



بررسی مشکلات و موانع تجارت خارجی در حوزه گمرک و سازمان‌های همجوار

نشست بررسی مشکلات و موانع تجارت خارجی در حوزه گمرک و سازمان‌های همجوار، با حضور سید احمد فتاح‌زاده، رئیس کمیسیون گمرک، حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز و جمعی از فعالان و دست‌اندرکاران مرتبط با این حوزه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، در این نشست با اشاره به ابلاغ اخیر تصویب نامه هیئت وزیران در راستای تسریع در جریان مبادلات تجاری در پایانه های مرزی شمال غرب کشور و اجرایی کردن مصوبات ستاد ملی گذر، عنوان شد که بخشی از مسائل و مشکلات فعالان حوزه تجارت خارجی، حمل و نقل و گمرک در مفاد این تصویب نامه مورد توجه قرار گرفته و اجرای کامل آن می تواند به رفع بخشی از موانع موجود و تسهیل فرآیندهای تجاری در مرزهای شمال غرب کشور منجر شود.

سید احمد فتاح زاده، رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، در این نشست، تمرکز بیش از حد فعالیت ها در مرز بازرگان، صف های طولانی کامیون ها، تعدد نهادهای تصمیم گیر، مشکلات سامانه های الکترونیکی و چالش های تعیین ارزش کالا را از مهم ترین موانع موجود در مسیر تجارت خارجی و فعالیت های گمرکی عنوان کرد.

فتاح زاده در این نشست با اشاره به برخی چالش های موجود در مرزهای شمال غرب کشور گفت: تمرکز همزمان فعالیت های ترخیص، ترانزیت، تخلیه و بارگیری در مرز بازرگان، در کنار ضعف زیرساخت ها، موجب افزایش فشار عملیاتی بر این مرز و شکل گیری صف های طولانی کامیون ها شده است؛ موضوعی که علاوه بر تحمیل هزینه و خسارت به فعالان اقتصادی و ناوگان حمل و نقل، بر سرعت و کیفیت تجارت خارجی نیز تأثیر می گذارد.

وی استفاده محدود از ظرفیت حمل و نقل ریلی و بهره برداری ناکافی از ظرفیت ایستگاه راه آهن سلماس را از دیگر مسائل این حوزه برشمرد و بر ضرورت استفاده مؤثرتر از ظرفیت ریلی برای کاهش فشار بر پایانه های جاده ای تأکید کرد.

فتاح زاده همچنین تعدد نهادهای تصمیم گیر در مرزها و پایانه های مرزی را یکی از موانع تسهیل تجارت دانست و افزود: تعدد و قطعی مکرر سامانه های الکترونیکی، طولانی بودن برخی تشریفات گمرکی و نبود هماهنگی کافی میان بخش های مختلف، روند فعالیت تجار، رانندگان و فعالان حوزه حمل و نقل و گمرک را با مشکل مواجه کرده است. رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز همچنین با اشاره به مشکلات مربوط به تعیین ارزش کالا، بر ضرورت رفع ابهامات و ایجاد شفافیت بیشتر در فرآیند ارزش گذاری گمرکی تأکید کرد و گفت: تعدد مراجع، اختلاف در نرخ ارز مبنای محاسبه ارزش گمرکی، قدیمی بودن برخی ارزش ها در سامانه TSC و طولانی بودن فرآیند تعیین تعرفه و ارزش، از جمله مسائلی است که فعالان اقتصادی با آن مواجه هستند.

طرح مهم ترین مشکلات حوزه گمرک و تجارت خارجی

در ادامه این نشست، فعالان و دست اندرکاران حوزه گمرک، حمل و نقل و تجارت خارجی به بیان مسائل و مشکلات موجود پرداختند.

تمرکز بیش از حد فعالیت ها در مرز بازرگان، ازدحام و صف های طولانی کامیون ها در مرزها، خسارت ناشی از توقف طولانی ناوگان، استفاده محدود از حمل و نقل ریلی، نبود گمرک مستقر و استفاده ناکافی از ظرفیت ریلی ایستگاه سلماس و تعدد نهادهای تصمیم گیر در مرزها و پایانه های مرزی از جمله موارد مطرح شده در این نشست بود.

همچنین عبور محموله های غیرمجاز و کشف آنها در مرز کشور مقابل، افت کیفیت و افزایش ضایعات صادراتی به دلیل بازرسی های مکرر، ضعف در پیگیری دیپلماتیک مشکلات رانندگان در مرزهای مشترک، اجرا نشدن تفاهم نامه های مشترک با ترکیه از جمله کرایدور سبز و تعدد و قطعی مکرر سامانه های الکترونیکی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

لزوم استمرار خدمات پایانه های مرزی، تهدید جایگاه صنفی و قانونی کارگزاران رسمی گمرک، طولانی بودن تشریفات در مرز سرو برای صادرات محصولات کشاورزی، افزایش بار ترافیکی و عملیاتی گمرکات شمال غرب، تمرکز صادرات محصولات هیدروکربنی در گمرک بازرگان و کمبود آزمایشگاه های تخصصی در گمرکات شمال غرب و طولانی شدن فرآیند تأیید کالا از دیگر مشکلات مطرح شده بود.

بخش دیگری از این نشست به بررسی مشکلات مربوط به تعیین ارزش کالا اختصاص داشت. در این بخش، تعدد مراجع، نبود هماهنگی و فقدان شفافیت در فرآیند تعیین ارزش گمرکی کالا به عنوان یکی از چالش های مهم فعالان اقتصادی مطرح شد.

مقررات ناکافی برای ارزش گذاری صادراتی، عدم شفافیت زنجیره ارزش کالاهای صادراتی، اختلاف در نرخ ارز مبنای محاسبه ارزش گمرکی، نظام چندنرخه ارز و تأثیر آن بر ارزش گذاری و قدیمی بودن ارزش کالاها در سامانه TSC از جمله مسائل مورد اشاره در این بخش بود.