



بررسی چالش‌های حمل و نقل بین‌المللی استان و کمبود کارنه‌تیر در کشور

نشست کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز با حضور صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران، یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز و رئیس کمیسیون حمل و نقل این اتاق، با هدف بررسی راهکارهای رفع کمبود کارنه‌تیر و رسیدگی به مشکلات و چالش‌های مرزهای نوردوز و بازرگان در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، صمد حسن زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران در این نشست، با اشاره به مشکلات موجود در تأمین و صدور کارنه تیر اظهار کرد: در اتاق بازرگانی ایران با وجود تلاش‌های انجام شده، در صدور رفع مشکل تأمین کارنه تیر هستیم. وی افزود: نباید تأمین کارنه تیر حتی برای یک روز نیز با مشکل مواجه شود و لازم است راهکارهای پایداری برای رفع این مسئله اتخاذ شود.

وی با اشاره به اینکه سازمان بین‌المللی کارنه تیر بر واریز مستقیم وجوه از حساب اتاق بازرگانی ایران تأکید دارد، گفت: این سازمان اعلام کرده است که حساب پرداخت‌کننده باید به نام اتاق بازرگانی ایران باشد و در غیر این صورت، امکان اعطا و صدور کارنه تیر وجود نخواهد داشت.

حسن زاده بر ضرورت پیگیری راه‌های مختلف برای تأمین و انتقال منابع مالی از کشورهای دیگر به کشور سوئیس تأکید کرد و افزود: این مشکل مختص یک شخص یا مجموعه خاص نیست و همه فعالان این حوزه را درگیر کرده است. شرکت‌های حمل و نقل نیز باید شرایط یکدیگر را درک کنند و از دریافت بیش از نیاز کارنه تیر خودداری کرده و با رعایت انصاف، امکان استفاده از این اسناد را برای سایر شرکت‌ها نیز فراهم کنند.

وی با اشاره به ارتباط روزانه و بیناری با طرف‌های سوئیسی و سازمان مربوطه در ژنو، خاطرنشان کرد: برای یافتن راهکارهای رفع مشکل به طور مستمر در حال مذاکره هستیم و همچنین در صورت بروز هرگونه اقدام غیرمنطقی یا غیرقانونی از سوی کارکنان اتاق ایران، با آن برخورد خواهد شد.

وی همچنین بر ضرورت برنامه ریزی شرکت‌های حمل و نقل برای رفع مشکلات مرز نوردوز تأکید کرد و گفت: اتاق ایران با جدیت پیگیر توسعه مرز بازرگان با همکاری بخش خصوصی و دولت برای ارتقای امنیت تجارت و توسعه حمل و نقل جاده‌ای است.

ضرورت تدوین چارچوب مشخص برای توزیع کارنه تیر

یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز نیز در این نشست با قدردانی از تلاش شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی در شرایط دشوار اقتصادی و تجاری کشور، اظهار کرد: فعالان این حوزه با وجود مشکلات و محدودیت‌های متعدد، مسئولیت مهم جابه‌جایی کالا و استمرار جریان تجارت کشور را برعهده دارند و تلاش‌های آنان شایسته قدردانی است.

وی با اشاره به محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های آمریکا در انتقال منابع مالی به حساب سازمان کارنه تیر در سوئیس، افزود: بر اساس شرایط موجود، انتقال وجه باید به صورت مستقیم از حساب اتاق بازرگانی ایران به حساب بانکی در سوئیس انجام شود و همین موضوع، فرآیند پرداخت را با دشواری مواجه کرده است، به گونه‌ای که در برخی موارد انتقال وجوه به صورت دستی و از طریق دیپلمات‌های ایرانی انجام می‌شود.

وی با انتقاد از نحوه توزیع و استفاده از کارنه تیر در میان برخی شرکت‌های حمل و نقل، اظهار کرد: در مواردی این اسناد به درستی مدیریت نمی‌شوند و ظرفیت موجود نیز به شکل مناسبی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، بنابراین کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تبریز با همکاری انجمن‌های تخصصی باید چارچوب مشخص و شفاف برای نحوه تخصیص و صدور کارنه تیر تدوین کند.

ژائله با اشاره به گلایه برخی مدیران شرکت‌های حمل و نقل از عملکرد آقای زندیه، مسئول کارنه تیر اتاق بازرگانی ایران، تأکید کرد: شرکت‌های حمل و نقل باید مسائل و درخواست‌های خود را به صورت مستقیم از طریق اتاق بازرگانی تبریز پیگیری کنند و ارتباطات اداری در این زمینه باید در چارچوب مشخص و قانونی انجام شود. وی همچنین بر ضرورت افزایش امنیت تجارت بین‌المللی و نظارت مدیران شرکت‌های حمل و نقل بر عملکرد رانندگان و وضعیت محموله‌ها تأکید کرد و گفت: باید با رعایت اصول حرفه‌ای و درستکاری، اعتماد طرف‌های تجاری و کشورهای همسایه را جلب کنیم.

رئیس اتاق تبریز با بیان اینکه نحوه اعطای کارنه تیر، امنیت حمل و نقل، توسعه مرزها و گمرکات باید در قالب برنامه‌ای مشخص دنبال شود، افزود: حل مشکلات مرز نوردوز، به ویژه مسائل مربوط به دستگاه ایکس‌ری، نیازمند همکاری و تعامل دولت و بخش خصوصی است.

ضرورت پیگیری جدی مشکلات مرتبط با کارنه تیر

سیداحمد فتاح زاده، رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، بر ضرورت پیگیری جدی مشکلات گمرکی و مسائل مرتبط با کارنه تیر تأکید کرد و خواستار تسریع در روند بررسی و رفع موانع موجود در این حوزه شد.

وی با اشاره به اهمیت تسهیل فرآیندهای گمرکی در فعالیت شرکت های حمل و نقل و فعالان حوزه تجارت و ترانزیت، بر لزوم انتقال مسائل و مشکلات موجود به دستگاه های مسئول تأکید کرد و گفت این موضوعات باید از طریق وزارتخانه های مرتبط و همچنین اتاق بازرگانی ایران مورد پیگیری قرار گیرد. فتاح زاده همچنین بر ضرورت هماهنگی بیشتر میان بخش خصوصی و دستگاه های اجرایی مرتبط تأکید کرد و افزود: پیگیری منسجم مسائل گمرکی و مشکلات مربوط به کارنه تیر می تواند به کاهش موانع پیش روی فعالان بخش حمل و نقل و تسهیل فعالیت های تجاری و ترانزیتی کمک کند. رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، استفاده از ظرفیت اتاق بازرگانی ایران و تعامل با وزارتخانه ها و نهادهای ذی ربط را از مسیرهای مؤثر برای طرح و پیگیری این مشکلات دانست و بر ادامه رایزنی ها تا دستیابی به راهکارهای اجرایی تأکید کرد.

دفاع از حقوق تمامی شرکت های حمل و نقل

سیدضیا رضوی، دبیر کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز و مسئول امور کارنه تیر این اتاق، نیز با اشاره به تشدید تحریم ها و مشکلات تأمین و کمبود کارنه تیر اظهار کرد: بخش لجستیک و شرکت های حمل و نقل یکی از ارکان تجارت خارجی کشور بوده و کمبود این اسناد روزه روز به بیشتر می شود و فعالان حوزه حمل و نقل و گمرک با مشکلات متعددی در این زمینه مواجه هستند.

وی با انتقاد از محدودیت های ایجادشده در ظرفیت صدور کارنه تیر طی روزهای اخیر، افزود: متأسفانه کمبود این اسناد، فرآیند تخصیص و صدور در برخی موارد با اختلال مواجه شده و عملکرد دست اندرکاران این بخش در اتاق بازرگانی ایران نیز موجب نارضایتی بخش خصوصی شده است.

وی با تأکید بر دفاع از حقوق تمامی شرکت های حمل و نقل، تصریح کرد: ما پیگیر حقوق تک تک شرکت های حمل و نقل از طریق اتاق بازرگانی ایران هستیم و برای ما تفاوتی میان شرکت ها وجود ندارد و نباید هیچ گونه تبعیضی در این زمینه اعمال شود.

رضوی با اشاره به حساسیت شرایط حاکم بر کشور گفت: در طول نزدیک به سه دهه فعالیت در این حوزه و پیگیری مسائل شرکت های حمل و نقل بین المللی در شرایط مختلف، امروز بیشتر از هر زمانی نیاز حمایت جدی مسئولان امر و استمرار پیگیری های لازم ضروری است.

نبود آشنایی تخصصی با مسائل حمل و نقل، از عوامل بروز مشکلات است

مهرداد ایرانی، نایب رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل بین المللی و لجستیک اتاق تبریز نیز با اشاره به دلایل بروز مشکلات در تأمین و توزیع کارنه تیر، ناآشنایی برخی مسئولان ذی ربط با ابعاد تخصصی این حوزه را از عوامل مؤثر در تشدید مسائل عنوان کرد.

وی افزود: رویه های بومی گرایانه در مرزها و همچنین زمان بر بودن فرآیند اندازه گیری سوخت کشنده ها از جمله مشکلاتی است که شرکت های حمل و نقل با آن مواجه هستند و با وجود طرح مکرر این مسائل، تاکنون نتیجه مشخصی حاصل نشده است.

وی با انتقاد از برخی تصمیم گیری های انجام شده در حوزه کارنه تیر در اتاق بازرگانی ایران، گفت: متأسفانه برخی اقدامات بدون مشورت و همکاری با فعالان و شرکت های حمل و نقل انجام می شود و این رویه با انتظارات بخش خصوصی همخوانی ندارد.

در صورت تداوم مشکلات صدور کارنه تیر، به دیوان عدالت اداری شکایت می کنیم

اکبر ذاکری، رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی آذربایجان شرقی نیز با انتقاد از عملکرد مسئول کارنه تیر اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: به اعتقاد ما، آقای زندیه شخصاً در روند صدور کارنه تیر برای استان مشکلاتی ایجاد کرده و این موضوع به دلایل مختلف، فرآیند فعالیت شرکت های حمل و نقل را با اختلال مواجه کرده است.

وی افزود: در صورت تداوم این روند، موضوع را از طریق دیوان عدالت اداری پیگیری و شکایت خود را مطرح خواهیم کرد.

وی همچنین بر ضرورت مدارای شرکت های حمل و نقل با یکدیگر و حل مشکلات از طریق تعامل و همکاری تأکید کرد و خواستار تعیین و استقرار کارشناسان گمرک و نمایندگان شرکت های حمل و نقل در مرزهای کشور و فرمانداری های شهرستان های مرزی شد.

ذاکری با اشاره به مسائل مرز جلفا، گفت: فرماندار این شهرستان باید برای حل مشکلات مرزی از نظرات کارشناسی متخصصان حوزه گمرک و حمل و نقل استفاده کند.

کمبود کارنه تیر نباید فعالیت شرکت های حمل و نقل را متوقف کند

حمید باراندوزی، رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمال غرب کشور نیز با اشاره به فشارهای متعدد بر فعالان این حوزه اظهار کرد: مدیران شرکت های حمل و نقل با مشکلات و فشارهای سنگینی مواجه هستند که کمبود کارنه تیر نیز یکی از مهم ترین آن هاست.

وی خواستار پاسخگویی مسئولان اتاق بازرگانی ایران درباره دلایل کمبود کارنه تیر شد و افزود: باید به صورت شفاف مشخص شود که آیا تحریم ها عامل اصلی کمبود این اسناد هستند یا عوامل دیگری نیز در این مسئله نقش دارند.

باراندوزی تأکید کرد: نمی توان فعالیت شرکت های حمل و نقل را صرفاً به دلیل کمبود کارنه تیر محدود کرد و این مسئله به تنهایی نمی تواند توجیه مناسبی برای ایجاد محدودیت در فعالیت این شرکت ها باشد.