

عضو هیئت نمایندگان اتاق تبریز در نشست بررسی مشکلات قطعه‌سازان استان‌های قزوین و آذربایجان شرقی؛

شرایط قطعه‌سازان روز به روز وخیم‌تر می‌شود/ تصویب 100 همت تسهیلات برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان



یونس اکبرپور پایدار، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز و رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق در نشست بررسی و رفع مشکلات واحدهای قطعه‌سازی استان‌های قزوین و آذربایجان شرقی که با حضور فرشاد مقیمی، معاون وزیر صمت و رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و جمعی از مدیران دولتی برگزار شد، تاکید کرد: شرایط قطعه‌سازان هر روز وخیم‌تر می‌شود، در حالی که 10 الی 15 درصد سود برای محصولات ما در نظر گرفته می‌شود؛ تورم 40 الی 50 درصد مداوم، شرایط هرگونه برنامه‌ریزی را سخت‌تر می‌کند.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق بازرگانی تبریز خاطرنشان کرد: ابتدای سال با سرمایه در گردش خود می‌توانیم 100 تن آهن تامین کنیم و انتهای سال پس از دریافت مطالبات با تاخیر و درصد سود مشخص دیگر قادر نیستیم با همان مبلغ 70 تن آهن را تامین کنیم و این بلایی است که بر اثر تورم مداوم به وجود آمده است.

وی افزود: مشکل دیگر ما طولانی شدن روند تخصیص ارز است. واحدی که 250 الی 300 روز در صف تخصیص ارز می‌ماند، با وجود چک‌های برگشتی از سوی سایپا در تعادلی فعالیت خود دچار مشکل می‌شود؛ به خصوص که شرکت زامیاد به عنوان تامین‌کننده مالی بزرگ خودروسازی مشهوری همچون سایپا هم به دلیل برداشت‌های مکرر مالی در پرداخت مطالبات این خودروساز به قطعه‌سازان، روزی نشت ناکام می‌ماند.



100 همت تسهیلات برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان مصوب شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از تصویب 100 همت تسهیلات برای دو خودروساز بزرگ کشور به منظور پرداخت مطالبات قطعه‌سازان خبر داد و گفت: با اجرای این مصوبه بخش قابل توجهی از مشکلات نقدینگی واحدهای قطعه‌سازی برطرف خواهد شد. مقیمی اظهار کرد: مطالبات و موضوعات حاکمیتی را پیگیری و پاسخگویی خواهیم کرد و انتظار داریم مسائل و چالش‌های واحدهای تولیدی به صورت مصدق‌مطرح شود تا بتوان برای رفع آنها تصمیم‌گیری کرد.

وی افزود: افزایش سقف تسهیلات برای خودروسازان پیگیری شده و 50 همت برای گروه خودروسازی سایپا و 50 همت برای ایران خودرو نهایی شده است که طی روزهای آینده مصوبه آن ابلاغ خواهد شد تا در مسیر پرداخت مطالبات قطعه‌سازان مورد استفاده قرار گیرد.

معاون وزیر صمت تصریح کرد: در ماه‌های گذشته چالش‌هایی در مجموعه سایپا ایجاد شد که در کمیته خودرو مورد بررسی قرار گرفت و تصمیمات لازم اتخاذ شد. پیش‌بینی می‌شود طی 20 روز آینده بخشی از این مشکلات برطرف شود.

وی با اشاره به مشکلات واحد متالورژی پودرگفت: این مجموعه باید برنامه‌ریزی و نوسازی خود را ارائه کند تا مشخص شود تسهیلات در چه بخش‌هایی هزینه خواهد شد. همچنین ساپکو و سازه‌گستر باید مطالبات این واحد را در کوتاه‌ترین زمان ممکن پرداخت کنند تا روند حمایت و احیای آن تسریع شود. مقیمی در خصوص مشکلات ثبت سفارش نیز اظهار کرد: امروز در تهران جلسه‌ای برای بررسی این موضوع برگزار خواهد شد تا به تصمیم مناسبی برسیم و موانع موجود رفع شود.

رئیس هیئت عامل ایدرو تأکید کرد: قطعه سازان استان های قزوین و آذربایجان شرقی در اولویت پرداخت مطالبات قرار خواهند گرفت. وی در ادامه با قدردانی از فعالان حوزه تولید گفت: تولیدکنندگان، جان فداپایان واقعی اقتصاد کشور هستند و باید از آنها حمایت شود. مقیمی همچنین درباره تأمین ارز مورد نیاز واحدهای تولیدی اظهار کرد: در جلسات تخصصی، ارز مورد نیاز برای تولید و خدمات پس از فروش پیش بینی شده است، اما لازم است موضوع توسعه واحدهای تولیدی نیز در این برنامه ها مورد توجه قرار گیرد.