



توقف چند هفته‌ای کامیون‌ها در مرزها به نفع تجارت کشور نیست

سید احمد فتاح‌زاده، رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز، در نشست مشترک فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی، با فرود عسگری، رئیس‌کل گمرک ایران، که در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد، با اشاره به مشکلات تردد در گمرکات مرزی، گفت: در شرایطی که دولت به دنبال ایجاد مسیر جایگزین در کریدور شمال غرب کشور است، توقف چند هفته‌ای کامیون‌ها برای رسیدن نوبت در مرزها نه به نفع تولید، نه صادرات و نه رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی است.

فتاح زاده اظهار کرد: کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی در جلسات مختلف، مسائل و مشکلات فعالان این حوزه را بررسی کرده و بخش قابل توجهی از مشکلات کشور، به ویژه در گمرکات مرزی، نیازمند پیگیری و رفع موانع است.

وی افزود: با توجه به مشکلاتی که در گمرکات جنوب کشور ایجاد شده، رویکرد دولت جمهوری اسلامی ایران بر ایجاد مسیرهای جایگزین در کریدور شمال غرب کشور قرار گرفته است و در این شرایط، باید ظرفیت‌های این منطقه بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد.

فتاح زاده با بیان اینکه تجارت خارجی کشور با مشکلات متعددی مواجه است، ادامه داد: یکی از مهم‌ترین مشکلات در بخش حمل و نقل بین‌المللی، موضوع تردد کامیون‌ها در مرزهاست که در برخی موارد چندین هفته زمان می‌برد تا نوبت تردد کامیون‌ها فرا برسد. چنین وقفه‌ای در شرایط فعلی نه به نفع تولید است، نه صادرات و نه رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی.

وی با اشاره به مطالبه بخش خصوصی کشور و فعالان اقتصادی استان‌های شمال غرب گفت: درخواست فعالان اقتصادی، تسهیل و روان سازی تردد در تمامی مرزها، به ویژه مرز بازرگان به عنوان یکی از مهم‌ترین مرزهای زمینی کشور است.

فتاح زاده همچنین به موضوع ارزش گذاری کالاهای صادراتی اشاره کرد و افزود: یکی دیگر از مطالبات فعالان اقتصادی، اصلاح نحوه ارزش گذاری کالاهای صادراتی است؛ چراکه در مواردی ارزش تعیین شده با قیمت کنونی ارز و شرایط واقعی بازار مطابقت ندارد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تبریز در پایان ابراز امیدواری کرد: حضور مسئولان و مدیران ملی در منطقه بتواند منشأ خیر و برکت برای فعالان اقتصادی و رفع مشکلات حوزه تجارت و حمل و نقل باشد.