

چهار شنبه 27 خرداد 1405 - 12:53

در کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق تبریز مطرح شد؛

لزوم تعریف کریدورهای جدید برای تداوم تجارت خارجی ایران

نشست کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی تبریز با حضور اعضای کمیسیون و فعالان اقتصادی برگزار شد و طی آن راهکارهای توسعه‌ی تجارت خارجی در شرایط جدید مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سید یوسف حسینی، رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق تبریز، در این نشست با اشاره به تحولات ماه های اخیر و تأثیر آن بر تجارت خارجی کشور اظهار کرد: با توجه به جنگ اخیر و اختلال در مسیرهای دریایی تجارت ایران، به ویژه در حوزه مبادلات با امارات متحده عربی و تنگه هرمز، ضرورت دارد به دنبال مسیرهای جایگزین برای تجارت خارجی باشیم.

وی بر لزوم تعریف کریدورهای جدید و شناسایی بازارها و مسیرهای تازه تأکید کرد و افزود: ترکیه، کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و روسیه از بهترین گزینه ها برای توسعه تجارت جایگزین محسوب می شوند؛ چرا که هم از نظر وسعت بازار و هم از منظر مسیرهای ترانزیتی دارای ظرفیت های قابل توجهی هستند. عراق نیز از دیگر بازارهای مهم و دارای پتانسیل برای گسترش مبادلات تجاری است.

حسینی با اشاره به سابقه آذربایجان شرقی در تجارت با کشورهای شمالی گفت: این استان به دلیل تجربه طولانی مدت در فعالیت های تجاری در کریدور شمال و همجواری با بازارهای هدف، می تواند نقش محوری و راهبری در توسعه تجارت این کریدور ایفا کند.

رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق تبریز همچنین از برگزاری نمایشگاه بین المللی مواد غذایی در شهریورماه سال جاری در مسکو خبر داد و آن را فرصتی مناسب برای فعالان این حوزه دانست.

وی تأکید کرد: بهره گیری از این ظرفیت می تواند به توسعه حضور شرکت های ایرانی در بازار روسیه کمک کند.

وی با اشاره به ظرفیت های همکاری اقتصادی میان ایران و روسیه اظهار داشت: با توجه به شرایط تحریمی دو کشور، توسعه روابط اقتصادی و تجاری بین این دو کشور از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در این راستا اقدامات متعددی در حوزه زیرساخت های بانکی و تجاری در حال انجام است که می تواند زمینه رونق مبادلات میان دو کشور را فراهم کند.

حسینی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع حمل ونقل ریلی میان ایران و روسیه اشاره کرد و گفت: در حال حاضر مسیر اصلی حمل ونقل ریلی ایران به روسیه از طریق جمهوری آذربایجان انجام می شود.

وی افزود: توسعه زیرساخت های حمل ونقل و تکمیل پروژه های ریلی از جمله راه آهن رشت ـ آستارا می تواند نقش مهمی در تسهیل جابه جایی کالا و افزایش حجم مبادلات تجاری میان دو کشور ایفا کند.

در ادامه این نشست، اعضا و فعالان اقتصادی حاضر به بیان تجربیات، دیدگاه ها و مشکلات خود در حوزه صادرات، واردات و حمل ونقل بین المللی پرداختند و راهکارهایی برای رفع موانع موجود ارائه کردند.