



نشست مشترک اعضای کمیسیون گمرک، حمل‌ونقل و لجستیک اتاق تبریز با انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی شمال غرب

نشست بررسی مسائل کارنه‌تیر و حمل‌ونقل بین‌المللی با حضور مدیر امور حمل‌ونقل بین‌المللی و مؤسسه ضامن کارنه‌تیر اتاق بازرگانی ایران، اعضای کمیسیون حمل‌ونقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز و نمایندگان انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی شمال‌غرب کشور در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، رضا زندیه، مدیر امور حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی تبریز، در این نشست با تأکید بر نقش راهبردی صنعت حمل و نقل بین المللی اظهار کرد: با وجود پیشرفت فناوری، هوش مصنوعی و توسعه ابزارهای نوین، جابه جایی کالا همچنان بخش جدایی ناپذیر زنجیره تأمین است و فعالان این حوزه در خط مقدم تأمین نیازهای کشور قرار دارند.

وی با قدردانی از رانندگان و شرکت های حمل و نقل افزود: اگر فعالیت این بخش متوقف شود، تأمین کالاهای اساسی و نیازهای روزمره مردم با اختلال مواجه خواهد شد. رانندگان و فعالان این حوزه با وجود دشواری های فراوان و بازده اقتصادی پایین، با احساس مسئولیت به فعالیت خود ادامه می دهند و شایسته حمایت هستند.

استقبال از پیشنهاد دریافت سپرده های تضمینی ارزی زندیه با اشاره به پیشنهاد دریافت سپرده های تضمینی به صورت ارزی گفت: از نظر کارشناسی با اصل این پیشنهاد موافقم و سال ها آن را پیگیری کرده ام، اما در حال حاضر شبکه بانکی کشور سازوکار مطمئن و قانونی برای دریافت و نگهداری سپرده های ارزی در قالب ضمانت کارنه تیر ندارد. همچنین نگرانی هایی درباره تغییر احتمالی قوانین و تبدیل سپرده های ارزی به ریالی وجود دارد.

وی افزود: در صورت ایجاد بستر قانونی و بانکی مناسب، اتاق بازرگانی از اجرای این پیشنهاد استقبال خواهد کرد، زیرا در شرایط فعلی سپرده های ریالی بخش قابل توجهی از ارزش واقعی خود را از دست داده اند.

مدیر امور حمل و نقل بین المللی و مؤسسه ضامن کارنه تیر اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ماهیت سپرده های تضمینی تصریح کرد: هدف از دریافت این مبالغ، جبران کامل خسارت های احتمالی نیست، بلکه این سپرده ها نقش بازدارنده در برابر تخلفات و بی توجهی به مقررات را ایفا می کنند. وی تأکید کرد: اتاق بازرگانی و سایر نهادهای عمومی مطابق مقررات حق استفاده یا انتفاع از سپرده های شرکت ها را ندارند و این وجوه هیچ گونه سودآوری یا امکان سرمایه گذاری برای این نهادها ایجاد نمی کند.

ضرورت هماهنگی دستگاه ها برای تسهیل تجارت زندیه با اشاره به برخی مشکلات اجرایی در ترخیص محموله های بین المللی گفت: در برخی موارد، با وجود رعایت تمامی تشریفات قانونی، محموله ها به دلیل برداشت های متفاوت دستگاه های اجرایی و مراجع نظارتی با تأخیر ترخیص می شوند که این موضوع موجب افزایش هزینه ها و اختلال در روند حمل و نقل بین المللی می شود. وی بر ضرورت هماهنگی بیشتر میان گمرک، دستگاه های اجرایی، نهادهای نظارتی و بخش خصوصی تأکید کرد و افزود: رفع این موانع می تواند نقش مهمی در تسهیل تجارت خارجی و افزایش کارایی شبکه حمل و نقل بین المللی کشور داشته باشد.

ارائه پیشنهادهای مکتوب از سوی انجمن ها زندیه از انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمال غرب خواست پیشنهاد اجرایی خود درباره دریافت سپرده های تضمینی ارزی را به صورت مکتوب ارائه کند تا در هیئت رئیسه اتاق بازرگانی ایران بررسی شود.

وی همچنین خواستار ارائه سازوکار پیشنهادی انجمن برای نحوه تخصیص کارنه تیر به شرکت های حمل کننده محموله های حساس و ضروری شد تا پس از بررسی، امکان اجرای آن فراهم شود.

مدیر امور حمل و نقل بین المللی و مؤسسه ضامن کارنه تیر اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر ضرورت مستندسازی مشکلات شرکت ها اظهار کرد: تمامی مسائل، از مشکلات مربوط به روسیه و کشورهای مسیر ترانزیت گرفته تا سایر موانع اجرایی، باید در قالب نامه رسمی دارای سربرگ و مهر به دبیرخانه اتاق بازرگانی ارسال شود تا امکان پیگیری مؤثر آن فراهم باشد.

اصلاح برخی رویه های اجرایی کارنه تیر زندیه با اشاره به موضوع اعلام مفقودی کارنه تیر ناشی از نگهداری آن توسط فراروردر ها اعلام کرد: بخشنامه مربوط به این موضوع در اختیار فعالان حمل و نقل قرار خواهد گرفت تا رسیدگی به پرونده ها مطابق مقررات انجام شود.

وی تأکید کرد هیچ طرفی غیر از شرکت حمل کننده حق نگهداری کارنه تیر را نداشته ندارد و کارنه تیر از ابتدا تا انتهای سفر باید در ید راننده بوده و بلافاصله پس از تخلیه و در اماکن گمرکی توسط راننده با کنترل دقیق و اطمینان از درج مهرهای گمرکی دریافت گردد و به شرکت تسلیم گردد لذا نگهداری کارنه تیر توسط طرف ثالث به بهانه خسارت یا دریافت طلب غیر قانونی بوده و درصورت اثبات این امر شرکت متخلف با اقدامات بازدارنده از جمله تعلیق موقت یا محدودیت دسترسی به سیستم تیر مواجه خواهد شد وی همچنین از اصلاح برخی رویه های گذشته خبر داد و گفت: الزام شرکت ها به ارائه کارنه تیرهای دارای خط خوردگی برای تأیید مجدد در اتاق بازرگانی، برخلاف مفاد کنوانسیون تیر بود و این رویه متوقف شده است. ملاک عمل باید قانون و مقررات کنوانسیون باشد، نه برداشت های شخصی.

وی افزود: اگر هر یک از کارکنان اتاق بازرگانی یا سایر بخش های مرتبط خارج از ضوابط قانونی از شرکت ها وجهی مطالبه کنند یا رفتار نامناسبی داشته باشند، فعالان این حوزه باید بدون ملاحظه موضوع را گزارش دهند تا رسیدگی لازم انجام شود.

زندیه با اشاره به تعامل مناسب میان اتاق بازرگانی، سازمان راهداری، گمرک و سایر دستگاه های مرتبط اظهار کرد: در صورت اطلاع رسانی به موقع و ارائه مستندات از سوی شرکت ها، بسیاری از مشکلات این حوزه قابل پیگیری و رفع خواهد بود. هدف اصلی، تسهیل فعالیت شرکت های حمل و نقل و جلوگیری از افزایش هزینه های زنجیره تأمین و قیمت تمام شده کالاهاست.

وی ابراز امیدواری کرد با تأمین محموله های جدید، روند تخصیص کارنه تیر به شرکت های حمل و نقل بین المللی به حالت عادی بازگردد و دغدغه فعالان این حوزه برطرف شود.

لزوم ساماندهی فوری روند کارنه تیر

احمد فتاح زاده، رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز، با اشاره به مشکلات اخیر رانندگان در حوزه کارنه تیر گفت: طی یک ماه گذشته فعالان این بخش با مشکلات جدی مواجه شدند که خسارت ها و دغدغه های فراوانی برای رانندگان و شرکت ها ایجاد کرد.

وی با اشاره به تغییرات مدیریتی در حوزه کارنه تیر اتاق بازرگانی ایران افزود: انتظار داریم با اتخاذ تدابیر لازم، مشکلات موجود هرچه سریع تر برطرف شود، زیرا رانندگان با پذیرش بار و تعهد در قبال صاحبان کالا مسئولیت سنگینی بر عهده دارند و هرگونه اختلال در روند صدور یا استفاده از کارنه تیر، مشکلات متعددی برای آنان ایجاد می کند.

سید ضیاء رضوی، مسئول امور کارنه تیر و آت آ اتاق بازرگانی تبریز، در این با اشاره به عملکرد این بخش در سال ۱۴۰۴ اظهار کرد: در سال جاری بیش از ۴۰ هزار جلد کارنه تیر برای شرکت های حمل و نقل بین المللی استان صادر و خدمات مربوط به آن ارائه شده است که این آمار نشان دهنده رشد قابل توجه فعالیت های ترانزیتی در استان است. وی با بیان اینکه تعداد شرکت های بهره مند از خدمات کارنه تیر در استان روندی صعودی داشته است، افزود: تعداد شرکت های استفاده کننده از این خدمات از ۶۸ شرکت در سال ۱۴۰۳ به بیش از ۱۲۰ شرکت در سال ۱۴۰۴ افزایش یافته که بیانگر اعتماد و استقبال فعالان حوزه حمل و نقل بین المللی از خدمات اتاق بازرگانی تبریز است. رضوی با اشاره به چالش های پیش روی صنعت حمل و نقل بین المللی گفت: شرایط ناشی از جنگ و تحریم ها مشکلات متعددی را برای این بخش ایجاد کرده است و ضروری است با همدلی و همراهی همه دستگاه های مرتبط، آثار این محدودیت ها به حداقل برسد. مسئول امور کارنه تیر و ATA اتاق بازرگانی تبریز، تشکیل صف های طولانی در گمرکات مرزی را یکی از مهم ترین مشکلات فعالان این حوزه دانست و تصریح کرد: امروز کامیون ها در برخی مرزهای خروجی کشور، به ویژه مرز بازرگان، ناچار به توقف های طولانی هستند؛ به گونه ای که زمان انتظار در برخی موارد به ۲۶ تا ۲۷ روز می رسد. این موضوع علاوه بر افزایش هزینه ها، موجب کاهش بهره وری ناوگان حمل و نقل کشور شده است. وی تأکید کرد: مرز بازرگان به عنوان بزرگ ترین مرز زمینی کشور نیازمند توجه ویژه در حوزه مدیریت تردد، زیرساخت ها و مسائل امنیتی است تا روند ترانزیت کالا با سرعت و امنیت بیشتری انجام شود.

رضوی همچنین به مشکلات حوزه کارنه تیر اشاره کرد و گفت: طی پنج تا شش ماه گذشته این بخش با چالش هایی مواجه بوده است. امیدواریم با همکاری دستگاه های مسئول، این مشکلات در آینده نزدیک برطرف شده و ظرفیت خدمات کارنه تیر به شرایط مطلوب گذشته بازگردد تا تمامی شرکت های حمل و نقل بتوانند از خدمات با کیفیت و مطلوب بهره مند شوند.

وی در پایان از انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمال غرب کشور خواست با انسجام و هم صدایی، مسائل و مطالبات این صنف را به صورت واحد پیگیری کنند و افزود: توسعه حمل و نقل زمینی از مسیر شمال غرب کشور، امروز بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد و با همکاری بخش خصوصی و دستگاه های اجرایی می توان مشکلات شرکت های حمل و نقل و رانندگان را به حداقل رساند و زمینه رونق هرچه بیشتر ترانزیت کشور را فراهم کرد.

ضرورت شفاف سازی مقررات و پایان رویه های سلیقه ای

مهرداد ایرانی اصل، نایب رئیس کمیسیون گمرک و حمل و نقل بین المللی اتاق تبریز، با تأکید بر ضرورت به روزرسانی مقررات متناسب با واقعیت های اجرایی اظهار کرد: قوانین باید بر اساس شرایط میدانی تدوین شوند؛ در غیر این صورت فاصله میان قانون و اجرا افزایش یافته و زمینه سلیقه گرایی فراهم می شود. وی افزود: لازم است تمامی فرآیندهای مرتبط با کارنه تیر بر پایه دستورالعمل های مکتوب و شفاف انجام شود تا از بروز اختلاف، ابهام و مسئولیت های بعدی جلوگیری شود.

پیشنهاد ارزی شدن سپرده های تضمینی

حمید باراندوزی، رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمال غرب، با اشاره به تغییر مثبت مدیریت کارنه تیر در اتاق بازرگانی ایران، ابراز امیدواری کرد با مدیریت جدید، روند ارائه خدمات به فعالان این حوزه بهبود یابد.

وی با قدردانی از برخی اقدامات انجام شده، از تسریع در تشکیل پرونده شرکت های تازه تأسیس، حذف برخی فرایندهای غیرضروری و بهبود پاسخگویی کارکنان به عنوان اقدامات مثبت یاد کرد.

باراندوزی با اشاره به مشکلات مربوط به مفقودی کارنه تیر و تأخیر در تسویه کارنه کامیون های ایرانی در ترکیه، خواستار پیگیری جدی این موضوع شد و گفت: مستندات مربوطه به صورت رسمی در اختیار اتاق بازرگانی قرار خواهد گرفت.

وی همچنین پیشنهاد کرد سپرده های تضمینی شرکت ها به جای ریال، به صورت ارزی دریافت شود تا ارزش سرمایه شرکت ها حفظ شود و از بلوکه شدن منابع مالی آنان جلوگیری شود.

نگرانی از محدودیت های جدید روسیه

رضا قلی رضایی، رئیس هیئت مدیره انجمن حمل و نقل بین المللی اردبیل، نیز با اشاره به اعمال برخی محدودیت های جدید از سوی روسیه برای کامیون های ایرانی اظهار کرد: در روزهای اخیر تعدادی از رانندگان در مرز با مشکلاتی مواجه شده و از ادامه مسیر بازمانده اند.

وی افزود: مستندات، شماره کامیون ها و مشخصات موارد ایجاد شده در اختیار مسئولان قرار خواهد گرفت تا از طریق مراجع ذی ربط پیگیری و برای رفع این مشکلات اقدام شود.