



بررسی راهکارهای توسعه‌ی بازار قطعه‌سازان آذربایجان شرقی

نشست مشترک انجمن ماشین‌سازان و قطعه‌سازان خودرو آذربایجان شرقی، با مدیران شرکت ومکو (محورسازان ایران خودرو)، تامین‌کنندگان این شرکت و فعالان صنعت قطعه‌سازی استان، با هدف توسعه‌ی بازار، افزایش سهم قطعه‌سازان استان در زنجیره‌ی تامین شرکت ومکو و تنوع‌بخشی به سبد محصولات تولیدی اعضای انجمن در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، در ابتدای نشست، مدیران شرکت ومکو ضمن معرفی این مجموعه، گزارشی از ظرفیت‌ها، روند تولید، برنامه‌های توسعه‌ی ای و نیازهای تامین این شرکت ارائه کرده و زمینه‌های همکاری با واحدهای تولیدی و قطعه‌سازی استان را تشریح کردند. یونس اکبریور پایداری، رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق تبریز، با اشاره به پیشینه ارزشمند و توانمندی‌های فنی و مهندسی صنعت قطعه‌سازی آذربایجان شرقی، اظهار کرد: قطعه‌سازان استان طی دهه‌های گذشته همواره از ارکان اصلی زنجیره تامین صنعت خودروی کشور بوده‌اند و امروز نیز با برخورداری از دانش فنی، نیروی انسانی متخصص، تجهیزات به روز و ظرفیت‌های تولیدی مناسب، آمادگی دارند نقش پررنگ‌تری در تامین نیازهای صنایع بزرگ ایفا کنند. وی با تأکید بر ضرورت تقویت تعاملات میان شرکت ومکو و واحدهای قطعه‌سازی استان، افزایش سهم تامین‌کنندگان آذربایجان شرقی از سبد خرید این شرکت را اقدامی موثر در توسعه تولید، ارتقای اشتغال و استفاده بهینه از ظرفیت‌های صنعتی استان دانست و افزود: تحقق این هدف مستلزم شکل‌گیری همکاری‌های بلندمدت، اعتماد متقابل و برنامه‌ریزی منسجم میان طرفین است. پایداری با اشاره به اهمیت تامین نقدینگی واحدهای تولیدی، بر لزوم ایجاد نظم و انضباط در فرآیند پرداخت مطالبات تامین‌کنندگان تأکید کرد و گفت: پرداخت به موقع مطالبات، علاوه بر افزایش انگیزه و توان برنامه‌ریزی تولیدکنندگان، زمینه‌ساز ارتقای کیفیت، افزایش ظرفیت تولید و تداوم همکاری‌های پایداری میان صنایع بزرگ و قطعه‌سازان خواهد بود.

ضرورت بهره‌گیری از توانمندی واحدهای تولیدی داخلی

در ادامه، صابر پرنیان، مدیرکل صمت استان آذربایجان شرقی، با اشاره به ظرفیت‌های ارزشمند صنعتی استان، بر ضرورت بهره‌گیری از توانمندی واحدهای تولیدی داخلی و تقویت تعامل میان صنایع بزرگ و تامین‌کنندگان بومی تأکید کرد. وی با تأکید بر ضرورت تقویت تعاملات میان شرکت ومکو و واحدهای قطعه‌سازی استان، افزایش سهم تامین‌کنندگان آذربایجان شرقی از سبد خرید این شرکت را اقدامی موثر در توسعه تولید، ارتقای اشتغال و استفاده بهینه از ظرفیت‌های صنعتی استان دانست و افزود: تحقق این هدف مستلزم شکل‌گیری همکاری‌های بلندمدت، اعتماد متقابل و برنامه‌ریزی منسجم میان طرفین است.

راهکارهای کلیدی رفع چالش‌های صنعت قطعه‌سازی در تعامل با خودروسازان

بهراد فرشاد، رئیس هیئت مدیره انجمن ماشین‌سازان و قطعه‌سازان خودرو آذربایجان شرقی، ضمن تبیین مهم‌ترین چالش‌های ساختاری صنعت قطعه‌سازی در تعامل با خودروسازان و شرکت‌های بزرگ، پنج راهکار کلیدی برای بهبود فضای همکاری و رفع موانع موجود ارائه کرد. وی استقرار نظام مند قراردادهای و حرکت به سمت قراردادهای هوشمند مبتنی بر مدل برد - برد همراه با تضمین پرداخت مطالبات، حذف قیمت‌گذاری دستوری و تعدیل برخط قیمت‌ها بر مبنای سیستم‌های ERP، عملیاتی‌سازی اعتبارات اسنادی داخلی (LC) و پرداخت‌های منظم و عادلانه، ایجاد داشبوردهای نظارتی در وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر دستگاه‌های نظارتی به منظور پایش دقیق اجرای مفاد قراردادهای و نیز برگزاری نشست‌های تخصصی B2B با هدف توسعه تعاملات تجاری، ایجاد فرصت‌های جدید همکاری با مجموعه‌های بزرگ و تنوع بخشی به سبد محصولات اعضای انجمن را از مهم‌ترین راهکارهای برون‌رفت از مشکلات ساختاری این صنعت عنوان کرد.

در ادامه نشست، تامین‌کنندگان حاضر در نشست به طرح مسائل، دغدغه‌ها و پیشنهادهای خود پرداختند و مدیرعامل، مدیر تامین و مدیر مالی شرکت ومکو به پرسش‌ها و مطالب مطرح شده پاسخ دادند.

در پایان این نشست مقرر شد نتایج مذاکرات و میزان تحقق توافقات حاصل شده، در بازه زمانی شش ماهه و در هفته پایانی دی ماه سال ۱۴۰۵ مورد ارزیابی مشترک طرفین قرار گیرد. بر اساس این توافق، افزایش سهم تامین‌کنندگان آذربایجان شرقی از سبد تامین شرکت ومکو که در حال حاضر حدود ۷ درصد است، به عنوان یکی از اهداف اصلی این همکاری‌ها دنبال خواهد شد تا ضمن توسعه زنجیره تامین، زمینه بهره‌گیری هرچه بیشتر از ظرفیت‌های صنعتی استان فراهم شود. در پایان این مراسم، با اهدای لوح یادبود، از جمعی از پیشکسوتان صنعت که در توسعه تعاملات و همکاری‌های شرکت ومکو با صنایع استان نقش آفرینی کرده‌اند، تجلیل به عمل آمد.