یکشنبه 24 آبان 1405 - 12:25



بررسی راهکارهای توسعه همکاری‌های تجاری، گمرکی و لجستیکی میان اصفهان و آذربایجان‌شرقی

در نشست مشترک هیئت اقتصادی اعزامی اتاق بازرگانی اصفهان با فعالان اقتصادی و نمایندگان تشکل‌های تخصصی اتاق بازرگانی تبریز، راهکارهای توسعه همکاری‌های دوجانبه در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی، لجستیک، امور گمرکی و تسهیل فرآیندهای صادرات و واردات مورد بررسی قرار گرفت. در ادامه این نشست، جلسات B2B میان شرکت‌کنندگان با هدف شناسایی ظرفیت‌های مشترک، بررسی نیازهای تجاری و ایجاد زمینه همکاری‌های عملیاتی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، علی ولیزاده فرد، مسئول امور کمیسیون های این اتاق، در این نشست با اشاره به جایگاه اقتصادی و صنعتی دو شهر اصفهان و تبریز گفت: اصفهان با برخورداری از صنایع بزرگ فولاد، پتروشیمی، نساجی، فرش، مراکز علمی و دانشگاهی و شبکه گسترده بنگاه های کوچک و متوسط، یکی از قطب های مهم تولید و صادرات کشور به شمار می رود.

وی افزود: تبریز نیز به عنوان «شهر اولین ها» که افتخار تاسیس اولین اتاق بازرگانی و عنوان پیشگام جامعه مدنی در ایران را احراز کرده است، دروازه ایران به سوی تجارت بین المللی بوده و با برخورداری از ظرفیت های صنعتی در حوزه های خودروسازی، ماشین سازی، قطعه سازی، پتروشیمی، صنایع غذایی، چرم و کفش و همچنین موقعیت ممتاز جغرافیایی و دسترسی به بازارهای ترکیه، ارمنستان، جمهوری آذربایجان و منطقه قفقاز، از جایگاه ویژه ای در تجارت خارجی کشور برخوردار است.

ولیزاده فرد با اشاره به ظرفیت های منطقه آزاد ارس، زیرساخت های حمل ونقل، گمرکات فعال و تجربه تاریخی تبریز در تجارت خارجی اظهار کرد: این امکانات در کنار نیروی انسانی متخصص، تبریز را به یکی از مراکز مهم صادرات و لجستیک شمال غرب کشور تبدیل کرده است.

وی با تأکید بر مکمل بودن ظرفیت های اقتصادی اصفهان و تبریز تصریح کرد: مزیت های این دو شهر نه رقیب یکدیگر، بلکه مکمل هم هستند. توان صنعتی، علمی و تولیدی اصفهان در کنار ظرفیت های علمی، صنعتی و صادراتی تبریز، دسترسی به بازارهای منطقه ای و تجربه تجارت بین المللی، زمینه مناسبی برای شکل گیری زنجیره های ارزش مشترک میان فعالان اقتصادی دو استان فراهم می کند.

وی با اشاره به آمادگی اتاق بازرگانی تبریز برای تسهیل این همکاری ها گفت: ایجاد بسترهای ارتباطی میان فعالان اقتصادی، برگزاری نشست های مشترک، تبادل اطلاعات بازار، بهره گیری از ظرفیت مرکز شتاب اتاق بازرگانی تبریز، معرفی فرصت های سرمایه گذاری و همکاری در اعزام و پذیرش هیئت های تجاری از جمله اقداماتی است که می تواند در دستور کار قرار گیرد.

ارائه خدمات کارنه تیر به شرکت های حمل ونقل بین المللی در اتاق تبریز

سیدضیاء رضوی، مسئول امور کارنه تیر و آ.ت.آ و دبیر کمیسیون تخصصی لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به ظرفیت این اتاق در ارائه خدمات تخصصی به شرکت های حمل ونقل بین المللی، بر آمادگی برای همکاری با فعالان اقتصادی اصفهان تأکید کرد.

وی اظهار کرد: حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ شرکت فعال سیستم تیر عضو اتاق بازرگانی تبریز هستند و از خدمات تخصصی این اتاق بهره مند می شوند.

وی با اشاره به جایگاه اتاق بازرگانی تبریز در ارائه خدمات به شرکت های حمل ونقل بین المللی افزود: اتاق تبریز پس از تهران، از جایگاه دوم کشور در ارائه خدمات مرتبط با این حوزه و صدور اسناد کارنه تیر و کارنه آ.ت.آ برخوردار است.

رضوی همچنین بر آمادگی اتاق بازرگانی تبریز برای ارائه اطلاعات تخصصی، بررسی مسائل فعالان اقتصادی و پاسخگویی به پرسش های آنان در حوزه حمل ونقل بین المللی و خدمات مرتبط با کارنه تیر و آ.ت.آ تأکید کرد.

تأکید بر توسعه تعاملات تجاری میان اصفهان و تبریز

رضا کامی، رئیس انجمن کارگزاران گمرکی آذربایجان شرقی، با تأکید بر ضرورت گسترش همکاری های تخصصی میان فعالان اقتصادی دو استان، تعامل مستقیم میان صادرکنندگان، واردکنندگان و کارگزاران گمرکی را زمینه ساز تسهیل تجارت و بهره گیری بهتر از ظرفیت های اقتصادی کشور دانست.

وی با اشاره به ظرفیت های صنعتی و تجاری دو استان اظهار کرد: اصفهان و آذربایجان شرقی از جایگاه مهمی در اقتصاد کشور برخوردارند و توسعه ارتباطات میان فعالان اقتصادی این دو استان می تواند فرصت های جدیدی برای همکاری در حوزه صادرات، واردات و خدمات گمرکی ایجاد کند.

کامی با اشاره به موقعیت راهبردی آذربایجان شرقی در مسیرهای تجارت بین المللی افزود: برخورداری از گمرکات فعال، زیرساخت های حمل ونقل و دسترسی به بازارهای کشورهای همسایه، ظرفیت مناسبی برای ارائه خدمات به فعالان اقتصادی سایر استان ها فراهم کرده است و انجمن کارگزاران گمرکی آذربایجان شرقی آمادگی دارد در این زمینه همکاری های خود را با فعالان اقتصادی اصفهان گسترش دهد.

وی با اعلام آمادگی انجمن کارگزاران گمرکی آذربایجان شرقی برای توسعه همکاری با فعالان اقتصادی اصفهان خاطرنشان کرد: امیدواریم ارتباطات شکل گرفته میان فعالان اقتصادی دو استان به همکاری های مستمر و عملیاتی منجر شود و بتوانیم با استفاده از ظرفیت های متقابل، در تسهیل تجارت خارجی و توسعه فعالیت های اقتصادی دو استان نقش مؤثری ایفا کنیم.

بهره گیری از ظرفیت های مرزی آذربایجان شرقی و غربی برای تسهیل تجارت اصفهان

فرشته امینی، رئیس کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به اهمیت روزافزون زیرساخت های مرزی و لجستیکی شمال غرب کشور، هدف اصلی سفر هیئت اقتصادی اصفهان به تبریز را شناسایی ظرفیت های تجاری و گمرکی، تسهیل فرآیندهای صادرات و واردات و توسعه ارتباطات میان فعالان اقتصادی دو استان عنوان کرد.

وی با اشاره به شرایط کنونی تجارت خارجی کشور تصریح کرد: استان های آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی به دلیل برخورداری از مرزهای تجاری، مناطق آزاد و زیرساخت های

لجستیکی، جایگاه ویژه ای در اقتصاد کشور پیدا کرده اند و تحولات مستمر در حوزه تجارت خارجی، ضرورت شناخت دقیق این ظرفیت ها را بیش از گذشته افزایش داده است.
رئیس کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی اصفهان، آشنایی با آخرین وضعیت مرزها، امکانات گمرکی و زیرساخت های حمل ونقل و لجستیک شمال غرب کشور را از اهداف اصلی این سفر برشمرد و گفت: تلاش داریم با شناسایی ظرفیت های موجود در آذربایجان شرقی و غربی، زمینه استفاده از این امکانات را برای تسهیل فعالیت های صادراتی و وارداتی فعالان اقتصادی اصفهان فراهم کنیم.
وی همچنین بهره گیری از ظرفیت های استان های مرزی در حوزه واردات کالا، تجارت پیله وری و روش های واردات بدون انتقال ارز را از دیگر محورهای مورد بررسی در این سفر عنوان کرد.
امینی با تأکید بر اهمیت شبکه سازی میان فعالان اقتصادی دو استان اظهار کرد: با توجه به فاصله جغرافیایی اصفهان و تبریز و دشواری مراجعه مستمر و حضوری برای دریافت خدمات تجاری، ایجاد ارتباط مستقیم و پایدار میان فعالان اقتصادی، شرکت های حمل ونقل بین المللی و کارگزاران گمرکی از اهمیت بالایی برخوردار است.

شکل گیری همکاری های راهبردی میان اصفهان و تبریز

صابر پرنیان، مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی با تأکید بر ضرورت توسعه همکاری های اقتصادی میان اصفهان و تبریز گفت: بخش خصوصی نباید صرفاً مخاطب تصمیمات دولت باشد، بلکه باید به عنوان شریک در فرآیند تصمیم سازی و سیاست گذاری اقتصادی کشور مشارکت کند.
پرنیان با انتقاد از برخی تصمیمات غیرکارشناسی و تعدد مقررات و فرآیندهای اداری تصریح کرد: اقتصاد کشور با مشکلاتی مواجه است که بخش مهمی از آن ها ناشی از بروکراسی پیچیده، تصمیمات متعدد و گاه ناگهانی است. این در حالی است که برای بسیاری از مشکلات اقتصادی راهکار وجود دارد و بهره گیری از تجربه فعالان بخش خصوصی می تواند به رفع این موانع کمک کند.
مدیرکل صمت آذربایجان شرقی با اشاره به اهمیت حضور میدانی فعالان اقتصادی در فرآیند تصمیم گیری گفت: فعالان بخش خصوصی به دلیل ارتباط مستقیم با فرآیندهای تولید، تجارت و صادرات، شناخت دقیق تری از مشکلات اجرایی دارند و در بسیاری از موارد می توانند پیامدهای تصمیمات اقتصادی را زودتر از دستگاه های اجرایی پیش بینی کنند.
پرنیان با بیان اینکه بخش خصوصی می تواند شریک مؤثری برای دولت در مدیریت مسائل اقتصادی باشد، خاطرنشان کرد: اگر زمینه مشارکت واقعی فعالان اقتصادی در تصمیم سازی ها فراهم شود، بسیاری از مشکلات حوزه تولید و تجارت با سرعت و دقت بیشتری قابل حل خواهد بود.
مدیرکل صمت آذربایجان شرقی در پایان بر ضرورت عبور از نشست ها و دیدارهای موردی تأکید کرد و گفت: انتظار می رود همکاری میان فعالان اقتصادی، صنعتگران و تشکل های بخش خصوصی اصفهان و آذربایجان شرقی به تعریف پروژه های مشترک و شکل گیری تعاملات راهبردی منجر شود.

آمادگی شرکت های حمل ونقل آذربایجان شرقی برای توسعه همکاری با فعالان اقتصادی اصفهان

مهرداد ایرانی اصل، نایب رئیس کمیسیون گمرک، حمل ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به ظرفیت های گمرکی و لجستیکی آذربایجان شرقی، از آمادگی کارگزاران رسمی گمرک و شرکت های حمل ونقل بین المللی استان برای ارائه خدمات تخصصی به صادرکنندگان و واردکنندگان اصفهان خبر داد.
وی با اشاره به افزایش اهمیت مسیرهای تجاری شمال و شمال غرب کشور اظهار کرد: با توجه به تحولات سیاسی و امنیتی منطقه و محدودیت های ناشی از تحریم ها، بهره گیری از ظرفیت های گمرکی و لجستیکی شمال غرب کشور بیش از گذشته مورد توجه فعالان اقتصادی قرار گرفته است.
ایرانی اصل با اشاره به سابقه تاریخی تبریز در حوزه تجارت خارجی و امور گمرکی افزود: گمرک تبریز از گذشته یکی از مراکز مهم و باسابقه گمرکی کشور بوده و از ظرفیت قابل توجهی در حوزه نیروی انسانی متخصص و خدمات گمرکی برخوردار است.
وی با بیان اینکه در آذربایجان شرقی حدود ۲۵۴ کارگزار رسمی گمرکی و در آذربایجان غربی حدود ۱۷۶ کارگزار فعالیت دارند، تصریح کرد: این ظرفیت تخصصی می تواند در تسهیل فرآیندهای واردات، صادرات و انجام تشریفات گمرکی مورد استفاده فعالان اقتصادی سایر استان ها، به ویژه اصفهان قرار گیرد.
وی با تأکید بر دانش تخصصی و تجربه عملی کارگزاران گمرکی استان گفت: اعضای انجمن کارگزاران گمرکی آذربایجان شرقی آمادگی دارند با ارائه مشاوره های تخصصی و اطلاعات به روز درباره مقررات و رویه های گمرکی، زمینه تسریع در انجام امور تجاری واحدهای تولیدی و شرکت های بازرگانی را فراهم کنند.
عضو هیئت مدیره انجمن کارگزاران گمرکی آذربایجان شرقی در ادامه به ظرفیت شرکت های حمل ونقل بین المللی استان اشاره کرد و افزود: حدود ۱۴۰ تا ۱۶۰ شرکت حمل ونقل بین المللی در آذربایجان شرقی فعالیت دارند که با بهره گیری از تجربه و دانش تخصصی در حوزه لجستیک، امکان ارائه خدمات حمل ونقل به صادرکنندگان و واردکنندگان سراسر کشور را دارند.
ایرانی اصل ادامه داد: شرکت های حمل ونقل بین المللی استان می توانند با ارائه خدمات رقابتی از نظر هزینه، سرعت و امنیت حمل کالا، نقش مؤثری در تسهیل تجارت خارجی و استفاده از مسیرهای جایگزین حمل ونقل ایفا کنند.

استفاده از ظرفیت گمرکات داخلی، راهکاری برای تسهیل ترخیص کالا و حمایت از تولید است

علی اصغر عباس زاده، رئیس حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان شرقی و مدیرکل گمرک تبریز با تأکید بر ضرورت بهره گیری از ظرفیت های قانونی و تجاری استان گفت: استفاده از ظرفیت گمرکات داخلی و مناطق آزاد می تواند ضمن کاهش توقف کالا در مبادی مرزی، زمینه تسهیل تأمین مواد اولیه و حمایت از واحدهای تولیدی را فراهم کند.
عباس زاده با اشاره به ظرفیت های استفاده نشده استان در حوزه تجارت و گمرک اظهار کرد: در زمینه تفویض اختیارات مرزی و بهره گیری از ظرفیت های مناطق آزاد، فرصت هایی برای استان وجود داشته که تاکنون به طور کامل مورد استفاده قرار نگرفته است و باید برای فعال سازی این ظرفیت ها برنامه ریزی جدی تری صورت گیرد.
وی با اشاره به فعالیت گمرک سهلان افزود: در حال حاضر بسیاری از فعالان اقتصادی این گمرک را برای انجام امور تجاری خود انتخاب می کنند؛ چراکه امکان انجام تشریفات قانونی، دریافت حقوق و عوارض گمرکی و اخذ مجوزهای لازم در این مجموعه فراهم است. همچنین برای کالاهای اساسی دارای قبض انبار، با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت، زمینه ثبت سفارش فراهم می شود.
رئیس حوزه نظارت گمرکات استان ادامه داد: هرگونه تصمیم حمایتی باید با در نظر گرفتن الزامات قانونی، حقوق دولتی و ملاحظات مالیاتی اتخاذ شود تا فعالان اقتصادی در

آینده با مشکلات حقوقی و مالی مواجه نشوند. پس از ثبت سفارش نیز فرآیندهای مرتبط با تأمین ارز و نظارت بانک مرکزی باید مورد توجه قرار گیرد.
عباس زاده با تأکید بر اهمیت تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی تصریح کرد: بخش قابل توجهی از کالاهای وارداتی برای تأمین نیاز صنایع و واحدهای تولیدی وارد می شود و لازم است با استفاده از ظرفیت های قانونی، کالاهای متوقف مانده تعیین تکلیف شوند تا فعالیت واحدهای تولیدی با وقفه مواجه نشود.
وی همچنین انتقال بخشی از تشریفات گمرکی به گمرکات داخلی را از سیاست های مؤثر در کاهش مشکلات مرزی دانست و گفت: بر اساس بخشنامه های دولت، انجام تشریفات گمرکی در گمرکات داخلی می تواند به کاهش ترافیک، جلوگیری از توقف خودروها و تسهیل تردد در مرزها کمک کند.
وی افزود: در این زمینه باید از ظرفیت گمرکات داخلی از جمله تبریز بیشتر استفاده شود تا بخشی از فرآیندهای گمرکی خارج از مبادی مرزی انجام شده و فشار عملیاتی بر گمرکات مرزی کاهش یابد؛ رویکردی که با سیاست های وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز همسو است.

علی اکبر ذاکری شجاعی، رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه حدود 300 شرکت حمل و نقل بین المللی با مجوز اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در آذربایجان شرقی فعال هستند ضمن تاکید بر توان فنی و مالی این شرکت ها و تسلط آنها بر مسیرهای مواصلاتی کشورهای همسایه و خودمالکی ناوگان آنها؛ این شرکت ها را بهترین مشاور و راهنما برای انجام فرآیندهای حمل و نقل و لجستیک با نرخ های به صرفه تر و در کوتاهترین زمان ممکن برشمرد.