

## لزوم نگاه بلندمدت به بازار همسایه غربی

نشست میز تجاری عراق با حضور اعضای میز، فعالان اقتصادی و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی برگزار شد و مهم‌ترین چالش‌ها و فرصت‌های توسعه تجارت با عراق مورد بررسی قرار گرفت.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سهند شهبازی، مسئول میزهای تجاری اتاق، در این نشست با اشاره به پیگیری مسائل مطرح شده در جلسات گذشته اظهار کرد: بخشی از مشکلات مطرح شده در نشست‌های قبلی حل شده است، اما برخی مسائل به شرایط و سیاست‌های کشور مقصد بستگی دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به موضوع برقراری پرواز تبریز به اربیل و سلیمانیه عراق اشاره کرد.

وی یکی از مهم‌ترین مطالبات فعالان اقتصادی را امکان حمل یکسره کالا توسط کامیون‌ها و تریلی‌های ایرانی به مقصد عراق عنوان کرد و افزود: در سال ۱۴۰۲ امکان حمل یکسره برای برخی کالاها فراهم شد، در سال ۱۴۰۳ این امکان برای محصولات شکستنی نیز امکان پذیر شد و در سال ۱۴۰۴ نیز برای کالاهای شیشه‌ای و محصولاتی که امکان تغییر شکل دارند، مجوز حمل یکسره صادر شده است.

وی همچنین با استناد به آمارهای موجود اظهار کرد: بر اساس آمار گمرک، ترکیه نخستین مقصد صادراتی آذربایجان شرقی است، اما بر مبنای آمار کارت‌های بازرگانی، عراق در رتبه نخست قرار دارد و پس از آن ترکیه، امارات و روسیه قرار گرفته‌اند.

در ادامه این نشست، شاهین راد، دبیر میز تجاری عراق، در خصوص موضوع حمل یکسره کالا توضیح داد: در صورت درخواست و معرفی نماینده از سوی نماینده شرکت در عراق، امکان ورود مستقیم کامیون‌های ایرانی به عراق وجود دارد. در حال حاضر نیز کالاهایی که امکان تغییر شکل دارند، می‌توانند به صورت حمل یکسره وارد عراق شوند. وی با اشاره به ظرفیت‌های مناطق غربی کشور در حوزه تجارت خارجی گفت: استان‌های غربی از نظر اتصال به کریدورهای حمل و نقل بین‌المللی ظرفیت‌های قابل توجهی دارند. همچنین می‌توان از طریق بندر ام القصر عراق عملیات حمل کالا را انجام و کالاها را از این مسیر به شلمچه منتقل کرد. شاهین راد افزود: شرایط مرزهای اقلیم کردستان عراق نسبت به عراق مرکزی مناسب‌تر است، اما همچنان اجرای مصوبات در مرزهای مختلف با تفسیرهای متفاوتی همراه است؛ به گونه‌ای که مقرراتی که در مرز مهران اجرا می‌شود، در برخی مرزهای دیگر با رویکرد متفاوتی اعمال می‌شود.

علی محمودی، معاون مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی نیز در این نشست با تأکید بر تحولات منطقه‌ای گفت: تغییرات مهمی در منطقه در حال وقوع است و نباید از این روند عقب‌مانیم. لازم است زیرساخت‌ها و امکانات تجاری و صادراتی خود را به روز کنیم. وی با اشاره به اهمیت حمل یکسره کالا گفت: این موضوع از مطالبات اصلی فعالان اقتصادی است، اما تجارت ایران و عراق عمدتاً یک طرفه بوده و عراق در اغلب موارد واردکننده کالا است. از این رو، حمل و نقل از سوی مرز عراق برای طرف مقابل یک منبع درآمد محسوب می‌شود. محمودی راهکار توسعه همکاری‌های تجاری را ایجاد شرکت‌های مشترک و گسترش تعامل با تجار عراقی عنوان کرد و افزود: طرح‌های تشویقی موجود در عراق اغلب مقطعی هستند و لازم است فعالان اقتصادی با نگاه بلندمدت و پایدار به بازار عراق ورود کنند. وی مسیر مرسین را یکی از گزینه‌های مناسب برای تجارت خارجی دانست و افزود: برای بهره‌گیری از فرصت‌های جدید، باید آزمایشگاه‌های استاندارد، زیرساخت‌های قرنطینه‌ای و ظرفیت‌های کارشناسی خود را تقویت کنیم و از متخصصان حوزه بهره‌وری بهره‌گیری کنیم.

محمد ذاکری، معاون امور گمرکی حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان شرقی نیز با اشاره به عضویت اخیر عراق در نظام کارنه تیر اظهار کرد: این موضوع یک مزیت مهم برای توسعه حمل و نقل و تجارت میان دو کشور محسوب می‌شود. وی همچنین تأکید کرد آمارهای گمرکی از استناد و دقت بیشتری برخوردار هستند، هرچند لازم است برای تحلیل دقیق‌تر، آمارها با یک روش واحد استخراج و مقایسه شوند.