

در کارگروه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان بررسی شد؛

وضعیت ترافیکی ورودی جنوب غربی کلان شهر تبریز

کارگروه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی با محوریت بررسی وضعیت ترافیکی ورودی جنوب غربی کلان شهر تبریز (محور آذرشهر) و ارائه راهکارهای اجرایی با حضور مدیران دولتی و نمایندگان بخش خصوصی در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، جمشید برزگر، نائب رئیس اتاق بازرگانی تبریز، با تأکید بر اهمیت بررسی مشکلات ترافیکی محور جنوب غربی تبریز، گفت: با توجه به تأثیرات این موضوع بر حوزه های شهری، اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی، لازم است این مسئله با رویکردی کارشناسی و با حضور تمامی دستگاه های مرتبط مورد بررسی قرار گیرد.

وی هدف از برگزاری این نشست را شناسایی دقیق عوامل مؤثر در ایجاد مشکلات ترافیکی، بررسی راهکارهای کوتاه مدت و بلندمدت و بهره گیری از ظرفیت دستگاه های مسئول برای ارائه راهکارهای عملیاتی عنوان کرد.

برزگر با بیان اینکه پیشنهادهای مطرح شده باید پس از جمع بندی از مسیرهای قانونی پیگیری شود، افزود: ضروری است ریشه های اصلی ایجاد ترافیک با انجام مطالعات تخصصی و استفاده از نظر کارشناسان بررسی شود تا تصمیمات اتخاذ شده به حل پایدار این معضل منجر شود.

نائب رئیس اتاق بازرگانی تبریز همچنین بر ضرورت هماهنگی و همکاری تمامی دستگاه های ذی ربط تأکید کرد و گفت: انتظار می رود موضوع ترافیک محور جنوب غربی تبریز در چارچوب شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی نیز مطرح شود تا با بهره گیری از ظرفیت مسئولان و تصمیم گیران استانی، زمینه اجرای راهکارهای پیشنهادی فراهم شود.

اتاق بازرگانی آماده همکاری برای کاهش ترافیک محور جنوب غربی تبریز است

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز، با تأکید بر ضرورت تدوین راهکارهای کارشناسی برای رفع مشکلات ترافیکی محور جنوب غربی تبریز، گفت: راهکارهای اساسی باید با مشارکت متخصصان، مشاوران و دستگاه های ذی ربط تدوین و اجرا شود و در عین حال، اتاق بازرگانی آمادگی دارد در اجرای راهکارهای کوتاه مدت و عملیاتی، همکاری لازم را با دستگاه های اجرایی داشته باشد.

وی با اشاره به نقش جابه جایی کارکنان شهرک صنعتی شهید سلیمی در حجم تردد این محور، اظهار کرد: تکمیل پروژه توسعه خط ریلی تا آذرشهر و افزایش ساعات فعالیت قطار می تواند سهم قابل توجهی در کاهش تردد خودروها داشته باشد، اما برای اثربخشی این طرح باید انتقال کارکنان از ایستگاه راه آهن به شهرک صنعتی نیز ساماندهی شود.

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز همچنین خواستار برگزاری نشست مشترک شهرداری منطقه ۷، پلیس راهور، صاحبان صنایع و دستگاه های مسئول شد و گفت: پیشنهادهای اجرایی باید پیش از تصویب با مشارکت همه ذی نفعان بررسی و نهایی شود تا اجرای مصوبات با هماهنگی بیشتری انجام گیرد.

وی با اشاره به ایجاد مسیر جایگزین برای تردد خودروهای پتروشیمی، تصریح کرد: با وجود این مسیر، ضرورتی ندارد خودروهای این مجموعه همچنان از محور پرتراфик فعلی عبور کنند و استفاده از مسیر جایگزین می تواند در کاهش بار ترافیکی مؤثر باشد.

جعفری اصلاح وضعیت باندهای گذرو را از دیگر راهکارهای مؤثر عنوان کرد و افزود: توقف خودروها مقابل واحدهای صنفی در حاشیه مسیر، موجب ایجاد گره های ترافیکی شده است و اتاق بازرگانی آمادگی دارد، برای استقرار نیروهای مورد نیاز و جلوگیری از توقف خودروها، حمایت مالی لازم را در اختیار شهرداری و پلیس راهور قرار دهد.

وی همچنین بر اصلاح جانمایی نیوجرسی ها، بازنگری در هندسه مسیرهای گذرو، هدایت مناسب خودروها، نصب سرعت گیر و سایر تجهیزات آرام ساز ترافیکی در نقاط حادثه خیز تأکید کرد و این اقدامات را در بهبود ایمنی و روان سازی تردد مؤثر دانست.

جعفری در پایان با تأکید بر اینکه پیامدهای وضعیت موجود تنها به افزایش ترافیک محدود نمی شود، خاطرنشان کرد: تردد سنگین خودروها موجب افزایش آلاینده های هوا و تهدید سلامت شهروندان شده است؛ از این رو، اتخاذ تصمیمات مؤثر برای این محور علاوه بر روان سازی ترافیک، از منظر حفظ سلامت عمومی و کاهش آلودگی هوا نیز ضروری است.

ساماندهی میدان خلجان و حاشیه مسیر، گره ترافیکی کنارگذر جنوبی تبریز را کاهش می دهد

سید احمد فتاح زاده، عضو هیئت نمایندگان و رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، یکی از عوامل اصلی ایجاد ترافیک در محدوده کنارگذر جنوبی تبریز را گردش و دور زدن خودروها از میدان خلجان عنوان کرد.

وی اظهار داشت: ساماندهی حاشیه مسیر در محدوده استقرار واحدهای صنفی، جلوگیری از توقف خودروها در سمت راست مسیر و ادامه بلوک های نیوجرسی تا محدوده پل تراکتورسازی، از جمله اقداماتی است که می تواند بخش قابل توجهی از حجم ترافیک این محور را کاهش دهد.

فتاح زاده با تأکید بر لزوم اجرای راهکارهای عملیاتی برای روان سازی تردد در این محدوده، افزود: اصلاح نحوه مدیریت ترافیک در میدان خلجان و ساماندهی توقف خودروها، نقش مؤثری در کاهش گره های ترافیکی و بهبود جریان عبور و مرور در کنارگذر جنوبی تبریز خواهد داشت.

تا اجرای کامل برنامه های بلندمدت، راهکارهای کوتاه مدت باید در اولویت باشد

یونس پایدار، عضو هیئت نمایندگان اتاق تبریز و رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی تبریز، نیز در تشریح راهکارهای عملیاتی برای کاهش ترافیک این مسیر اظهار کرد: با توجه به حجم بالای تردد خودروها و گره های ترافیکی موجود، اجرای برخی اقدامات کوتاه مدت می تواند تا زمان اجرای طرح های اساسی، نقش مؤثری در روان سازی ترافیک ایفا کند. وی با اشاره به اینکه بهترین راهکار موقت، حذف جداول میانی و تعریض مسیر است، افزود: این اقدام ضمن افزایش ظرفیت عبور و مرور، می تواند از تشکیل صف های طولانی خودروها جلوگیری کرده و زمان سفر را برای شهروندان کاهش دهد.

پایدار تأکید کرد: هرچند اجرای پروژه های زیرساختی و اساسی برای رفع کامل مشکلات این محور ضروری است، اما حذف جداول و تعریض جاده به عنوان یک راهکار کوتاه مدت و عملیاتی، می تواند تا زمان بهره برداری از طرح های اصلی، تأثیر قابل توجهی در کاهش بار ترافیکی این مسیر داشته باشد.

افزایش ظرفیت محور آذرشهر–تبریز به روان سازی ترافیک کمک می کند

شلاله طاهری، سرپرست دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان، با اشاره به مشکلات ترافیکی محور جاده آذرشهر، گفت: مسیر حدفصل پل پتروشیمی تا ورودی اتوبان شهید کسایی، به ویژه محدوده مقابل شرکت تراکتورسازی، به عنوان یکی از محورهای اصلی ورودی جنوب غربی استان، به دلیل محدودیت ظرفیت و حجم بالای تردد با گره های ترافیکی مواجهه است.

وی افزود: افزایش ظرفیت این محور می تواند نقش مؤثری در روان سازی عبور و مرور، کاهش زمان سفر و صرفه جویی در مصرف سوخت داشته باشد. طاهری با تأکید بر ضرورت اجرای راهکارهای زیرساختی برای رفع مشکلات این مسیر، اظهار کرد: ارتقای ظرفیت محور آذرشهر–تبریز علاوه بر کاهش بار ترافیکی، موجب بهبود دسترسی، افزایش بهره وری شبکه حمل و نقل و کاهش هزینه های ناشی از تأخیر در تردد خواهد شد.

لزوم اصلاح زیرساخت ها و مدیریت سرعت

تورج جودی، عضو کمیسیون صنایع غذایی اتاق تبریز، با اشاره به ترافیک سنگین محور حدفصل پل پتروشیمی تا ورودی اتوبان شهید کسایی، گفت: این مسیر با حداکثر ظرفیت ترافیکی در حال بهره برداری است و کوچک ترین اختلال، موجب ایجاد گره های ترافیکی می شود. وی هماهنگ سازی سرعت مجاز مسیر با عملکرد دوربین های ثبت تخلف را یکی از راهکارهای مؤثر برای جلوگیری از کاهش ناگهانی سرعت و حفظ روانی ترافیک دانست و افزود: ایجاد واریانت جدید از محدوده سردرد در امتداد اتوبان شهید کسایی، می تواند در میان مدت به توزیع مناسب تر جریان ترافیک و کاهش بار ترافیکی این محور کمک کند. جودی همچنین بر ضرورت اصلاح و ساماندهی ورودی ها و خروجی های فرعی به جریان اصلی تأکید کرد و گفت: استانداردسازی دسترسی ها، کاهش تداخلات حرکتی و افزایش ایمنی، نقش مهمی در بهبود جریان عبور و مرور و کاهش گره های ترافیکی خواهد داشت.

توسعه زیرساخت های حمل و نقل باید همگام با توسعه شهرک های صنعتی باشد

سید ولی آتش زر، مدیرعامل شرکت خدماتی شهرک صنعتی سلیمی، با بیان اینکه بهره برداری از فاز توسعه ای شهرک صنعتی سلیمی می تواند در صورت نبود زیرساخت های مناسب، بار ترافیکی این محور را افزایش دهد، افزود: راه اندازی خط ریلی علاوه بر کاهش بار ترافیکی محورهای جاده ای، نقش مهمی در بهبود دسترسی به شهرک صنعتی و تسهیل رفت و آمد روزانه کارکنان خواهد داشت.

توسعه حمل و نقل عمومی و اصلاحات ایمنی، راهکار کاهش مشکلات محور تراکتورسازی است

سرهنگ جهانگیری، رئیس پلیس راهور تبریز، با تأکید بر ضرورت توسعه حمل و نقل عمومی در محور جنوب غربی تبریز، گفت: اصلاح کریدورهای حمل و نقل عمومی، به ویژه خطوط مینی بوس، افزایش ظرفیت ناوگان و بهبود دسترسی شهروندان، از الزامات مدیریت ترافیک این محور است. وی افزود: کاهش استفاده از سرویس های ایاب وذهاب کارکنان واحدهای صنعتی و افزایش تردد خودروهای شخصی، یکی از عوامل تشدید بار ترافیکی مسیر شده است و بازگشت این ظرفیت می تواند در کاهش حجم تردد مؤثر باشد. جهانگیری با اشاره به وجود مراکز متعدد جاذب سفر در این محور، اظهار کرد: محور تراکتورسازی به طور متوسط روزانه حدود ۷۰ فقره تصادف را تجربه می کند که ضرورت اجرای اقدامات فنی و مهندسی برای ارتقای ایمنی را نشان می دهد. وی اصلاح نقاط حادثه خیز، استفاده از تجهیزات آرام ساز ترافیکی، ساماندهی ورودی و خروجی مجموعه تراکتورسازی و بازنگری در وضعیت مسیرهای کندرو را از جمله اقدامات مؤثر برای کاهش تصادفات و بهبود جریان ترافیک عنوان کرد.

توسعه زیرساخت ها و تقویت حمل و نقل عمومی، راهکار کاهش ترافیک محور جنوب غربی تبریز است

اصغر آدم بیگ، شهردار منطقه ۷، با اشاره به مشکلات ترافیکی محور جنوب غربی تبریز، گفت: بخش عمده این مسیر بیش از سه دهه پیش احداث شده و متناسب با حجم فعلی تردد خودروها طراحی نشده است؛ بنابراین بازنگری در ظرفیت و هندسه معابر ضروری است. وی افزود: تردد روزانه کارکنان واحدهای صنعتی بزرگ از جمله پالایشگاه، تراکتورسازی و پتروشیمی سهم قابل توجهی در افزایش بار ترافیکی این محور دارد و توسعه سرویس های ایاب وذهاب کارکنان و تقویت حمل و نقل عمومی می تواند به کاهش استفاده از خودروهای شخصی کمک کند. آدم بیگ با اشاره به اقدامات اجرایی شهرداری منطقه ۷ اظهار کرد: اختصاص فضای موقت برای باراندازی خودروهای سنگین و اجرای طرح لاغرسازی جداول و تعریض مسیر از جمله اقداماتی است که با هدف کاهش گره های ترافیکی و افزایش ظرفیت عبور و مرور انجام شده است. شهردار منطقه ۷، با اشاره به ضرورت استفاده از ظرفیت های موجود برای بهبود وضعیت حمل و نقل، پیشنهاد کرد: حریم راه آهن حدود ۲۰ متر جابه جا شود تا امکان ایجاد پارک طولی خودروها و رفع مشکلات روشنایی و ایمنی این محدوده فراهم شود. وی همچنین خواستار بررسی امکان عبور خط ریلی از داخل مجموعه های پتروشیمی و تراکتورسازی در مطالعات توسعه حمل و نقل ریلی شد و گفت: این اقدام می تواند دسترسی کارکنان این مراکز به حمل و نقل ریلی را تسهیل کند.

یک سوم تردهای ورودی و خروجی تبریز از محور تبریز–آذرشهر انجام می شود

محبوب عبدالله پور، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز، با اشاره به حجم بالای تردد در محورهای مواصلاتی تبریز، گفت: بر اساس آمار سفرهای روزانه در ایام غیرتعطیل، محور تبریز–آذرشهر با حدود ۶۵ هزار وسیله نقلیه در روز، یکی از پرتراددترین مسیرهای شهر محسوب می شود. وی افزود: به طور متوسط روزانه حدود ۲۰۰ هزار نفر وارد تبریز شده و به همین میزان نیز از شهر خارج می شوند که حدود یک سوم این حجم تردد از سمت غرب تبریز و محدوده استقرار صنایع در محور تبریز–آذرشهر انجام می شود. عبدالله پور با تأکید بر ضرورت ارتقای ظرفیت محورهای غربی تبریز، اظهار کرد: برای رفع مشکلات ترافیکی محور تراکتورسازی تاکنون سه مطالعه تخصصی در زمینه حمل و نقل

انجام شده و راهکارهای پیشنهادی تا پایان شهریورماه نهایی و برای بررسی در شورای هماهنگی ترافیک استان ارائه خواهد شد. وی ساماندهی دسترسی های حاشیه مسیر، احداث راه های گندرو، اصلاح تقاطع ها، توسعه حمل و نقل ریلی، انتقال پایانه های بار از محدوده شهری و ایجاد پارک سوار را از جمله راهکارهای پیشنهادی برای کاهش گره های ترافیکی این محور عنوان کرد.

توسعه زیرساخت های حمل و نقل نیازمند نگاه ملی و حمایت اعتباری است

رضا خلیلی، مشاور شهردار تبریز در حوزه سرمایه گذاری، با تأکید بر ضرورت طرح مطالبات حوزه حمل و نقل با رویکرد ملی، گفت: بهره گیری از ظرفیت های دولت و نهادهای ملی برای تأمین اعتبار و اجرای پروژه های زیرساختی استان ضروری است. وی افزود: توسعه نامتوازن زیرساخت های شهری و حمل و نقل متناسب با رشد جمعیت و افزایش تردد خودروها، موجب بروز مشکلاتی در حوزه ترافیک، ایمنی و آلودگی هوا شده است. خلیلی با اشاره به قرار گرفتن تبریز در مسیر ترانزیتی چند استان، پیشنهاد کرد احداث کنارگذر جدید برای هدایت ترافیک عبوری خارج از محدوده شهری، در کنار تکمیل کنارگذر موجود، در دستور کار قرار گیرد. وی همچنین تکمیل قطار حومه ای تبریز–آذرشهر، بهره گیری از ظرفیت خط راه آهن جنوب غرب تبریز، اصلاح شبکه دسترسی ها، بازنگری در تقاطع های غیرهمسطح و توسعه سامانه های هوشمند حمل و نقل را از اقدامات ضروری برای بهبود وضعیت ترافیکی این محور عنوان کرد.

چهارباندن شدن محور، گره های ترافیکی را کاهش می دهد

موسی طاهری، مدیرعامل شرکت خدماتی شهرک شهید رجائی، با اشاره به مشکلات ترافیکی ناشی از محدودیت ظرفیت این محور، گفت: چهارباندن شدن مسیر می تواند بخش عمده ای از مشکلات موجود را برطرف کرده و موجب بهبود سطح سرویس و روانی جریان ترافیک شود. وی افزود: افزایش ظرفیت معبر و ارتقای زیرساخت های حمل و نقلی، نقش مؤثری در کاهش گره های ترافیکی و تسهیل تردد در این مسیر خواهد داشت. نبود زیرساخت های پشتیبان، مانع بهره برداری مؤثر از خط ریلی شهرک سلیمی شده است محمدعلی گندمی حق، معاون فنی شرکت شهرک های صنعتی استان، با اشاره به وضعیت خط راه آهن شهرک صنعتی شهید سلیمی، گفت: این مسیر ریلی در سال ۱۳۸۸ به بهره برداری رسید، اما به دلیل نبود زیرساخت های لازم برای اتصال مؤثر به واحدهای صنعتی و مشکلات دسترسی مسافر و بار، نتوانست به ظرفیت مطلوب خود برسد. وی افزود: نبود شبکه مناسب توزیع و انتقال در مبدأ و مقصد، افزایش زمان و هزینه حمل و نقل و دشواری فرآیندهای لجستیکی، از مهم ترین عوامل کاهش استقبال واحدهای صنعتی از این ظرفیت بوده است.

حل ترافیک آزادراه تبریز–آذرشهر نیازمند راهکارهای جامع است

فیض اله رستم پور، مشاور شهردار منطقه ۷، با اشاره به حجم بالای تردد در آزادراه تبریز–آذرشهر، گفت: این محور در ساعات اوج ترافیک، به ویژه بین ساعت ۱۷ تا ۱۹ هم زمان با پایان فعالیت واحدهای صنعتی، بیشترین میزان تردد را تجربه می کند. وی افزود: در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۰ میلیارد تومان برای بهسازی و روکش آسفالت این محور هزینه شد، اما صرف افزایش ظرفیت معبر و بهسازی روسازی نمی تواند به تنهایی پاسخگوی مشکلات ترافیکی این مسیر باشد. رستم پور با بیان اینکه آزادراه تبریز–آذرشهر علاوه بر نقش ترانزیتی، به دلیل استقرار مراکز گردشگری، رستوران ها و کاربری های خدماتی، مقصد سفرهای شهری نیز محسوب می شود، اظهار کرد: هم پوشانی ترافیک صنعتی، عبوری و گردشگری موجب افزایش بار ترافیکی در ساعات اوج شده و مدیریت این وضعیت نیازمند اجرای راهکارهای جامع و فراتر از توسعه ظرفیت معبر است.

اجرای اقدامات اصلاحی برای روان سازی ترافیک محور جنوب غربی تبریز

بهنام اسکندزاده، معاون ترافیک منطقه ۷، از اجرای مجموعه ای از اقدامات برای بهبود وضعیت ترافیکی محور جنوب غربی تبریز خبر داد. وی گفت: اصلاح هندسی خروجی سردرود در فاز نخست، تعریض مسیر از طریق اصلاح جداول، تأمین زمین موردنیاز برای استقرار پلیس راهور به منظور تسریع در رسیدگی به حوادث و مدیریت بهتر ترافیک، از جمله اقدامات انجام شده در این محور است. اسکندزاده افزود: همچنین فضای یک مدرسه به شهرداری منطقه واگذار شده تا به عنوان محل باراندازی خودروهای سنگین مورد استفاده قرار گیرد و بخشی از مشکلات ناشی از تردد این خودروها کاهش یابد. وی ادامه داد: عملیات زیرسازی مسیر موقت اخماقیه به سمت خلجان نیز اجرا شده است، اما با وجود ضرورت تکمیل این مسیر و اجرای آسفالت، این بخش تاکنون به بهره برداری نرسیده است.

کاهش ترافیک محور جنوب غربی تبریز نیازمند توسعه حمل و نقل عمومی است

محمدرضا روشنی، معاون حمل و نقل و ترافیک، با تأکید بر ضرورت توجه هم زمان به روان سازی ترافیک و ارتقای ایمنی معابر، گفت: سیاست گذاری های ترافیکی نباید صرفاً بر افزایش سرعت و کاهش گره های ترافیکی متمرکز باشد، بلکه حفظ جان و سلامت شهروندان نیز باید در اولویت قرار گیرد. وی افزود: این محور اگرچه در طول روز با ترافیک سنگین مواجه است، اما در ساعات شب به دلیل افزایش سرعت وسایل نقلیه، شاهد افزایش شدت تصادفات و سوانح هستیم. روشنی با اشاره به ضرورت توجه به ابعاد اجتماعی و اقتصادی تصمیمات ترافیکی اظهار کرد: اجرای هر طرح باید با در نظر گرفتن شرایط کسب و کارهای حاشیه مسیر و آثار آن بر معیشت شهروندان انجام شود.

وی همچنین توسعه حمل و نقل عمومی را یکی از راهکارهای پایدار کاهش ترافیک دانست و گفت: با توجه به استقرار واحدهای صنعتی و تولیدی در این محور، تقویت حمل و نقل عمومی برای جابه جایی کارکنان می تواند نقش مؤثری در کاهش استفاده از خودروهای شخصی و کاهش بار ترافیکی داشته باشد.

