگاه های کوچک و واحدهای صنفی با مصرف ماهانه کمتر از ۵۰ تن، سازمان صمت با هماهنگی تعاونی های تامین نیاز استان، نسبت به دریافت سهمیه تجمیع شده وزارت صمت اقدام نماید.</p> <p>۲. سهمیه واحدهایی تولیدی استان، توسط کمیته تعیین سهمیه (کارشناس ذیربط سازمان صمت و بازرسی سازمان صمت و انجمن صنفی پلیمر پلاستیک) برآورد و سازمان صمت استان اقدامات لازم جهت دریافت این سهمیه انجام داده و تا حصول نتیجه پیگیری نماید.</p>	<p>بررسی مشکلات تامین مواد اولیه پتروشیمی واحدهای تولیدی از بورس کالا</p>	<p>۳</p>



مصوبات ملی و فراگیر		
ردیف	عنوان دستور	تصمیمات
۱	بررسی مشکلات تامین مواد اولیه پتروشیمی واحدهای تولیدی از بورس کالا	۱. اولویت قرار دادن تامین مواد اولیه پتروشیمی مورد نیاز واحدهای پایین دستی داخلی بر صادرات. "اجرای ماده (۳۷) قانون رفع موانع تولید و بند (۱) ماده (۱۱) دستورالعمل کارگروه تنظیم بازار محصولات پتروشیمی." ۲. شفافیت در نحوه عرضه محصولات پتروشیمی در بازار بورس کالا و نظارت دقیق بر آن توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، مطابق ماده (۹) دستورالعمل تنظیم بازار.