

چهار شنبه 27 خرداد 1405 - 11:48

در میز تجاری عراق تاکید شد؛

لزوم نگاه بلندمدت به بازار همسایه‌های غربی

نشست میز تجاری عراق با حضور اعضای میز، فعالان اقتصادی و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی برگزار شد و مهم‌ترین چالش‌ها و فرصت‌های توسعه‌ی تجارت با عراق مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سهند شهبازی، مسئول میزهای تجاری اتاق، در این نشست با اشاره به پیگیری مسائل مطرح شده در جلسات گذشته اظهار کرد: بخشی از مشکلات مطرح شده در نشست های قبلی حل شده است، اما برخی مسائل به شرایط و سیاست های کشور مقصد بستگی دارد که از جمله آن ها می توان به موضوع برقراری پرواز تبریز به اربیل و سلیمانیه عراق اشاره کرد.

وی یکی از مهم ترین مطالبات فعالان اقتصادی را امکان حمل یکسره کالا توسط کامیون ها و تریلی های ایرانی به مقصد عراق عنوان کرد و افزود: در سال ۱۴۰۲ امکان حمل یکسره برای برخی کالاها فراهم شد، در سال ۱۴۰۳ این امکان برای محصولات شکستنی نیز امکان پذیر شد و در سال ۱۴۰۴ نیز برای کالاهای شیشه ای و محصولاتی که امکان تغییر شکل دارند، مجوز حمل یکسره صادر شده است.

وی همچنین با استناد به آمارهای موجود اظهار کرد: بر اساس آمار گمرک، ترکیه نخستین مقصد صادراتی آذربایجان شرقی است، اما بر مبنای آمار کارت های بازرگانی، عراق در رتبه نخست قرار دارد و پس از آن ترکیه، امارات و روسیه قرار گرفته اند.

در ادامه این نشست، شاهین راد، دبیر میز تجاری عراق، در خصوص موضوع حمل یکسره کالا توضیح داد: در صورت درخواست و معرفی نماینده از سوی نماینده شرکت در عراق، امکان ورود مستقیم کامیون های ایرانی به عراق وجود دارد. در حال حاضر نیز کالاهایی که امکان تغییر شکل دارند، می توانند به صورت حمل یکسره وارد عراق شوند.

وی با اشاره به ظرفیت های مناطق غربی کشور در حوزه تجارت خارجی گفت: استان های غربی از نظر اتصال به کریدورهای حمل ونقل بین المللی ظرفیت های قابل توجهی دارند. همچنین می توان از طریق بندر ام القصر عراق عملیات حمل کالا را انجام و کالاها را از این مسیر به شلمچه منتقل کرد.

شاهین راد افزود: شرایط مرزهای اقلیم کردستان عراق نسبت به عراق مرکزی مناسب تر است، اما همچنان اجرای مصوبات در مرزهای مختلف با تفسیرهای متفاوتی همراه است؛ به گونه ای که مقرراتی که در مرز مهران اجرا می شود، در برخی مرزهای دیگر با رویکرد متفاوتی اعمال می شود.

علی محمودی، معاون مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی نیز در این نشست با تأکید بر تحولات منطقه ای گفت: تغییرات مهمی در منطقه در حال وقوع است و نباید از این روند عقب بمانیم. لازم است زیرساخت ها و امکانات تجاری و صادراتی خود را به روز کنیم.

وی با اشاره به اهمیت حمل یکسره کالا گفت: این موضوع از مطالبات اصلی فعالان اقتصادی است، اما تجارت ایران و عراق عمدتاً یک طرفه بوده و عراق در اغلب موارد واردکننده کالا است. از این رو، حمل ونقل از سوی مرز عراق برای طرف مقابل یک منبع درآمد محسوب می شود.

محمودی راهکار توسعه همکاری های تجاری را ایجاد شرکت های مشترک و گسترش تعامل با تجار عراقی عنوان کرد و افزود: طرح های تشویقی موجود در عراق اغلب مقطعی هستند و لازم است فعالان اقتصادی با نگاه بلندمدت و پایدار به بازار عراق ورود کنند.

وی مسیر مرسین را یکی از گزینه های مناسب برای تجارت خارجی دانست و افزود: برای بهره گیری از فرصت های جدید، باید آزمایشگاه های استاندارد، زیرساخت های قرنطینه ای و ظرفیت های کارشناسی خود را تقویت کنیم و از متخصصان حوزه بهره وری بهره بگیریم.

محمد ذاکری، معاون امور گمرکی حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان شرقی نیز با اشاره به عضویت اخیر عراق در نظام کارنه تیر اظهار کرد: این موضوع یک مزیت مهم برای توسعه حمل ونقل و تجارت میان دو کشور محسوب می شود. وی همچنین تأکید کرد آمارهای گمرکی از استناد و دقت بیشتری برخوردار هستند، هرچند لازم است برای تحلیل دقیق تر، آمارها با یک روش واحد استخراج و مقایسه شوند.