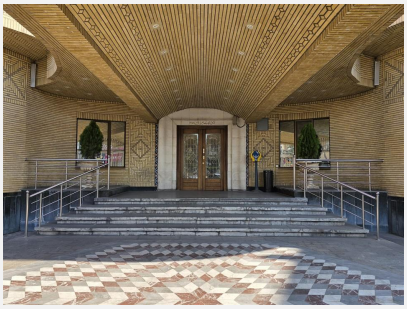
چهار شنبه 04 آذر 1405 - 09:24



عزم جدی اتاق تبریز برای رفع گره ترافیکی محور جنوب‌غربی شهر با هم‌افزایی دستگاه‌های مسئول

اتاق بازرگانی تبریز در راستای پیگیری و رفع مشکلات ترافیکی محور جنوب‌غربی کلان‌شهر تبریز، طی ماه‌های گذشته با برگزاری چندین جلسه کارشناسی با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط و انجام کار کارشناسی، ضمن بررسی چالش‌های موجود و پیامدهای اقتصادی و اجتماعی آن، مجموعه‌ای از راهکارها را در سه بازه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تدوین کرده است.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، در ادامه این پیگیری ها، بررسی اقدامات و تصمیمات اجرایی در خصوص ساماندهی ترافیک محور جنوب غربی کلان شهر تبریز، شامل محور تبریز ـ آذرشهر، پل تراکتورسازی و مسیرهای دسترسی به واحدهای صنعتی، در دستور کار یکصد و بیست وهشتمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی قرار گرفت.

در این نشست، پیشنهادهای کارشناسی اتاق بازرگانی تبریز با هدف ایجاد هماهنگی میان دستگاه های مسئول، اتخاذ تصمیمات اجرایی و تسریع در عملیاتی شدن راهکارهای پیشنهادی برای روان سازی ترافیک، اصلاح مسیرهای دسترسی، توسعه حمل ونقل عمومی و ریلی و تسهیل تردد شهروندان و فعالان اقتصادی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

ساماندهی محور تبریز ـ آذرشهر در اولویت مدیریت استان قرار دارد

بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی و رئیس شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان، با اشاره به اهمیت موضوعات مطرح شده در نشست اظهار کرد: این موضوعات از مسائل مهم مدیریت شهری هستند و ساماندهی ورودی های شهر، به عنوان ویترین شهر، از اهمیت ویژه ای برخوردار است و باید در اولویت قرار گیرد.

وی افزود: در میان ورودی های شهر، محور تبریز ـ آذرشهر اولویت نخست ماست و از شهرداری تبریز، آقای محمدی و اتاق بازرگانی تبریز که به این موضوع ورود کرده اند، قدردانی می کنم.

سرمست با تأکید بر ضرورت تعیین زمان بندی دقیق برای اجرای طرح های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت، از ظفر محمدی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری، خواست زمان بندی اجرای هر یک از این طرح ها را مشخص کند.

وی افزود: با کلیات طرح های ارائه شده موافقم و لازم است معاون عمرانی استانداری جلسات مستمری برای پیگیری آن ها برگزار کند. این طرح ها نیز باید با همان جدیت و سرعتی پیش بروند که در پروژه های مدیریت پیمان به کار گرفته می شود.

استاندار آذربایجان شرقی همچنین ضمن قدردانی از نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی برای مشارکت در طرح قطار تبریز و حومه تا آذرشهر، اظهار کرد: در این طرح، راه آهن، شهرداری و نمایندگان مجلس از محل اعتبارات توازن در پیشبرد پروژه مشارکت داشته اند.

سرمست با بیان اینکه در جریان بررسی طرح ها می توان اصلاحات و پیشنهادهای تکمیلی را نیز اعمال کرد، افزود: از معاون عمرانی استانداری درخواست دارم جلسات کارشناسی لازم را تشکیل دهد و از ظرفیت اتاق بازرگانی نیز در این جلسات استفاده شود.

وی ادامه داد: لازم است برای هر بند از پیشنهادهای مطرح شده، زمان بندی مشخصی اعلام شود تا بتوانیم اجرای طرح ها را با فوریت پیگیری کنیم. همچنین اتمام اجرای طرح های بلندمدت تا پایان دولت در برنامه قرار گیرد و طرح های میان مدت نیز هرچه سریع تر اجرا شوند.

استاندار آذربایجان شرقی در ادامه با اشاره به اعتبارات مصوب سفر اخیر دولت به استان گفت: در این سفر، بیش از ۶۶ همت برای پروژه های عمرانی مصوب شد و امروز نیز در جلسه شورای اداری تأکید کردم که سازمان مدیریت و برنامه ریزی، برش شهرستانی و دستگاهی این اعتبارات را مشخص و ابلاغ کند.

وی افزود: با پیگیری نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی می توانیم جذب و تخصیص این اعتبارات را به حداکثر برسانیم.

بانک های استان به تعهدات خود در قبال طرح های پیشران اقتصادی عمل کنند

سرمست با اشاره به اعتبارات و تسهیلات اختصاص یافته به طرح های پیشران اقتصادی استان اظهار کرد: ۹۸ همت از اعتبارات سفر رئیس جمهور به استان به بانک های استان ابلاغ شده است. در این زمینه، تفاهم نامه هایی با مدیران عامل بانک ها به امضا رسیده و این موارد در نهایت به عنوان مصوبه دولت ابلاغ شده اند.

وی از مهندس سجودی و بانک های استان خواست این موضوع را با جدیت پیگیری کنند و افزود: تعهد هر بانک مشخص است و هنگام امضای تفاهم نامه ها تمامی موارد در نظر گرفته شده است؛ بنابراین، لازم است بانک ها به تعهدات خود عمل کنند و مدیران آن ها پیگیر اجرای تفاهم نامه ها باشند.

استاندار آذربایجان شرقی در پایان خاطرنشان کرد: از بانک های استان می خواهیم آمادگی خود را برای پرداخت تسهیلات به طرح های پیشران اقتصادی از محل اعتبارات سفر رئیس جمهور، به اتاق بازرگانی اعلام کنند تا اتاق نیز این موضوع را به اطلاع اعضای خود برساند. همچنین لازم است از طریق شورای هماهنگی بانک ها و معاونت اقتصادی استانداری، این موضوع را دنبال کنیم تا از ظرفیت موجود حداکثر استفاده را ببریم.

پیشنهادهای سه گانه اتاق بازرگانی تبریز برای ساماندهی ترافیک محور جنوب غربی تبریز

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به انجام بیش از ۳۰۰ نفرساعت کار کارشناسی در اتاق بازرگانی تبریز برای بررسی مشکلات ترافیکی محور جنوب غربی تبریز، اظهار کرد: ترافیک در این محور پیامدهای اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی دارد و براساس محاسبات انجام شده، ماهانه حدود ۵۰ هزار نفر در این محدوده تردد می کنند و در جریان این رفت وآمدها، بیش از ۱۰۰ هزار لیتر گازوئیل و بنزین مصرف می شود.

وی افزود: محدوده های راه آهن، شهرک اندیشه و کجوار با مشکلات ترافیکی مواجه هستند و این وضعیت، زمان زیادی از شهروندان و فعالان اقتصادی می گیرد؛ ازاین رو، اتاق بازرگانی تبریز برای کمک به مدیریت این وضعیت وارد عمل شده است.

جعفری ضمن قدردانی از همکاری شهرداری تبریز و کمیسیون گمرک، لجستیک و حمل ونقل اتاق بازرگانی تبریز، خاطرنشان کرد: اتاق بازرگانی به مسئولیت اجتماعی خود قبال راهداری و مدیریت ترافیک این محور عمل کرده است.

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به تدوین پیشنهادهای کارشناسی برای ساماندهی ترافیک محور جنوب غربی تبریز گفت: این پیشنهادها در سه بازه کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت تدوین شده اند و شامل اصلاح معابر، بهبود دسترسی واحدهای صنعتی و توسعه حمل ونقل عمومی و ریلی هستند.

پیشنهادهای کوتاه مدت برای ساماندهی ترافیک محور جنوب غربی تبریز

جعفری در تشریح پیشنهادهای کوتاه مدت اتاق بازرگانی تبریز اظهار کرد: ساماندهی مسیر کندرو و اصناف مستقر در مسیر پالایشگاه به سمت خروجی اتوبان شهید کسائی، مشابه اقدامات مربوط به میدان بسیج، از جمله پیشنهادهای مطرح شده در این زمینه است.

وی افزود: ایجاد راه دسترسی از ضلع پشتی کجوار و فراهم کردن امکان ارتباط شرکت های پالایشگاه، پتروشیمی، پخش فرآورده های نفتی و حتی تراکتورسازی، با هدف تسهیل تردد خودروهای سنگین، به ویژه تانکرهای مرتبط با این مجموعه ها، از دیگر پیشنهادهای کوتاه مدت است.

جعفری همچنین به طرح شهرداری سردرود در خصوص ساماندهی پل تراکتورسازی و جاده اختصاصی پتروشیمی اشاره کرد و گفت: در این زمینه بازدید میدانی نیز انجام شده است.

وی با تأکید بر استفاده از ظرفیت حمل ونقل ریلی افزود: پیگیری افزایش سرویس های قطار حومه ای تبریز–آذرشهر، برنامه ریزی حرکت قطارها در فواصل یک ساعته و هماهنگی زمان بندی آن ها با ساعات فعالیت واحدهای صنعتی، با هدف انتقال بخشی از سفرهای کارگران به شبکه ریلی، از دیگر پیشنهادهای اتاق بازرگانی تبریز است.

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز ادامه داد: تعریض جاده دسترسی از پل پالایشگاه تا ورودی شهید کسائی و نصب نیوجرسی با رعایت دسترسی های شهرداری، تکمیل ورودی از سمت راه آهن به باکری، بررسی موضوع کاربری مدرسه انصارالحسین، انتقال BRT و ایجاد پارک سوار در میدان راه آهن، تجهیز مسیر پل پتروشیمی تا میدان راه آهن به دوربین های نظارتی و تحویل جاده کجوار به شهرداری برای بازسازی و اصلاح، از دیگر پیشنهادهای کوتاه مدت برای ساماندهی ترافیک این محور هستند.

پیشنهادهای میان مدت با محوریت توسعه ظرفیت های ریلی و اصلاح معابر

جعفری در تشریح پیشنهادهای میان مدت اظهار کرد: بررسی امکان عقب نشینی حصارهای راه آهن با هدف افزایش فضای عبوری و استفاده از ظرفیت اراضی راه آهن، از طریق تعریض مسیر و جابه جایی جدول ها، از جمله پیشنهادهای مطرح شده در این بخش است.

وی افزود: پیگیری پروژه خط ریلی حومه ای تبریز–آذرشهر و بررسی روند اجرایی تفاهم نامه منعقدشده میان استانداری، شهرداری تبریز و راه آهن نیز در زمره پیشنهادهای میان مدت اتاق بازرگانی تبریز قرار دارد.

پیشنهادهای بلندمدت برای ساماندهی و ایمن سازی محور جنوب غربی تبریز

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز در ادامه، با اشاره به پیشنهادهای بلندمدت گفت: تکمیل و اجرای طرح شهرداری کلان شهر تبریز در خصوص ساماندهی و ایمن سازی محور دیزل آباد، حدفاصل میدان راه آهن و میدان خان باغبان، از جمله بررسی امکان دوطبقه سازی محور شهید شفیع زاده در حدفاصل میدان خان باغبان تا شهید کسائی، از مهم ترین پیشنهادهای بلندمدت در این زمینه است.

جعفری در پایان افزود: بررسی امکان انتقال میدان میوه و تره بار، بازنگری در طرح قطعه ششم و بررسی امکان احداث روگذر جدید، مشروط به عدم افزایش بار ترافیکی، از دیگر راهکارهای بلندمدت پیشنهادی اتاق بازرگانی تبریز برای ساماندهی ترافیک محور جنوب غربی تبریز هستند.

ضرورت تعیین تکلیف پروژه پل وادی رحمت برای کاهش مشکلات ترافیکی

سیداحمد فتاح زاده، رئیس کمیسیون حمل ونقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به نیمه تمام ماندن پروژه پل وادی رحمت اظهار کرد: این پروژه حدود ۲۰ سال پیش با هدف توسعه و پیشرفت منطقه به یک پیمانکار واگذار شد، اما تاکنون نیمه تمام باقی مانده است.

وی با بیان اینکه این پروژه دارای چهار ورودی و خروجی است، افزود: در ماه های گذشته، به پیشنهاد اتاق بازرگانی تبریز، یک رمپ ورودی و خروجی از سمت دیزل آباد به بزرگراه شهید کسایی احداث شد و ضروری است وضعیت این پروژه هرچه سریع تر تعیین تکلیف شود تا بخشی از مشکلات ترافیکی این محدوده برطرف شود.

فتاح زاده در ادامه با ارائه پیشنهادی برای بهبود وضعیت ترافیکی این محدوده گفت: پیشنهاد می شود امکان استفاده از فضای باز واقع در مجاورت ورودی بزرگراه شهید کسایی، در مسیر آذرشهر به آزادراه شهید باکری، با هدف ایجاد مسیر گردش ایمن و تسهیل دسترسی به دیزل آباد بررسی شود.

رئیس کمیسیون حمل ونقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز خاطرنشان کرد: اجرای این طرح می تواند با کاهش مسیرهای اضافی، به بهبود جریان ترافیک در این محدوده کمک کند.

ایجاد مسیر جایگزین در محور جنوب غربی تبریز از ضروریات شهر است

محبوب عبدالله پور، مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری تبریز، با اشاره به آمار تردد خودروها در تبریز اظهار کرد: روزانه حدود ۲۰۰ هزار خودرو وارد تبریز می شود و تقریباً همین تعداد نیز از شهر خارج می شود. پس از افزایش نرخ بنزین، شمار خودروهای ورودی و خروجی به حدود ۱۹۰ هزار دستگاه کاهش یافت و این رقم در اواخر آبان ماه به حدود ۱۷۰ هزار دستگاه رسید. همچنین تردد روزانه در محور مورد بحث از ۶۵ هزار به ۵۱ هزار خودرو کاهش یافته است.

وی افزود: در محدوده مرکزی شهر، شمار خودروهای عبوری در اواخر مهرماه روزانه ۸۶ هزار دستگاه بود که این رقم در ابتدای آبان ماه به ۹۲ هزار دستگاه افزایش یافت و در اواخر آبان ماه مجدداً به ۸۶ هزار دستگاه رسید؛ بنابراین، افزایش نرخ بنزین به کاهش تردد در این محدوده منجر نشده است. همچنین در بزرگراه پاسداران روزانه حدود ۷۵ هزار تردد ثبت می شود.

عبدالله پور با اشاره به اهمیت راهبردی برخی معابر شهری گفت: براساس بررسی های انجام شده در معابر عمومی، مسیرهای دیزل آباد و قزلجه میدان از نظر پدافندی جزو مهم ترین معابر شهر محسوب می شوند.

وی در تشریح پیشنهادهای سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری تبریز اظهار کرد: پیشنهاد ما ایجاد مسیری جایگزین به موازات محور موجود و در ضلع شمالی صنایع بوده است که ایجاد آن از ضروریات شهر تبریز محسوب می شود. همچنین درصدد هستیم کندروهای ضلع شمالی و جنوبی را از مسیرهای تندرو تفکیک کنیم. ساماندهی جهت های حرکت

در محدوده میدان های میوه و تره بار نیز در اولویت قرار دارد.

مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری تبریز با اشاره به بررسی های کارشناسی انجام شده در خصوص راهکارهای ارائه شده افزود: بررسی های گسترده ای در این زمینه صورت گرفته است؛ با این حال، راهکارهای مذکور هنوز قطعی نیستند و ممکن است در جریان بررسی ها تغییر کنند. مجموعه این موارد برای دکتر محمدی ارسال خواهد شد و در صورت تصویب در شورای ترافیک، وارد مرحله اجرا می شود.

عبدالله پور در ادامه با تأکید بر ضرورت ایفای مسئولیت دستگاه های اجرایی اظهار کرد: متأسفانه گاهی هزینه هایی بر عهده شهرداری گذاشته می شود که جزو وظایف این مجموعه نیست؛ با این حال، به صلاحدید مدیریت ارشد استان و به دستور شهردار، شهرداری این هزینه ها را پذیرفته و اقدامات لازم را انجام داده است.

وی افزود: این موضوع نباید موجب کوتاهی سایر دستگاه ها در انجام وظایف خود شود و اداراتی که برای اجرای طرح ها به بودجه نیاز دارند، باید منابع مالی مورد نیاز خود را از مراجع ذی ربط درخواست کنند.

عبدالله پور با اشاره به پروژه فعلی سردرود گفت: در این پروژه، با وجود اینکه اداره راهداری باید ورود کند، شهرداری سردرود به دلیل نبود بودجه در این اداره، اجرای طرح را پذیرفته است. برای پیشبرد چنین طرح هایی باید از شهرداری حمایت شود و دستگاه های مسئول نیز در تأمین بودجه و اجرای طرح های مرتبط با حوزه کاری خود همکاری کنند.

وی خاطرنشان کرد: متأسفانه برخی ادارات حتی وظایف مدیریتی خود را در حد انجام مکاتبات نیز پیگیری نمی کنند.

مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری تبریز در پایان با اشاره به موضوع راه آهن، بر ضرورت صدور دستور لازم از سوی استاندار تأکید کرد تا جزئیات اجرایی این موضوع با جدیت بیشتری پیگیری شود.

تشریح راهکارهای شهرداری منطقه ۷ تبریز برای ساماندهی ترافیک محور تبریز ـ آذرشهر

اصغر آدی بیگ، شهردار منطقه ۷ تبریز، با اشاره به حجم بالای تردد خودروها در محور تبریز ـ آذرشهر اظهار کرد: براساس آمار موجود، حدود یک سوم خودروهای ورودی به تبریز و خروجی از این شهر در مسیر تبریز ـ آذرشهر تردد می کنند که با استفاده از نرم افزارها و سامانه های مدیریت ترافیک می توان تردد در این مسیر را پایش و برای کاهش آن برنامه ریزی کرد.

وی افزود: حدود نیمی از بار ترافیکی محور تبریز ـ آذرشهر در ضلع شمالی این محور متمرکز است؛ محدوده ای که از راه آهن تا سردرود و محورهای منتهی به تراکتورسازی، پتروشیمی و پالایشگاه را دربرمی گیرد.

آدی بیگ ادامه داد: در ضلع جنوبی محور نیز کاربری هایی از جمله کارگاه های کوچک، مراکز عرضه میوه و تره بار و گاراژهای قدیمی وجود دارد که برای ساماندهی آن ها نیز راهکارهایی در نظر گرفته ایم.

ضرورت جابه جایی دوربین عوارض گیر اتوبان تبریز ـ سهند

شهردار منطقه ۷ تبریز با اشاره به تأثیر موقعیت دوربین عوارض گیر اتوبان تبریز ـ سهند بر ترافیک محور تبریز ـ آذرشهر گفت: وجود این دوربین موجب شده است اهالی شهرک اندیشه و وادی رحمت کمتر از این مسیر استفاده کنند و تردد خود را از محور تبریز ـ آذرشهر انجام دهند که با جابه جایی دوربین به میزان نیم کیلومتر، می توان این دغدغه را برطرف کرد.

وی با اشاره به احداث دو رمپ در این مسیر اظهار کرد: پیش تر خودروهایی که از سمت ارومیه و آزادراه شهید باکری به سوی بزرگراه شهید کسایی و کوی لاله حرکت می کردند، ناچار به استفاده از دوربرگردان بودند، اما اکنون با احداث یک رمپ، این خودروها می توانند از آزادراه شهید باکری وارد محور تبریز ـ آذرشهر شوند.

آدی بیگ افزود: رمپ دوم برای خودروهایی در نظر گرفته شده است که از محدوده راه آهن می آیند. این خودروها پیش تر از زیر پل تراکتورسازی عبور می کردند و با استفاده از دوربرگردان به بزرگراه شهید کسایی و مسیر کوی لاله می رسیدند.

وی ادامه داد: شهرداری دو روز پیش عملیات اجرایی این رمپ را به پایان رسانده و تنها آسفالت ریزی آن باقی مانده است که با بهره برداری از این رمپ، حدود ۱۵ درصد از تردد خودروهای سنگین در جاده تبریز ـ آذرشهر کاسته خواهد شد.

ضرورت ساماندهی مسیرهای دسترسی واحدهای صنعتی و جاده کجوار

شهردار منطقه ۷ تبریز با اشاره به ظرفیت مسیرهای دسترسی واحدهای صنعتی اظهار کرد: در ضلع پشتی پتروشیمی، در طرح جامع، توسعه یک مسیر ۳۵ متری پیش بینی شده است. جاده کجوار نیز بخشی از ترافیک منطقه را به خود اختصاص می دهد و خودروهای مرتبط با پتروشیمی و کارگاه ها از این مسیر تردد می کنند. همچنین در پشت این محدوده، جاده ای خاکی وجود دارد.

وی با اشاره به مشکلات ترافیکی محدوده تراکتورسازی گفت: ورود و خروج کارکنان و همچنین ورود و ترخیص کالا در مجموعه تراکتورسازی معمولاً از ساعت ۷:۳۰ صبح انجام می شود و این روند ترافیک سنگینی در محدوده ایجاد می کند؛ با وجود این، در برخی موارد همکاری لازم برای کنترل و مدیریت ترافیک صورت نمی گیرد.

آدی بیگ افزود: مجموعه تراکتورسازی دارای سه ورودی است و حرکات متقاطع خودروها در این محدوده موجب ایجاد ترافیک می شود. چنانچه خودروهای ورودی به مجموعه از ورودی نخست هدایت شوند، می توان از قفل شدن مسیر جلوگیری کرد که در این زمینه مکاتبات متعددی نیز انجام داده ایم.

وی همچنین با اشاره به مخاطرات تردد تانکرها در این محدوده خاطرنشان کرد: تردد تانکرها در این مسیر خطرآفرین است و بروز حادثه برای یکی از آن ها می تواند خسارات جبران ناپذیری، از جمله آتش سوزی چندین خودرو، به دنبال داشته باشد.

شهردار منطقه ۷ تبریز ادامه داد: مسیر دیگری از جاده کجوار به سمت پتروشیمی امتداد دارد و جاده خاکی پشت پتروشیمی نیز به آزادراه شهید باکری متصل می شود. بیش از سه سال است که پیگیر واگذاری این مسیر هستیم و شهرداری آمادگی دارد آن را به صورت دوبانده احداث کند. نقشه هوایی این مسیر نیز آماده است.

وی افزود: همچنین آمادگی داریم اقدامی مشابه ایجاد بدنه در مسیر دروازه تهران و محدوده نمایشگاه بین المللی، در جاده کجوار انجام دهیم. این اقدام می تواند به آبادانی محدوده کمک کرده و زمینه عرضه محصولات در فروشگاه های ایجادشده در این مسیر را فراهم کند.

پیشنهاد تبدیل مدرسه انصارالحسین به پارکینگ و خوابگاه رانندگان

آدی بیگ با اشاره به وضعیت مدرسه انصارالحسین اظهار کرد: این مدرسه که در پشت میدان میوه و تره بار واقع شده است، وضعیت مناسبی ندارد و در محدوده آن برخی ناهنجاری ها رخ می دهد. از سه سال پیش درخواست کرده ایم امکان تبدیل این محل به پارکینگ و خوابگاه رانندگان تریلی و فعالان حوزه حمل ونقل میوه و تره بار بررسی شود.
وی افزود: متأسفانه آموزش وپرورش کاربری این مدرسه را به تجاری تغییر داده است و در جریان مزایده نیز برای استفاده از این ملک با کاربری مذکور، از بنده درخواست مجوز خواهند کرد. در صورت صدور مجوز تغییر کاربری مدرسه به تجاری، حجم ترافیک در محدوده میدان میوه و تره بار چند برابر خواهد شد.

ضرورت اصلاح مسیرهای دسترسی پل تراکتورسازی

شهردار منطقه ۷ تبریز با اشاره به امکان احداث رمپ در دو سمت پل تراکتورسازی گفت: برای احداث رمپ در دو سمت این پل در محور تبریز ـ آذرشهر، مشاور داریم و امکان ایجاد رمپ در هر دو سمت وجود دارد.
وی افزود: چنانچه شرکت تراکتورسازی با عقب نشینی در این محدوده موافقت کند، می توان رمپی را که از زیر پل عبور می کند، اصلاح کرد. این اقدام به رفع حالت قیفی مسیر و روان سازی ترافیک کمک زیادی خواهد کرد.
استفاده از ظرفیت راه آهن برای توسعه حمل ونقل ترکیبی جاده ای ـ ریلی
آدی بیگ با اشاره به وضعیت محدوده راه آهن اظهار کرد: در یک سمت مسیر، نرده های راه آهن و در سمت دیگر، گاراژهای قدیمی قرار دارند. این گاراژها اوایل غروب تعطیل می شوند و پس از آن، مسیر بسیار تاریک می ماند که چنین وضعیتی برای شهر و استان مناسب نیست.
وی ادامه داد: چنانچه شرکت راه آهن با جابه جایی نرده ها به میزان ۳۰ متر موافقت کند، می توان از فضای ایجادشده برای ساماندهی این محدوده استفاده کرد.
شهردار منطقه ۷ تبریز با اشاره به ظرفیت حمل ونقل ریلی افزود: کارگران عازم آذرشهر و شهرک صنعتی شهید سلیمی و همچنین دانشجویان دانشگاه شهید مدنی می توانند از قطار استفاده کنند.
وی خاطرنشان کرد: در فضای بین محور تبریز ـ آذرشهر و راه آهن می توان نواری به عرض ۱۰ متر برای پارکینگ طولی در نظر گرفت و کاربری آن را مشخص کرد. همچنین امکان احداث پارکینگی دوطبقه برای افرادی که خودروی خود را پارک کرده و ادامه مسیر را با قطار طی می کنند، وجود دارد که به این ترتیب، زمینه استفاده از حمل ونقل ترکیبی جاده ای ـ ریلی فراهم می شود.

آمادگی شهرداری برای رفع مشکلات ترافیکی محور تبریز ـ آذرشهر

آدی بیگ با اشاره به اقدامات انجام شده از سوی شهرداری در این محور گفت: شهرداری در کنار پارک نیلوفر ساختمانی برای استقرار پلیس احداث کرده است تا نیروهای پلیس دسترسی آسان تری به جاده تبریز ـ آذرشهر داشته باشند. همچنین آسفالت مسیر نوسازی و تابلوهای آن بازسازی شده اند.
وی افزود: در صورت برطرف شدن چند مشکل نرم افزاری موجود، شهرداری آمادگی دارد برای حل مشکلات ترافیکی مردم اقدام کند.
ضرورت تعیین تکلیف طرح تفصیلی پهنه کارگاهی محور تبریز ـ آذرشهر
شهردار منطقه ۷ تبریز در پایان با اشاره به مشکلات واحدهای کارگاهی مستقر در این محور اظهار کرد: در ضلع شمالی اتوبان تبریز ـ آذرشهر، کارگاه های کوچکی فعالیت می کنند که امکان دریافت پروانه بهره برداری ندارند.
آدی بیگ افزود: همان طور که موضوع طرح تفصیلی منطقه کجوار تعیین تکلیف شده است، برای پهنه کارگاهی این محدوده نیز اقداماتی انجام شده که در صورت تعیین تکلیف طرح تفصیلی، مشکلات اهالی و صاحبان کارگاه ها برطرف خواهد شد.

ظرفیت توسعه حمل ونقل ریلی برای کاهش بار ترافیکی محور جنوب غرب تبریز

علیرضا سلیمانی، مدیرکل راه آهن آذربایجان شرقی، با اشاره به ظرفیت های موجود برای توسعه حمل ونقل ریلی در محدوده جنوب غرب تبریز اظهار کرد: ایستگاه راه آهن شهرک شهید سلیمی در این محدوده قرار دارد و ظرفیت مناسبی برای توسعه حمل ونقل ریلی فراهم است که با اختصاص چند واگن می توان از این ایستگاه برای جابه جایی مسافران استفاده کرد و به تسهیل رفت وآمد و کاهش بار ترافیکی منطقه کمک کرد.
وی با بیان اینکه طرح موجود در زمینه راه آهن را بررسی خواهیم کرد، افزود: برای تأمین ناوگان مورد نیاز، لازم است بخش خصوصی نیز وارد عمل شود. واگن های سالنی و لوکوموتیوهای برقی در داخل کشور تولید می شوند و می توان با استفاده از آن ها خدمات ریلی ارائه کرد.
سلیمانی با اشاره به ظرفیت استفاده از ریل باس گفت: ریل باس نیز از جمله گزینه هایی است که در داخل کشور تولید می شود. این محصول در ابهر نیز تولید می شود و با خرید یک یا دو دستگاه می توان در کوتاه مدت بهره برداری از محور تبریز ـ شهرک شهید سلیمی را آغاز کرد.
مدیرکل راه آهن آذربایجان شرقی در خصوص مسیر دانشگاه شهید مدنی آذربایجان به سمت آذرشهر اظهار کرد: اسناد مناقصه این طرح به شهرداری تبریز ارائه شده است و در صورت تمایل شهرداری به ادامه اجرای طرح، اداره کل راه آهن آذربایجان به تعهدات خود در زمینه زیرسازی، روسازی و احداث ساختمان های ایستگاه پایبند خواهد بود.
وی در پایان با اشاره به ضرورت تأمین منابع مالی مورد نیاز برای برقی سازی این مسیر، بر لزوم مساعدت استاندار آذربایجان شرقی در تأمین اعتبار این بخش از پروژه تأکید کرد.

ضرورت همکاری دستگاه های اجرایی با شهرداری تبریز برای تعریض مسیر

ظفر محمدی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی، با اشاره به اقدامات شهرداری تبریز در زمینه تهیه طرح های ترافیکی اظهار کرد: طرح هایی که شهرداری تبریز برای تهیه آن ها تلاش کرده است، در شورای ترافیک به تصویب رسیده اند و پیشنهادهای مربوط به طرح ترافیکی نیز در جلسه اخیر مطرح شده اند.
وی افزود: جلسه بعدی هفته آینده با موضوع عارضه سنجی ترافیکی برگزار خواهد شد و تصمیمات لازم در این زمینه اتخاذ می شود.
محمدی در پایان با تأکید بر ضرورت همکاری بین دستگاهی برای رفع مشکلات ترافیکی، از مدیران ادارات خواست همکاری لازم را با شهرداری تبریز در زمینه تعریض مسیر داشته باشند.