

لزوم تعریف کریدورهای جدید برای تداوم تجارت خارجی ایران

نشست کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی تبریز با حضور اعضای کمیسیون و فعالان اقتصادی برگزار شد و طی آن راهکارهای توسعه‌ی تجارت خارجی در شرایط جدید مورد بررسی قرار گرفت.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سید یوسف حسینی، رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق تبریز، در این نشست با اشاره به تحولات ماه‌های اخیر و تأثیر آن بر تجارت خارجی کشور اظهار کرد: با توجه به جنگ اخیر و اختلال در مسیرهای دریایی تجارت ایران، به ویژه در حوزه مبادلات با امارات متحده عربی و تنگه هرمز، ضرورت دارد به دنبال مسیرهای جایگزین برای تجارت خارجی باشیم.

وی بر لزوم تعریف کریدورهای جدید و شناسایی بازارها و مسیرهای تازه تأکید کرد و افزود: ترکیه، کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و روسیه از بهترین گزینه‌ها برای توسعه تجارت جایگزین محسوب می‌شوند؛ چرا که هم از نظر وسعت بازار و هم از منظر مسیرهای ترانزیتی دارای ظرفیت‌های قابل توجهی هستند. عراق نیز از دیگر بازارهای مهم و دارای پتانسیل برای گسترش مبادلات تجاری است.

حسینی با اشاره به سابقه آذربایجان شرقی در تجارت با کشورهای شمالی گفت: این استان به دلیل تجربه طولانی مدت در فعالیت‌های تجاری در کریدور شمال و همجواری با بازارهای هدف، می‌تواند نقش محوری و راهبردی در توسعه تجارت این کریدور ایفا کند.

رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق تبریز همچنین از برگزاری نمایشگاه بین‌المللی مواد غذایی در شهریورماه سال جاری در مسکو خبر داد و آن را فرصتی مناسب برای فعالان این حوزه دانست.

وی تأکید کرد: بهره‌گیری از این ظرفیت می‌تواند به توسعه حضور شرکت‌های ایرانی در بازار روسیه کمک کند.

وی با اشاره به ظرفیت‌های همکاری اقتصادی میان ایران و روسیه اظهار داشت: با توجه به شرایط تحریمی دو کشور، توسعه روابط اقتصادی و تجاری بین این دو کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در این راستا اقدامات متعددی در حوزه زیرساخت‌های بانکی و تجاری در حال انجام است که می‌تواند زمینه رونق مبادلات میان دو کشور را فراهم کند. حسینی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع حمل و نقل ریلی میان ایران و روسیه اشاره کرد و گفت: در حال حاضر مسیر اصلی حمل و نقل ریلی ایران به روسیه از طریق جمهوری آذربایجان انجام می‌شود.

وی افزود: توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و تکمیل پروژه‌های ریلی از جمله راه آهن رشت - آستارا می‌تواند نقش مهمی در تسهیل جابه‌جایی کالا و افزایش حجم مبادلات تجاری میان دو کشور ایفا کند.

در ادامه این نشست، اعضا و فعالان اقتصادی حاضر به بیان تجربیات، دیدگاه‌ها و مشکلات خود در حوزه صادرات، واردات و حمل و نقل بین‌المللی پرداختند و راهکارهایی برای رفع موانع موجود ارائه کردند.