

نشست هم‌اندیشی هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز با تشکل‌های اقتصادی استان؛

لزوم اتحاد و هم‌صدایی تشکل‌های بخش خصوصی

نشست هم‌اندیشی هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز با تشکل‌های اقتصادی استان با محوریت طرح و بررسی مسائل و مشکلات تشکل‌های صنفی با حضور رئیس اتاق تبریز و روسا و نمایندگان تشکل‌ها در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به شرایط جنگی در کشور و نامشخص بودن زمان پایان جنگ، بر لزوم برنامه ریزی و تدوین استراتژی واحد و جامع توسط بخش خصوصی برای عبور از این شرایط تأکید کرد.

وی با اشاره به برگزاری جلسات متعدد با مسئولان کشوری و استانی، از طرح چند درخواست مهم و اساسی از جمله در رابطه با لزوم تغییرات جدی در قوانین در شرایط جنگی، لزوم اجرای مصوبات شعام و حل مشکلات مربوط به ثبت سفارش‌ها خبر داد.

ژائله با اشاره به اهمیت تأمین مواد اولیه ی مورد نیاز صنایع ادامه داد: در شرایط فعلی دولت باید محدودیت‌ها در خصوص واردات مواد اولیه را برطرف کند.

وی اضافه کرد: واحدهای تولیدی استان حتی در این شرایط نیز سعی در حفظ نیروی انسانی دارند، چرا که نیروی انسانی به عنوان سرمایه ی اصلی بخش تولید است، با این حال در صورتی که مواد اولیه تأمین نشوند، کارخانه‌ها مجبور به تعدیل نیرو خواهند شد.

رئیس اتاق تبریز با اشاره به بسته شدن مسیر جنوب برای تجارت در شرایط فعلی، بر لزوم فعال کردن مسیر کریدور شمالی تأکید کرد.

وی افزود: علیرغم وجود ظرفیت‌های ویژه در این مسیر، ما با مشکل ناوگان حمل و نقل عمومی مواجه هستیم. این در حالی است که 10 هزار دستگاه کامیون پشت مرزهای ایران سال‌ها معطل مانده و اجازه ی ورود به داخل مرز را ندارند.

ژائله همچنین بر لزوم توجه ویژه به گمرک سهلان و تقویت زیرساخت‌های آن تأکید کرد.

وی خروجی این نشست را صدور بیانیه ای جامع از سوی تمامی تشکل‌های استان در راستای طرح مشکلات و ارائه ی پیشنهادات عملی شد.

مسعود بنابیان، نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز، در این نشست با اشاره به شرایط دریافت کارت بازرگانی گفت: تعدد صدور کارت بازرگانی باعث بروز مشکلات عدیده ای شده است. در این زمینه اتاق بازرگانی تبریز کمیسیون ویژه ای جهت بررسی روند پرونده‌ها تشکیل داده است، تا افرادی که شرایط قانونی و تخصصی لازم را دارند، بتوانند مجوزهای مورد نیاز خود را دریافت کنند.

وی همچنین در خصوص مسائل حوزه ی حمل و نقل افزود: متقاضیان باید حداقل سه سال سابقه ی مالیاتی و تجاری داشته باشند یا حداقل دو سال از صدور پروانه ی بهره برداری آن‌ها گذشته باشد.

لزوم هم افزایی تشکل‌ها و اتاق بازرگانی

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق تبریز گفت: ضروری است وضعیت تشکل‌های صنفی و تخصصی ساماندهی شود و این تشکل‌ها به صورت منسجم و رسمی در اتاق بازرگانی تبریز ثبت و فعالیت کنند تا بتوانند نقش مؤثرتری در پیگیری مطالبات بخش خصوصی ایفا کنند.

رئیس انجمن صنایع غذایی استان آذربایجان شرقی افزود: تشکل‌ها باید حضور و نقش آفرینی فعال تری در سطح ملی، به ویژه در تهران و مراکز تصمیم‌گیری کشور داشته باشند تا مسائل و دغدغه‌های فعالان اقتصادی استان بهتر پیگیری شود.

جعفری همچنین تأکید کرد: امکانات و ظرفیت‌های اتاق بازرگانی تبریز باید بیش از گذشته در اختیار تشکل‌ها قرار گیرد. بر همین اساس، تشکل‌ها می‌توانند از فضای جلسات و امکانات اتاق، با هماهنگی و بر اساس دستور رئیس اتاق، استفاده کنند تا تعامل و هماهنگی میان بخش خصوصی تقویت شود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: حمایت مالی محدود به تنهایی کافی نیست و مهم‌تر از آن، ایجاد بستر همکاری، هم‌افزایی و حضور مؤثر تشکل‌ها در فرآیند تصمیم‌سازی‌های اقتصادی است؛ از این رو، تشکل‌ها باید ارتباط خود را با اتاق بازرگانی تقویت کرده و از ظرفیت‌های موجود به صورت جدی بهره ببرند.

فشار همزمان نقدینگی، انرژی و قیمت گذاری دستوری بر صنایع

سید باقر شریف زاده، عضو هیئت نمایندگان اتاق تبریز گفت: بر اساس رصدها و بررسی‌های انجام شده، شرایط فعلی واحدهای تولیدی و صنعتی بیش از آنکه صرفاً جنبه ی طرح شکایت و بیان مشکلات داشته باشد، به مسئله ی «بقا» تبدیل شده است. امروز بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی تلاش می‌کنند در این شرایط دشوار، تنها به فعالیت خود ادامه دهند و از توقف تولید جلوگیری کنند.

رئیس انجمن مدیران صنایع آذربایجان شرقی افزود: بحران نقدینگی، افزایش مداوم قیمت مواد اولیه و رشد هزینه‌های دستمزد، فشار سنگینی بر واحدهای صنعتی وارد کرده است. در چنین شرایطی، ادامه ی فعالیت بنگاه‌ها بدون وجود نقدینگی در گردش عملاً امکان‌پذیر نیست و بسیاری از واحدها با مشکلات جدی در تأمین سرمایه‌ی در گردش مواجه هستند.

شریف زاده ادامه داد: مشکل ناترازی انرژی نیز موضوع تازه ای نیست و حتی پیش از شرایط جنگی اخیر هم صنایع با آن دست‌وپنجه نرم می‌کردند، اما اکنون این وضعیت تشدید شده است. از سوی دیگر، افزایش بی‌رویهی هزینه‌های انرژی فشار مضاعفی به تولیدکنندگان وارد کرده و بسیاری از صنایع توان تحمل این هزینه‌ها را ندارند.

وی همچنین با اشاره به چالش‌های سیاست‌گذاری اقتصادی گفت: قیمت‌گذاری دستوری یکی دیگر از مشکلات جدی فعالان اقتصادی است که باعث کاهش انگیزه‌ی تولید و محدود شدن قدرت برنامه‌ریزی برای بنگاه‌ها شده است.

شریف زاده تأکید کرد: محدود شدن مسیرهای تجاری و بسته شدن برخی مبادی ارتباطی از جمله امارات، نگرانی‌های جدی برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده است. حجم قابل توجهی از گردش مالی و تجارت کشور از مسیر دبی انجام می‌شد و اختلال در این روند می‌تواند تبعات گسترده‌ای به همراه داشته باشد. در چنین شرایطی، لازم است کشور به سمت تقویت دیپلماسی تجاری و ایجاد مسیرهای جایگزین و پایدار برای مبادلات اقتصادی حرکت کند.

مهدی امینی، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز، گفت: در حوزه مسائل مالیاتی و تامین اجتماعی بر اساس مصوبات دولت، تا خرداد ماه سال جاری، حق صدور اجرا وجود ندارد.

حمید باراندوزی، رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور نیز به بیان مشکلات حوزه ی حمل و نقل پرداخت.

ضرورت ساماندهی فوری حمل و نقل مرزی

مهرداد ایرانی اصل، عضو هیئت مدیره انجمن کارگزاران گمرکی استان گفت: در گمرکات مرزی، صادرکنندگان معمولاً امور حمل بار خود را از طریق بازرگانان و شرکت های واسطه انجام می دهند که این مسئله گاهی برای کشنده ها و رانندگان مشکلاتی ایجاد می کند و موجب کندی روند حمل و نقل می شود.

وی همچنین تأکید کرد: ضروری است وضعیت پایانه های مرزی و امکانات موجود در آن ها نیز مورد بازنگری و ساماندهی قرار گیرد تا رانندگان و شرکت های حمل و نقل با مشکلات کمتری مواجه شوند و فرآیند ترانزیت کالا با سرعت و نظم بیشتری انجام شود.

جعفر نائی، عضو هیئت مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور گفت: گمرک نوردوز که از نظر زیرساخت و فضا محدودیت های زیادی دارد، باید مشکل تخلیه و بارگیری کالاها هرچه سریع تر برطرف شود. همچنین لازم است برای روند ثبت سفارش کامیون ها نیز تدابیر مناسبی اتخاذ شود تا از ایجاد معطلی و ازدحام جلوگیری شود.

وی افزود: با توجه به شرایط جنگی و مشکلات منطقه، علاوه بر کالاهای داخلی، بخشی از بار کشورهای همسایه نیز عملاً بر دوش ناوگان حمل و نقل ایران قرار گرفته است. در کشور ترکیه قانونی وجود دارد که هر زمان با کمبود کامیون مواجه شوند، به ناوگان سایر کشورها نیز اجازه ی بارگیری داده می شود. انتظار می رود در کشور ما نیز سیاستی مشابه اجرا شود تا روند حمل و نقل روان تر و مشکلات ناوگان کاهش یابد.

ظرفیت های دانش بنیان آذربایجان شرقی مغفول مانده است

جعفر احمدی شالی، رئیس انجمن شرکت های دانش بنیان استان آذربایجان شرقی اظهار کرد: در استان، ظرفیت ها و فرصت های قابل توجهی در حوزه ی شرکت های دانش بنیان وجود دارد، اما متأسفانه آن گونه که باید از این ظرفیت ها استفاده نمی شود.

وی افزود: در زمینه اجرای مشوق های مالیاتی، به ویژه استفاده از ظرفیت بند «پ» قانون مالیات ها، همکاری و هماهنگی لازم از سوی برخی دستگاه ها و نهادهای مرتبط به طور کامل انجام نمی شود و همین مسئله روند حمایت از شرکت های دانش بنیان را با مشکل مواجه کرده است.

احمدی شالی ادامه داد: شورای راهبری فناوری ها و تولیدات دانش بنیان سازمان امور مالیاتی نباید صرفاً نقش نظارتی و تشریفاتی داشته باشد، بلکه لازم است با تصمیم گیری های عملیاتی و حمایتی، مسیر بهره مندی شرکت ها از معافیت ها و اعتبارهای مالیاتی را تسهیل کند.

وی همچنین تأکید کرد: ضروری است با مشارکت بخش خصوصی، انجمن شرکت های دانش بنیان و شرکت های بورسی، جلسات تخصصی و فوری برگزار شود تا درباره ی تأمین اعتبار مالیاتی و رفع موانع موجود تصمیم گیری شود. این همکاری می تواند نقش مؤثری در تقویت زیست بوم نوآوری و توسعه ی اقتصاد دانش بنیان استان ایفا کند.

انجمن آزمایشگاه های آذربایجان شرقی آماده ی خدمت به دولت و بخش خصوصی

مجتبی مسعود، رئیس هیئت مدیره انجمن آزمایشگاه های همکار آزمون و واسنجی استان آذربایجان شرقی اظهار کرد: انجمن آزمایشگاه های استان از توانمندی های تخصصی و زیرساختی قابل توجهی برخوردار است و دفتر این انجمن نیز در اداره ی کل استاندارد مستقر شده است. در دوران جنگ و شرایط بحرانی نیز انجمن ما نقش مؤثری ایفا کرده و مسئولیت توزیع نمونه های استاندارد مورد نیاز را برعهده داشته است.

وی افزود: بخش عمده ای از آزمایشگاه های عضو این انجمن، شرکت های دانش بنیان هستند و از ظرفیت علمی و فنی بالایی برخوردارند. به عنوان یک انجمن تخصصی، این توانایی را داریم که خدمات مورد نیاز سازمان های دولتی و بخش خصوصی را در حوزه های مختلف تأمین کنیم.

رئیس انجمن آزمایشگاه های استان تأکید کرد: اگر ظرفیت ها و زیرساخت های این انجمن تضعیف یا تخریب شود، تأمین نیازهای استان و حتی کشور با مشکلات جدی مواجه خواهد شد و در چنین شرایطی ناچار خواهیم بود خدمات و تجهیزات مورد نیاز را با هزینه هایی چندین برابر و از کشورهای دیگر تأمین کنیم.

هشدار ماشین سازان آذربایجان شرقی درباره ی بحران زنجیره ی تأمین

بهراد فرشاد، رئیس هیئت مدیره انجمن ماشین سازان و قطعه سازان خودروی استان آذربایجان شرقی اظهار کرد: مشکلات صنعت ماشین سازی و قطعه سازی را می توان به دو بخش عمومی و تخصصی تقسیم کرد.

وی افزود: بخش عمده ای از مشکلات عمومی، مشابه سایر صنایع کشور است و ریشه در تصمیم گیری های جزیره ای و ناهماهنگ برخی دستگاه ها و مسئولان دارد. افزایش بی رویه و خارج از چارچوب هزینه های انرژی، مشکلات بانکی، کمبود نقدینگی و ناترازی انرژی، از جمله مسائلی است که تقریباً تمام صنایع با آن درگیر هستند.

فرشاد ادامه داد: در حوزه ی تخصصی نیز قطعه سازان با مشکلات جدی مواجه اند. بدقولی و تأخیر در پرداخت مطالبات از سوی دو خودروساز بزرگ کشور، یعنی سایپا و ایران خودرو، باعث بروز مشکلات متعددی برای فعالان این حوزه شده است.

وی گفت: با افزایش تولید و توسعه ی فعالیت ها، نیاز به سرمایه در گردش نیز به شکل قابل توجهی افزایش یافته است. افزایش تولید، هرچند اتفاقی مثبت و مطلوب است، اما بدون تأمین نقدینگی لازم می تواند خود به عاملی برای ایجاد مشکلات جدید تبدیل شود.

رئیس انجمن ماشین سازان و قطعه سازان استان تأکید کرد: رکود ناشی از شرایط جنگی، کاهش تقاضا در برخی دوره ها، افزایش شدید قیمت مواد اولیه و مشکلات تأمین منابع مالی، فشار مضاعفی بر واحدهای تولیدی وارد کرده است.

فرشاد ادامه داد: در زمینه تأمین ورق های فولادی نیز با مشکلات جدی مواجه هستیم. پیش فاکتورها و شیوهی عرضه ی مواد اولیه بعضاً شفاف نیست و در برخی موارد، یک سهمیه یا محموله به چندین متقاضی فروخته می شود که این موضوع بازار را با آشفتگی روبه رو کرده است.

وی افزود: شرکت هایی مانند چرخشگر و ایدم نیز به دلیل وابستگی مستقیم به کارخانه ی مادر، تحت تأثیر همین مشکلات قرار دارند و محدودیت های موجود در مجموعه های اصلی، به زنجیره ی قطعه سازی نیز منتقل می شود.

رئیس انجمن ماشین سازان و قطعه سازان استان در پایان تأکید کرد: ضروری است میان استان ها و شهرهایی که در حوزه ی قطعه سازی فعالیت دارند، هم صدایی و هماهنگی بیشتری ایجاد شود تا مشکلات مشترک این صنعت به صورت منسجم احصاء و برای حل آن ها راهکارهای عملیاتی و ملی ارائه شود.

هزینه ی برق کمر تولیدکنندگان را شکسته است

سید محمد حسینی، رئیس اتحادیه ی صنف فروشندگان مصالح ساختمانی تبریز اظهار کرد: نمایندگان مجلس در قبال حوزه ی تولید و بازار مصالح ساختمانی دو وظیفه ی مهم بر عهده دارند؛ نخست، تدوین و اصلاح قوانین حمایتی و دوم، نظارت بر اجرای صحیح این قوانین. در حوزه ی ساماندهی بازار مسکن و تأمین مصالح ساختمانی، به ویژه میلگرد، نیازمند سیاست گذاری دقیق و حمایت عملی از تولیدکنندگان و فعالان این بخش هستیم. وی ادامه داد: افزایش بی رویه هزینه های انرژی، به ویژه برق، یکی دیگر از مشکلات جدی فعالان این حوزه است. حتی نرخ پاییه برق نیز برای بسیاری از واحدهای تولیدی و صنفی بسیار سنگین تمام می شود و ادامه ی این روند می تواند موجب کاهش توان تولید و افزایش بیشتر قیمت ها در بازار شود.

افزایش دوبرابری قیمت مواد اولیه ی واحدهای کفش

علیرضا جباریان فام، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان کفش آذربایجان شرقی با اشاره به فعال تر شدن کمیسیون های اتاق تبریز در ماه های اخیر گفت: خوشبختانه کمیسیون ها اخیراً فعالیت خوبی داشته اند و مشکلات در تمامی صنوف در حال رسیدگی است که جا دارد از این بابت از اتاق بازرگانی قدردانی کنیم. علیرضا جباریان فام با بیان اینکه بیشتر واحدهای صنفی با مشکلات مختلفی دست و پنجه نرم می کنند، اظهار کرد: صنف کفش به دلیل مصرفی بودن، بیش از بسیاری از حوزه ها تحت تأثیر رکود قرار گرفته و با رکود شدید مواجه است. با این حال، خوشبختانه تاکنون اخراج نیروی کار در این صنف رخ نداده است. وی افزود: پس از ۱۵ فروردین، قیمت مواد اولیه حدود دو برابر شد و همین مسئله موجب افزایش قابل توجه هزینه ی تمام شده تولید در واحدهای کفش شده است. رئیس اتحادیه کفش آذربایجان شرقی با تأکید بر ضرورت نظارت مؤثر بر بازار تصریح کرد: نظارت لازم، اساسی و ضروری است و باید به صورت جدی انجام شود. همچنین لازم است واردکنندگان اصلی نیز تحت نظارت دقیق قرار گیرند. جباریان فام در ادامه، مشکل اصلی این صنف را کمبود نقدینگی عنوان کرد و گفت: مشکل اساسی واحدهای تولیدی و صنفی، بحث نقدینگی است. اگر نتوانیم واحدها را از نظر مالی تأمین کنیم، این واحدها تنها چند ماه توان ادامه فعالیت خواهند داشت و در نهایت با خطر تعطیلی مواجه می شوند.

سردرگمی بازار فولاد تشدید شده

نوبید نواده ابادز، رئیس انجمن فولاد استان با اشاره به شرایط پرتلاطم این بخش گفت: وضعیت فولاد برای همه روشن است؛ پس از جنگ تحمیلی سوم مشکلات همیشگی همچنان پابرجا مانده و حواشی اخیر پیرامون فولاد خوزستان التهاب بازار را دوچندان کرده است. وی گفت: پس از رخدادهای اخیر در حوزه ی فولاد، بیشترین فشار متوجه تولیدکنندگان شده و افزایش قیمت ها نیز نتیجه ی عدم مدیریت صحیح در بازار است. از سوی دیگر کاهش محسوس تقاضا به ویژه از سمت بخش خصوصی، به رکود بیشتری دامن زده است. نواده ابادز افزود: ایران ششمین کشور جهان است که موفق به تولید زینک و منیزیم شده، اما با وجود این توانمندی ها، تقاضای داخلی در بخش خصوصی بسیار پایین مانده است. رئیس انجمن فولاد آذربایجان تأکید کرد: باید از وزارت نیرو درخواست کنیم که مسیر فعالیت واحدهای استان را باز کند؛ در غیر این صورت، احتمال بیکاری هزاران نفر وجود دارد. این انجمن افزود: در حالی که استان هایی مانند خراسان، یزد و اصفهان با چنین شرایطی مواجه نیستند، در استان ما اجحاف دوبرابری در محاسبه ی قیمت برق واحدهای فولادی اعمال می شود.

فرش دستباف در تنگنای تأمین مواد اولیه و ضعف نظارت

یعقوب فرشکاران، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان فرش دستباف استان آذربایجان شرقی، با اشاره به مشکلات موجود در تأمین مواد اولیه، نبود نظارت مؤثر بر توزیع و قیمت گذاری و همچنین کم اثر بودن حمایت های دولتی، خواستار بازنگری جدی در سیاست های حمایتی این بخش شدند. وی با بیان اینکه امنیت و ثبات، پایهی اصلی فعالیت در حوزه ی فرش دستباف است، اظهار کرد: در شرایط فعلی این امنیت به طور کامل وجود ندارد و همین مسئله فعالیت تولیدکنندگان را با چالش جدی مواجه کرده است. فرشکاران با اشاره به اینکه مواد اولیه ی فرش به بخش های دولتی وابسته است گفت: افرادی که ارز ترجیحی دریافت کرده اند، پاسخگوی نحوه ی تأمین و توزیع این مواد نیستند. روند توزیع مواد اولیه طولانی و فرسایشی است، به طوری که گاهی عرضه ی یک تن مواد اولیه تا ۶ ماه زمان می برد و در این فرآیند نیز نظارت مؤثری اعمال نمی شود. وی با اشاره به افزایش قیمت ابریشم نیز گفت: این مشکل به بازرسی و کنترل جدی تر بر قیمت مواد اولیه نیازمند است. فرشکاران با اشاره به اینکه دولت برای فرش دستباف اعتباری اختصاص می دهد که اثرگذاری لازم را ندارد، عنوان کرد: در استان ۲۵ تشکل فرش وجود دارد، اما تعدد نهادهای متولی و موازی کاری در صدور مجوزها، اعتبار و انسجام این بخش را زیر سؤال برده است. در محدوده ی تبریز نیز دو نهاد شامل سازمان صمت و اتحادیه ی فرش در این حوزه فعالیت می کنند. رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان فرش دستباف استان پیشنهاد کرد: با دعوت از تجار کشورهای آذربایجان، ترکیه و عراق، زمینه ای برای تقویت صادرات فرش دستباف فراهم شود.

وی همچنین بر لزوم پیگیری و تصویب سند راهبردی تحول فرش دستباف تأکید کرد: این سند می تواند به ساماندهی و احیای این صنعت کمک کند. فرشکاران با انتقاد از عملکرد برخی هیأت های اعزامی به نمایشگاه های بین المللی، گفته شد: در گذشته این اعزام ها بدون ارائه ی گزارش و دستاورد مشخص انجام شده است.

۲۱۰ واحد صنایع متالورژی استان در معرض نابودی قرار دارند

علیرضا حسین زاده عضو هیئت مدیره صنایع همگن متالورژی استان، شرایط دشوار واحدهای فعال در این حوزه را تشریح کرد. وی در این باره گفت: صنایع متالورژی استان با مجموعه ای از مشکلات شامل تأمین گاز و برق، چالش های مرتبط با فولاد، مسائل بانکی، مشکلات کارگری، تأمین اجتماعی، مالیات و همچنین مسائل مربوط به صنایع مادر مواجه هستند و در حال حاضر در شرایط بحرانی قرار دارند. وی هشدار داد: در صورت ادامه ی این روند، ۲۱۰ واحد تولیدی در معرض نابودی قرار خواهند گرفت. حسین زاده با بیان اینکه بخش قابل توجهی از این واحدها تولیدکنندهی محصول نهایی نیستند، افزود: اکثر واحدهای عضو، وابسته به صنایع مادر هستند و با توجه به شرایط فعلی، امکان ادامه ی فعالیت برای آن ها بسیار دشوار شده است. وی تأکید کرد: اعضای ما در آستانه ی نابودی قرار دارند و انتظار داریم حداکثر حمایت از این بخش صورت گیرد تا از تعطیلی واحدها و تبعات آن جلوگیری شود.