

برگزاری نشست آموزشی کارنه‌تیر در اتاق تبریز

نشست آموزشی کارنه‌تیر با حضور مدیر امور حمل‌ونقل بین‌المللی، اعضای کمیسیون گمرک، حمل‌ونقل و لجستیک اتاق تبریز و انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی شمال‌غرب کشور در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، رضا زندیه، مدیر امور حمل‌ونقل بین‌المللی، در این نشست با اشاره به نقش راهبردی صنعت حمل‌ونقل اظهار کرد: رانندگان و فعالان حمل‌ونقل بین‌المللی با وجود مشکلات متعدد، همچنان در خط مقدم تأمین کالاهای مورد نیاز کشور قرار دارند و هرگونه اختلال در این بخش، به سرعت آثار خود را در بازار، فروشگاه‌ها، نحدۀ تأمین، کالا نشاء، خواهد داد.

وی حمل‌ونقل و لجستیک را ستون فقرات تجارت دانست و افزود: جابه‌جایی کالا در تمامی مراحل زنجیره تأمین، از تهیه مواد اولیه تا رسیدن محصول نهایی به دست مصرف‌کننده، نقشی محوری دارد و بدون یک نظام حمل‌ونقل کارآمد، توسعه تجارت امکان‌پذیر نخواهد بود.

زندیه با اشاره به کمبود امکانات رفاهی در برخی پایانه‌ها و مرزهای کشور گفت: رانندگان در بسیاری از مرزها از حداقل امکانات رفاهی، بهداشتی و خدماتی برخوردار نیستند و این شرایط باید با همکاری دستگاه‌های مسئول اصلاح شود. کاهش هزینه‌ها، کوتاه‌شدن زمان توقف کامیون‌ها و ارتقای رفاه رانندگان باید در اولویت قرار گیرد.

وی با تأکید بر جایگاه رانندگان حمل‌ونقل بین‌المللی اظهار کرد: رانندگان، سربازان خط مقدم تجارت و اقتصاد کشور هستند و شایسته برخورداری از امکانات رفاهی مناسب، بیمه کارآمد و حمایت‌های حقوقی‌اند. همچنین شرکت‌های حمل‌ونقل باید در صورت بروز مشکلات اجرایی یا حقوقی، امکان دسترسی به مراجع تخصصی برای پیگیری مسائل خود را داشته باشند.

مدیر امور حمل‌ونقل بین‌المللی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به هزینه‌های بالای لجستیک در کشور گفت: در بسیاری از کشورهای جهان، هزینه‌های لجستیک حدود هفت درصد قیمت تمام‌شده کالا را تشکیل می‌دهد، اما این رقم در ایران گاه به ۲۵ تا ۴۰ درصد و در برخی موارد حتی تا ۶۰ درصد می‌رسد. هرچند بخشی از این هزینه‌ها به عواملی مانند

قیمت سوخت، لاستیک، قطعات و وضعیت ناوگان وابسته است، اما با آموزش، مدیریت صحیح و کاهش زمان توقف می‌توان بخش قابل‌توجهی از این هزینه‌ها را کاهش داد. وی با اشاره به نقش اتاق بازرگانی ایران به عنوان مؤسسه ضامن ملی کارنه‌تیر افزود: بخشی از مشکلات موجود ناشی از کمبود آموزش و آشنایی ناکافی با قوانین و مقررات است.

بر همین اساس، تمامی کارکنان بخش کارنه‌تیر موظف شده‌اند دوره‌های تخصصی گمرکی، حمل‌کالاهای خطرناک و سایر آموزش‌های مرتبط را بگذرانند تا بتوانند پاسخگوی نیازهای فعالان این حوزه باشند.

زندیه همچنین به برخی مشکلات مالیاتی در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی اشاره کرد و گفت: بر اساس قانون، عملیات حمل‌ونقل بین‌المللی از مالیات بر ارزش افزوده معاف است. در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در اجرای این قانون، شرکت‌ها باید موضوع را به صورت مستند و مکتوب به اتاق بازرگانی اعلام کنند تا از طریق ظرفیت کمیسیون‌های

تخصصی از مراجع ذی‌ربط پیگیری شود.

وی از رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل خواست مشکلات خود را بدون تأخیر و به صورت مستند، همراه با اطلاعاتی مانند نام گمرک، شماره کامیون، مشخصات راننده و سایر مدارک لازم، به اتاق بازرگانی ارائه کنند و افزود: پیگیری مؤثر مشکلات تنها بر پایه مستندات امکان‌پذیر است و پیشگیری از بروز بحران، بسیار مؤثرتر از حل مشکلات پس از وقوع آن‌هاست.

مدیر امور حمل‌ونقل بین‌المللی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به آینده صنعت لجستیک اظهار کرد: آینده حمل‌ونقل تنها به جابه‌جایی فیزیکی کالا محدود نخواهد بود، بلکه مدیریت داده، تبادل الکترونیکی اسناد، هوش مصنوعی، اینترنت اشیا، پردازش لبه و کلان داده‌ها به بخش جدایی‌ناپذیر زنجیره تأمین تبدیل شده‌اند. شرکت‌های حمل‌ونقل باید از امروز برای توسعه دانش، مدیریت اطلاعات، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و روش‌های جدید بازاریابی برنامه‌ریزی کنند.

وی تأکید کرد: توسعه حمل‌ونقل و لجستیک هوشمند، لازمه رشد تجارت کشور است و بدون سرمایه‌گذاری در آموزش، مدیریت دانش و فناوری‌های نوین، فاصله ایران با استانداردهای جهانی افزایش خواهد یافت. البته با وجود پیشرفت فناوری و هوش مصنوعی، نقش نیروی انسانی در صنعت حمل‌ونقل همچنان غیرقابل‌جایگزین خواهد بود. همچنین ضیاء رضوی مسئول کارنه‌تیر اتاق تبریز با اشاره به مبادلات تجاری با روسیه اظهار کرد: بخش عمده‌ای از مبادلات تحت کارنه‌تیر با کشور روسیه به دلایل مختلف متوقف شده و رویه تیر خاتمه میابد در این شرایط لازم است رانندگان اسناد مثبتۀ مانند اسناد تضمین غیر کارنه‌تیر و حتی قبض انبار را به عنوان یکی از اسناد مهم، نقش تعیین‌کننده

ای در تأیید صحت تشریفات گمرکی دارد را ارایه کنند

در بخش دیگری از این نشست، مهرداد ایرانی اصل، نایب رئیس کمیسیون گمرک و حمل‌ونقل بین‌المللی اتاق بازرگانی تبریز، با ابراز خرسندی از حضور نیروهای جوان در حوزه حمل‌ونقل آذربایجان شرقی گفت: امیدواریم با بهره‌گیری از توان و انگیزه نسل جوان، بتوانیم عملکرد مطلوبی در این حوزه ارائه کرده و پاسخگوی انتظارات فعالان حمل‌ونقل باشیم.

وی افزود: فعالان حمل‌ونقل آذربایجان همواره نقش مؤثری در حمل‌ونقل بین‌المللی کشور داشته‌اند و ظرفیت ارزشمندی برای توسعه این بخش محسوب می‌شوند. ایرانی اصل با اشاره به تحولات اخیر مسیرهای ترانزیتی منطقه تصریح کرد: شرایط جدید ژئوپلیتیکی، فرصت مناسبی برای توسعه ترانزیت از مسیر ایران، به ویژه آذربایجان شرقی، ایجاد کرده است و باید از این ظرفیت به بهترین شکل استفاده شود. بهره‌گیری از کریدورهای بین‌المللی و مسیرهای زمینی منطقه می‌تواند سهم شرکت‌های ایرانی را در بازار حمل‌ونقل بین‌المللی افزایش داده و جایگاه ایران را در زنجیره ترانزیت منطقه ای تقویت کند.

وی در پایان با قدردانی از برگزارکنندگان این نشست، بر استمرار جلسات تخصصی و هم‌افزایی میان بخش خصوصی و دستگاه‌های اجرایی تأکید کرد و از فعالان این حوزه خواست مسائل، پیشنهادهای و مشکلات خود را به صورت منظم و مستند از طریق اتاق بازرگانی و کمیسیون تخصصی حمل‌ونقل پیگیری کنند تا روند رسیدگی به آن‌ها تسریع شود.