



طرح چالش‌های تجارت خارجی در نشست فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی با رئیس کل گمرک ایران

در نشست مشترک فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی با فرود عسگری، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، مهم‌ترین چالش‌های تجارت خارجی استان از جمله مشکلات مرز بازرگان، طولانی بودن فرآیندهای گمرکی، تعدد دستگاه‌های متولی، موانع تجارت با کشورهای همسایه و ضرورت استفاده از ظرفیت بخش خصوصی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، رئیس کل گمرک ایران با اشاره به مذاکرات انجام شده با طرف ترکیه ای برای افزایش ظرفیت تردد در مرز بازرگان، گفت: گمرک به تنهایی نمی تواند مشکل افزایش تردد در این مرز را حل کند و برای رسیدن به ظرفیت های بالاتر، ورود دستگاه دیپلماسی و مذاکره در سطوح بالاتر ضروری است.

فرود عسگری در این نشست، با اشاره به اقدامات انجام شده برای تسهیل فرآیندهای تجاری، اظهار کرد: در موضوع واردات کالا و ارزیابی آن، پیشنهادهایی مطرح شده و حتی برای بررسی و پیشبرد این موضوع با دانشگاه صنعتی شریف قرارداد منعقد کرده ایم.

وی افزود: در شرایط فعلی به دنبال این هستیم که برخی کالاها که نیازمند فرآیندهای پیچیده نیستند، با حذف مراحل غیرضروری و تسهیل فرآیندها وارد کشور شوند.

وی با اشاره به مشکلات ترخیص کالاهای اساسی، ادامه داد: اگر کالای اساسی در گمرک متوقف شود و ترخیص آن به دلیل یک فرآیند اداری طولانی به تأخیر بیفتد، ممکن است کالا دچار فساد شود؛ بنابراین باید راهکاری پیدا کنیم که این کالاها سریع تر ترخیص شوند.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به مشکلات مربوط به ارائه ضمانت نامه بانکی، گفت: در برخی موارد فعال اقتصادی آمادگی دارد ضمانت نامه بانکی ارائه کند، اما دستگاه دولتی نیز محدودیت های قانونی دارد و نمی تواند خارج از چارچوب مقررات اقدام کند.

وی همچنین بر ضرورت هماهنگی دستگاه های اجرایی پیش از صدور بخشنامه های تجاری تأکید کرد و گفت: نباید بخشنامه ای بدون هماهنگی با دستگاه های مرتبط صادر شود؛ چراکه ممکن است یک صادرکننده ماه ها برای بازار یک محصول بازاریابی کرده باشد و خریدار خارجی نیز منتظر کالا باشد، اما ناگهان با ممنوعیت صادرات مواجه شود.

وی افزود: این موضوع به ویژه درباره محصولات کشاورزی اهمیت بیشتری دارد و تصمیمات مربوط به ممنوعیت یا محدودیت صادرات باید با در نظر گرفتن شرایط بازار و تعهدات صادرکنندگان اتخاذ شود.

افزایش ظرفیت تردد بازرگان نیازمند مذاکره با ترکیه است

عسگری با اشاره به مذاکرات خود با رئیس گمرک ترکیه، اظهار کرد: در جریان افتتاح گمرک جدید در طرف ترکیه، مذاکراتی درباره افزایش تردد در مرز بازرگان انجام دادیم و ظرفیت تردد از ۲۵۰ دستگاه به ۳۰۰ دستگاه افزایش یافت.

وی ادامه داد: برای افزایش بیشتر این ظرفیت، مذاکرات دیگری نیز انجام شد و موضوع افزایش تردد تا حدود هزار دستگاه مطرح شد، اما طرف ترکیه ای محدودیت ها و دلایلی را مطرح کرد که نشان می دهد گمرک به تنهایی قادر به حل این مسئله نیست.

وی تصریح کرد: برای حل این موضوع باید دستگاه دیپلماسی، کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه و مسئولان سطوح بالاتر وارد مذاکره شوند. گمرک در حد نشست های مرزی و مذاکرات کارشناسی می تواند پیگیری کند، اما برای تصمیمات بزرگ تر نیازمند حمایت و ورود دستگاه های دیگر هستیم.

ارزش گذاری کالاها باید اصلاح شود

رئیس کل گمرک ایران همچنین با اشاره به موضوع ارزش گذاری کالاهای گمرکی، گفت: موضوع ارزش کالاها یکی از مسائل مهمی است که باید مورد بررسی قرار گیرد و در مواردی ارزش گذاری کالا می تواند مشکلاتی برای واردکنندگان و صادرکنندگان ایجاد کند.

وی افزود: این موضوع را یادداشت کرده ام و حتماً بررسی خواهیم کرد تا اگر نیاز به اصلاح یا ابلاغ دستورالعمل جدید باشد، اقدامات لازم انجام شود.

وی در ادامه با اشاره به سیاست ترخیص ۹۰ درصدی کالا، گفت: در شرایط جنگی تلاش کردیم امکان ترخیص ۹۰ درصد کالاها فراهم شود تا فعالان اقتصادی و واحدهای تولیدی با کمبود کالا و مواد اولیه مواجه نشوند.

عسگری افزود: در برخی موارد، مشکل اصلی در ترخیص ۱۰ درصد باقی مانده کالاها به موضوعاتی خارج از اختیار گمرک، از جمله فرآیندهای مربوط به بانک مرکزی، بازمی گردد و

باید این موارد نیز با همکاری دستگاه های مربوطه حل شود.

گمرک به دنبال کاهش موانع واردات تجهیزات و مواد اولیه است

وی با اشاره به مشکلات برخی واحدهای تولیدی در تأمین تجهیزات و مواد اولیه، اظهار کرد: در مواردی برای واردات یک قطعه یا کالای مورد نیاز تولید، ماه ها پیگیری انجام می شود و حتی پس از طی فرآیندهای قانونی، موانع دیگری ایجاد می شود.

وی گفت: باید تلاش کنیم مسیر تأمین کالاهای مورد نیاز واحدهای تولیدی کوتاه تر شود، البته گمرک نمی تواند برخلاف قانون اقدام کند و دستگاه های دیگر نیز باید در این زمینه همکاری کنند.

عسگری با اشاره به موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل و ثبت سفارش کامیون ها نیز اظهار کرد: در این خصوص موضوع را بررسی و پیگیری خواهیم کرد و اگر نیاز به اصلاح یا ابلاغ بخشنامه ای باشد، اقدامات لازم انجام می شود.

بندر خشک و ظرفیت های جدید گمرکی بررسی می شود

وی درخصوص راه اندازی بندر خشک در منطقه بازرگان نیز گفت: موضوع بندر خشک و توسعه ظرفیت های لجستیکی را دنبال می کنیم و این موضوع می تواند در افزایش ظرفیت تجارت و ترانزیت کشور مؤثر باشد.

رئیس کل گمرک ایران افزود: در عین حال باید از ظرفیت های موجود نیز به شکل مطلوب استفاده کنیم. در کشور تعداد زیادی گمرک داریم، اما بخش عمده عملیات گمرکی در تعداد محدودی از گمرکات انجام می شود؛ بنابراین ایجاد ظرفیت جدید باید بر اساس نیاز واقعی و توجیه اقتصادی صورت گیرد.

با اشاره به ظرفیت های منطقه ای آذربایجان شرقی، خاطرنشان کرد: منطقه ویژه اقتصادی سلماس و سایر ظرفیت های موجود در استان می توانند در توسعه تجارت مورد استفاده قرار گیرند و باید بررسی کنیم چگونه می توان از این ظرفیت ها برای کاهش فشار از روی گمرکات پرتردد استفاده کرد.

وی در پایان تأکید کرد: گمرک برای پیگیری مسائل مطرح شده آمادگی دارد و فعالان اقتصادی می توانند درخواست ها و مشکلات مشخص خود را به صورت مکتوب ارائه کنند تا در چارچوب اختیارات قانونی، موضوعات بررسی و برای رفع آنها اقدام شود.

نقش راهبردی آذربایجان شرقی در توسعه صادرات و واردات کشور

جمشید برزگر، نائب رئیس اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به اهمیت موقعیت آذربایجان شرقی در حوزه تجارت خارجی، افزود: آذربایجان شرقی در منطقه شمال غرب کشور و در یک موقعیت مهم تجاری قرار دارد و بخش قابل توجهی از صادرات و واردات کشور از این منطقه انجام می شود؛ بنابراین باید برنامه ریزی ها به گونه ای باشد که بتوانیم در راستای حل مشکلات اساسی کشور گام برداریم.

وی ادامه داد: تحقق این هدف نیازمند یک حرکت جهادی است که اقدامات و پیگیری های انجام شده در این زمینه قابل تقدیر است.

برزگر با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای رفع مشکلات منطقه ای، گفت: با همکاری مسئولان استانی و شورای تأمین استان و همچنین با دستوراتی که در این زمینه صادر شد، بخش عمده ای از مشکلات منطقه ای تا حدود زیادی برطرف شده است.

نایب رئیس اتاق با بیان اینکه علیرغم اقدامات انجام شده، همچنان مشکلات عدیده ای در حوزه صادرات و واردات وجود دارد، تأکید کرد: انتظار داریم مسئولان مربوطه در این جلسه متعهد شوند مسائل و مشکلات مطرح شده را پیگیری و برطرف کنند.

وی با اشاره به ضرورت هماهنگی میان دستگاه های مختلف، افزود: حل مشکلات موجود در حوزه تجارت و مرزها نیازمند هماهنگی ویژه میان دستگاه هاست. نمایندگان وزارت امور خارجه، گمرک، صنعت، راه و شهرسازی و سایر دستگاه های مرتبط باید در کنار یکدیگر برای رفع این مشکلات اقدام کنند.

برزگر ادامه داد: نمی توان انتظار داشت گمرک به تنهایی مشکلات را حل کند یا وزارتخانه های تخصصی هرکدام به صورت جداگانه اقدام کنند. مسائل مرزی و مشکلات حمل و نقل، به ویژه مشکلات کامیون داران، نیازمند یک هماهنگی جدی و بین دستگاهی است.

وی با بیان اینکه وزارت امور خارجه باید در حل مشکلات مرزی و توسعه دیپلماسی اقتصادی نقش مؤثرتری ایفا کند، گفت: شما به عنوان نماینده دولت در این حوزه تنها نمی توانید مشکلات را حل کنید و برای این موضوع باید مجموعه دستگاه های مرتبط در کنار یکدیگر قرار گیرند. اتاق بازرگانی نیز آمادگی دارد در این مسیر همکاری و همراهی کند.

نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به مشکلات موجود در روابط تجاری و حمل و نقل با ترکیه، بیان کرد: پس از ۴۷ سال همچنان با مشکلاتی در این حوزه مواجه هستیم و باید علت های این وضعیت شناسایی و برای آن راه حل واقعی پیدا شود. در شرایطی که با تهدیدهای مختلف مواجه هستیم، باید مسیرهای جایگزین و راهکارهای عملی برای توسعه تجارت و ارتباطات اقتصادی ایجاد کنیم.

برزگر همچنین بر اهمیت توسعه زیرساخت های ریلی تأکید کرد و گفت: موضوع اتصال ریلی تبریز و آذرشهر و همچنین توسعه خطوط ریلی و اتصال آن ها به مسیرهای برون مرزی از جمله مسائلی است که باید با جدیت پیگیری شود.

وی با اشاره به مشکلات حوزه استاندارد نیز اظهار کرد: برخی مسائل مربوط به استاندارد سال هاست صادرکنندگان را با مشکل مواجه کرده است و باید برای حل پایدار این مشکلات تصمیم گیری شود تا فعالان اقتصادی و صادرکنندگان هر بار برای یک موضوع مشابه با مانع جدیدی مواجه نشوند.

توقف چند هفته ای کامیون ها در مرزها به نفع تجارت کشور نیست

سید احمد فتاح زاده، رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به مشکلات تردد در گمرکات مرزی، گفت: در شرایطی که دولت به دنبال ایجاد مسیر جایگزین در کریدور شمال غرب کشور است، توقف چند هفته ای کامیون ها برای رسیدن نوبت در مرزها نه به نفع تولید، نه صادرات و نه رانندگان و شرکت های حمل و نقل بین المللی است.

وی اظهار کرد: کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی در جلسات مختلف، مسائل و مشکلات فعالان این حوزه را بررسی کرده و بخش قابل توجهی از مشکلات کشور، به ویژه در گمرکات مرزی، نیازمند پیگیری و رفع موانع است.

وی افزود: با توجه به مشکلاتی که در گمرکات جنوب کشور ایجاد شده، رویکرد دولت جمهوری اسلامی ایران بر ایجاد مسیرهای جایگزین در کریدور شمال غرب کشور قرار گرفته است و در این شرایط، باید ظرفیت های این منطقه بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد.

فتاح زاده با بیان اینکه تجارت خارجی کشور با مشکلات متعددی مواجه است، ادامه داد: یکی از مهم ترین مشکلات در بخش حمل و نقل بین المللی، موضوع تردد کامیون ها در مرزهاست که در برخی موارد چندین هفته زمان می برد تا نوبت تردد کامیون ها فرا برسد. چنین وقفه ای در شرایط فعلی نه به نفع تولید است، نه صادرات و نه رانندگان و شرکت های حمل و نقل بین المللی.

وی با اشاره به مطالبه بخش خصوصی کشور و فعالان اقتصادی استان های شمال غرب گفت: درخواست فعالان اقتصادی، تسهیل و روان سازی تردد در تمامی مرزها، به ویژه مرز بازرگان به عنوان یکی از مهم ترین مرزهای زمینی کشور است.

فتاح زاده همچنین به موضوع ارزش گذاری کالاهای صادراتی اشاره کرد و افزود: یکی دیگر از مطالبات فعالان اقتصادی، اصلاح نحوه ارزش گذاری کالاهای صادراتی است؛ چراکه در مواردی ارزش تعیین شده با قیمت کنونی ارز و شرایط واقعی بازار مطابقت ندارد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تبریز در پایان ابراز امیدواری کرد: حضور مسئولان و مدیران ملی در منطقه بتواند منشأ خبر و برکت برای فعالان اقتصادی و رفع مشکلات حوزه تجارت و حمل و نقل باشد.

ظرفیت مغفول توافق های تجاری با کشورهای همسایه برای توسعه صادرات

رحیم روایی، مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی، با اشاره به ظرفیت توافق های تجاری ایران با کشورهای مختلف گفت: بخش قابل توجهی از این ظرفیت ها به دلیل ضعف در اجرا، نبود هماهنگی میان دستگاه ها و اطلاع رسانی ناکافی به فعالان اقتصادی مورد استفاده قرار نمی گیرد.

وی با بیان اینکه ایران حدود ۱۴۰ تفاهم نامه با کشورهای مختلف دارد که نزدیک به ۹۰ مورد آن تجاری و بازرگانی است، افزود: توافق های ترجیحی و آزاد با کشورهایی همچون ترکیه، پاکستان، افغانستان و اتحادیه اقتصادی اوراسیا فرصت مناسبی برای توسعه تجارت ایجاد کرده اند که باید مؤثرتر از آنها استفاده شود.

روایی همچنین بر ضرورت بازنگری در ساختار کمیسیون های مشترک اقتصادی تأکید کرد و گفت: شرایط همکاری با هر کشور متفاوت است و نمی توان کمیسیون های مشترک با عراق، ترکیه، جمهوری آذربایجان و ارمنستان را با یک الگوی واحد مدیریت کرد. به گفته وی، حضور کمرنگ استان ها، بخش خصوصی و مدیریت گمرک و همچنین ضعف اطلاع رسانی از مشکلات این کمیسیون هاست.

وی درباره گمرک بازرگان نیز اظهار کرد: بررسی ها نشان می دهد در دوره جنگ، میزان مبادلات و تردد در این گمرک تقریباً دو برابر ظرفیت فعلی بوده است؛ در حالی که با توسعه تجهیزات، زیرساخت ها و سامانه های الکترونیکی انتظار می رود ظرفیت تجارت خارجی افزایش یابد.

روایی در ادامه به موانع تجارت با ترکیه اشاره کرد و گفت: صادرات برخی کالاهای ایرانی از جمله شیشه و قیر با محدودیت هایی مواجه است. عوارض هر کامیون شیشه از حدود هزار دلار به ۸ هزار و ۳۰۰ دلار افزایش یافته و ترانزیت قیر ایران از مسیر ترکیه نیز با مشکلاتی روبه رو است. وی تأکید کرد که بخشی از این چالش ها علاوه بر محدودیت ها و تحریم ها، به نحوه عملکرد تجار و نبود سیاست گذاری و هماهنگی مؤثر در حوزه تجارت خارجی بازمی گردد.

تجار برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه به حمایت سیاست گذاران نیاز دارند

روح الله متفکرآزاد، نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی، بر ضرورت حمایت دولت و سیاست گذاران از تجار برای توسعه فعالیت در کشورهای همسایه تأکید کرد و گفت: با توجه به تغییر مسیرها و شیوه های تجاری در منطقه، سیاست های کشور نیز باید متناسب با تحولات بنادر و مسیرهای تجاری به روز شود. وی افزود: استفاده از تجربه های موفق در تجارت و روابط اقتصادی با کشورهای همسایه می تواند زمینه توسعه تجارت خارجی آذربایجان شرقی و تقویت ارتباطات اقتصادی با کشورهای منطقه را فراهم کند.

رفع تعهد ارزی راهکار مقابله با قاچاق است

احمد موقری، معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری آذربایجان شرقی با اشاره به مشکلات ناشی از عدم رفع تعهد ارزی، با اشاره به ضرورت رفع موانع موجود در مسیر تجارت، اظهار کرد: حل مسئله تعهد ارزی می تواند نقش مؤثری در کاهش قاچاق و مشکلات ناشی از آن داشته باشد.

وی همچنین بر ضرورت جلوگیری از صدور بخشنامه های خلق الساعه تأکید کرد و افزود: باید از تصمیماتی که به صورت ناگهانی و بدون در نظر گرفتن شرایط فعالان اقتصادی اتخاذ می شود، پرهیز کنیم.

موقری با تأکید بر ضرورت حمایت از تجارت خارجی، گفت: تصمیم گیری ها باید به گونه ای باشد که در نهایت به افزایش صادرات و واردات و رونق فعالیت های اقتصادی منجر شود.

تمام فرآیندهای گمرکی واحدهای تولیدی در داخل سرزمین انجام شود

صابر پرنیان، مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی، با تأکید بر تسهیل فرآیندهای گمرکی و رفع مشکلات مرزی گفت: بخش عمده عملیات گمرکی باید به داخل سرزمین و حتی واحدهای تولیدی منتقل شود تا از ایجاد صف و معطلی در مرزها جلوگیری شود.

وی همچنین تقویض اختیار به استان ها و ایجاد وحدت فرماندهی در مرزها و گمرکات را ضروری دانست و پیشنهاد کرد شورای عالی ساماندهی مرزها برای هماهنگی دستگاه های متعدد فعال در این حوزه تشکیل شود.

پرنیان خواستار یکپارچه سازی فرآیند نمونه برداری کالاها نیز شد تا به جای نمونه گیری جداگانه توسط دستگاه های مختلف، یک نمونه مبنای بررسی همه نهادهای ذی ربط قرار گیرد. وی تأکید کرد که تسریع واردات مواد اولیه، تجهیزات و ماشین آلات و بهره گیری از ظرفیت بخش خصوصی می تواند جایگاه آذربایجان شرقی را در اقتصاد مقاومتی تقویت کند.

تعدد کارگزاران فاقد تخصص، چالش فعالان اقتصادی است

مهرداد ایرانی اصل، نایب رئیس کمیسیون گمرک و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی تبریز، ارزش گذاری کالاهای گمرکی، مشکلات آزمایشگاه های تخصصی، تعدد کارگزاران فاقد تجربه و موانع رفع تعهد ارزی را از جمله مهم ترین مشکلات فعالان حوزه تجارت خارجی عنوان کرد و گفت: ارزش گذاری کالاها مشکلات زیادی برای صادرکنندگان و واردکنندگان ایجاد کرده است.

وی با بیان اینکه در برخی موارد ارزش تعیین شده برای کالا با قیمت واقعی آن در بازار و ارزش فروش صادراتی تناسب ندارد، افزود: در چنین شرایطی صادرکننده که باید از فعالیت خود سود کسب کند، با مشکلاتی برای ایفای تعهدات ارزی مواجه می شود و لازم است مصادیق این موضوع نیز در قالب پرونده های موجود بررسی شود.

ایرانی همچنین به مشکلات موجود در زمینه آزمایشگاه های مورد تأیید گمرک و سازمان ملی استاندارد اشاره کرد و گفت: چند سال قبل تفاهم نامه ای میان استاندارد و گمرک برای تسهیل این فرآیندها منعقد شد، اما در حال حاضر برای تعیین ماهیت برخی کالاها، نمونه ها به آزمایشگاه های خارج از استان ارسال می شود.

وی خاطرنشان کرد: عدم پذیرش آزمایشگاه های داخل استان برای برخی موارد، موجب طولانی شدن فرآیند ترخیص کالا و افزایش زمان و هزینه واحدهای تولیدی و تجاری می شود.

ایرانی با اشاره به افزایش صدور پروانه های کارگزاری گمرکی طی سال های اخیر، گفت: برخی افراد پذیرفته شده تجربه و دانش کافی در امور گمرکی ندارند و در مقابل، کاهش استفاده از خدمات کارگزاران رسمی و رواج کارت های بازرگانی یک بارمصرف، زمینه بروز تخلفاتی مانند فرار مالیاتی و عدم انجام تعهدات ارزی را فراهم کرده است. وی با تأکید بر جایگاه قانونی و مسئولیت پذیری کارگزاران دارای پروانه، خواستار جلوگیری از فعالیت افراد فاقد پروانه در گمرکات شد تا از تخلفات اقتصادی، فساد اداری، بدهی های مالیاتی و مشکلات مربوط به تعهدات ارزی جلوگیری شود.

نایب رئیس کمیسیون گمرک و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی تبریز همچنین به ظرفیت مرز بازرگان و ضرورت فعال سازی مسیرهای تجاری اشاره کرد و گفت: با توجه به شرایط سیاسی و محدودیت های ایجادشده در برخی مسیرهای تجاری، راه اندازی و تقویت مسیر بندر خشک در گمرک بازرگان می تواند در توسعه واردات و صادرات مؤثر باشد.

وی افزود: در حال حاضر به دلیل برخی موانع و محدودیت های ایجادشده از سوی طرف ترکیه ای، این مسیر با مشکلاتی مواجه است و انتظار می رود مسئولان کشور برای رفع این موانع و فعال سازی ظرفیت های مرز بازرگان رایزنی های لازم را انجام دهند.

وی با اشاره به وضعیت مسیرهای منتهی به مرز سرو، اظهار کرد: در این مرز، به ویژه برای کالاهای صادراتی و محصولات کشاورزی، وضعیت مسیر و فرآیند نوبت دهی کامیون ها مشکلاتی ایجاد کرده است که نیازمند ساماندهی و اتخاذ تصمیمات مناسب است.

ایرانی در بخش دیگری از سخنان خود به مشکلات ترخیص ۹۰ درصدی کالا اشاره کرد و گفت: در مواردی تاجر تمام عوارض، مالیات و بدهی های دولتی مربوط به محموله وارداتی را پرداخت کرده و بنا بر تصمیمات اتخاذشده، ۹۰ درصد کالا نیز ترخیص شده است، اما برای ترخیص ۱۰ درصد باقی مانده، به دلیل صادر نشدن کد ساتا از سوی بانک مرکزی، مشکلاتی ایجاد می شود.

وی ادامه داد: در شرایطی که واردکننده هیچ بدهی به دولت ندارد و مشکل ایجادشده ناشی از صادر نشدن کد ساتا از سوی بانک مرکزی است، از تاجر خواسته می شود برای ترخیص بخش باقی مانده کالا ضمانت نامه بانکی ارائه کند.

نایب رئیس کمیسیون گمرک و حمل و نقل و لجستیک اتاق تبریز خاطرنشان کرد: الزام به ارائه ضمانت نامه بانکی با مهلت کوتاه، فشار مضاعفی بر فعالان اقتصادی وارد می کند و در صورت عدم تأمین ضمانت نامه، ممکن است پرونده واردکننده با تبعات قضایی و تعزیراتی مواجه شود.

ایرانی در پایان خواستار اصلاح فرآیندهای گمرکی، تسهیل تجارت خارجی و هماهنگی بیشتر میان دستگاه های متولی از جمله گمرک، بانک مرکزی و سازمان ملی استاندارد شد.

بیش از ۵۷۰۰ کامیون پشت مرز بازرگان متوقف هستند

علی اکبر ذاکری، رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی آذربایجان شرقی، با اشاره به رسوب بیش از ۵۷۰۰ کامیون در مرز بازرگان، خواستار ساماندهی تردد و کاهش صف کامیون ها شد.

وی پیشنهاد کرد: بخشی از تردد کامیون های ترانزیتی و صادراتی از مسیر جلفا انجام شود و صدور اسناد ترانزیتی و تشریفات گمرکی نیز در گمرکات اجرایی از جمله تبریز و ارومیه انجام گیرد تا فشار از گمرک بازرگان کاهش یابد.

ذاکری همچنین با انتقاد از ثبت برخی کالاها به عنوان «صادرات بومی» در مرز بازرگان، خواستار انتقال فرآیند ترخیص صادرات و واردات از گمرکات مرزی به گمرکات داخلی شد.

تصمیمات خلق الساعه کمیته های مرزی به حمل و نقل بین المللی آسیب می زند

حمید باراندوزی، رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور با تأکید بر ضرورت روان سازی تردد کامیون ها در مرزهای کشور، گفت: تصمیمات خلق الساعه ای که در برخی کمیته های مرزی بدون در نظر گرفتن چارچوب های قانونی اتخاذ می شود، آسیب های جدی به فعالان حوزه حمل و نقل بین المللی وارد می کند.

وی با اشاره به مشکلات موجود در مرزهای کشور، اظهار کرد: در حال حاضر مهم ترین موضوع برای ما روان سازی تردد کامیون هاست و برای حل این مشکل باید اراده جدی وجود داشته باشد.

وی افزود: مسئولان برای حل مشکلات و ایجاد راهکار جهت تسهیل تردد کامیون ها تلاش می کنند، اما در کنار مسائل کلی، با مجموعه ای از مشکلات جزئی نیز مواجه هستیم که باید در داخل کشور برطرف شوند.

باراندوزی ادامه داد: حتی شرکت های حمل و نقل با مشکلاتی مانند مسائل مربوط به دفترچه کارنه مواجه هستند و همین مشکلات به ظاهر جزئی، روند فعالیت شرکت ها و تردد کامیون ها را با اختلال مواجه می کند.

وی با انتقاد از برخی رویه های سلیقه ای در گمرکات و مرزها، گفت: در برخی موارد شاهد اعمال رویه های متفاوت و سلیقه ای هستیم که موجب توقف کامیون ها می شود؛ برای نمونه در مرز بیله سوار در بحث احراز ماهیت کالا، با وجود بخشنامه های صادرشده و سوابق موجود، همچنان مشکلاتی ایجاد می شود.

رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمال غرب کشور با انتقاد از کیفیت و کارایی پایین دستگاه های ایکس ری در مرزها گفت: ضعف این تجهیزات موجب شده در برخی موارد قاچاق پس از خروج کامیون از کشور کشف شود و مشکلاتی برای رانندگان و شرکت های حمل و نقل ایجاد کند. باراندوزی پیشنهاد کرد با فراهم کردن زمینه سرمایه

گذاری بخش خصوصی در تجهیزات ایکس ری، بخشی از مشکلات موجود در مرزها برطرف شود.

بخش خصوصی باید در تصمیمات مرزی نقش داشته باشد

باراندوزی در ادامه با انتقاد از تصمیمات خلق الساعه برخی کمیته های مرزی، تصریح کرد: تصمیماتی که بدون توجه کافی به چارچوب های قانونی و مقررات اتخاذ می شوند، ضربه های بزرگی به بخش حمل و نقل بین المللی وارد می کنند.

وی خواستار مشارکت دادن بخش خصوصی در تصمیمات مرتبط با مرزها شد و گفت: حداقل انتظار این است که پیش از اتخاذ چنین تصمیماتی، نظر کارشناسی فعالان و بخش خصوصی دریافت شود تا تبعات تصمیمات از قبل بررسی و پیش بینی شود.

حل مشکلات تجارت خارجی نیازمند ورود جدی بخش خصوصی است

رضا کامی، رئیس انجمن کارگزاران امور گمرکی آذربایجان شرقی، با تأکید بر ضرورت عبور از طرح مشکلات و ارائه راهکارهای عملی گفت: برای رفع موانع حمل و نقل و تجارت خارجی، به ویژه در مرز بازرگان، باید از ظرفیت بخش خصوصی در کنار دستگاه های دولتی استفاده شود.

وی با اشاره به سابقه تردد روزانه یک هزار و ۲۰۰ تا ۲ هزار کامیون از مرز بازرگان، خواستار بررسی دلایل کاهش استفاده از این ظرفیت شد و افزود: بخشی از مشکلات ماهیت فرامرزی دارد و باید از طریق تعامل با ترکیه و سایر کشورهای همسایه برطرف شود.

کامی همچنین بر استفاده از ظرفیت بنادر مختلف ترکیه از جمله بندر ترابزون تأکید کرد و گفت: بسیاری از تفاهم نامه های ایران و ترکیه در حوزه های حمل و نقل، ریلی، بانکی و تجاری طی سال های گذشته اجرایی نشده اند.

وی تشکیل کمیته های مشترک با حضور جدی بخش خصوصی و اتاق بازرگانی و تقویت ارتباط مستقیم فعالان اقتصادی ایران و ترکیه را راهکاری برای حل سریع تر مشکلات و توسعه تجارت خارجی عنوان کرد.

تعارض قانون و آیین نامه؛ چالش قدیمی کارگزاران گمرکی

سید محمد امیرمیران، عضو هیئت مدیره انجمن کارگزاران گمرکی آذربایجان شرقی گفت: بین ماده ۱۲۸ قانون امور گمرکی و ماده ۱۹۰ آیین نامه اجرایی این قانون، یک مغایرت و تعارض اساسی وجود دارد که سال هاست موجب اختلاف نظر میان کارگزاران گمرکی، گمرک و فعالان اقتصادی شده است.

وی ادامه داد: ماده ۱۲۸ قانون امور گمرکی به صراحت اعلام می دارد که انجام تشریفات گمرکی کالای متعلق به دیگران، تنها از طریق «کارگزار گمرکی» امکان پذیر است و کارگزار نیز شخصی است که باید پروانه مخصوص از گمرک ایران تحصیل کرده باشد. ماده ۱۹۰ آیین نامه اجرایی (مصوب هیئت وزیران) استثنایی بر قانون وضع کرده و اجازه می دهد که اشخاص حقوقی (صاحبان کالا) کارمندان تمام وقت خود را با وکالت نامه رسمی برای ترخیص کالا به گمرک معرفی کنند.

امیرمیران افزود: زمانی که آیین نامه، شرط «پروانه کارگزاری» را برای کارمندان اشخاص حقوقی حذف می کند، این امر مغایر با قانون است و موجب اختلاف نظر میان کارگزاران گمرکی، گمرک و فعالان اقتصادی شده است و ورود افراد غیرکارگزار و ناآشنا با قوانین و مقررات گمرک و حوزه تجارت خارجی بعضاً موجب تضییع حقوق دولت و وارد آمدن خسارت یا جرائم بر صاحب کالا می شود.

درخواست افزایش مرزهای خروجی مواد هیدروکربنی و رفع موانع واردات مواد اولیه

خدادادی، دبیر انجمن ایکس با اشاره به شرایط مرزهای خروجی کشور، گفت: مرز بازرگان تنها مرز رسمی خروج مواد هیدروکربنی است و با توجه به شرایط موجود، باید مرزهای رازی و سرو نیز به این ظرفیت اضافه شوند.

وی همچنین خواستار رفع مشکلات چندساله عبور موقت مواد نفتی (به عنوان نمونه کالا) و تسهیل واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی شد و افزود: برخی اختلافات در ثبت سفارش و نوع کالا، موجب بروز مشکلات گمرکی برای تولیدکنندگان شده است.

خدادادی در ادامه با اشاره به مشکلات انتقال کالا از چین به گمرک سهلان، گفت: به دلیل نبود واگن و طولانی بودن نوبت حمل، باید امکان انتقال این کالاها با کانتینر فراهم شود تا از ایجاد رسوب و تأخیر در تجارت جلوگیری شود.