



## انتقاد رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق تبریز از مدیریت برق صنایع

جلسه کمیسیون صنایع و انرژی اتاق تبریز با هدف مدیریت بار و بررسی طرح کاهش ۴۰ درصدی مصرف برق، با حضور نمایندگان صنایع بالای ۲ مگاوات استان و مسئولان ادارات برق برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، یونس اکبر پوریاپیدار، رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق تبریز، با انتقاد از وضعیت موجود و کاهش تحمیلی ۴۰ درصدی بار صنایع بالای ۲ مگاوات، خواستار تغییر رویه در مدیریت برق شد.

وی تاکید کرد: مدیریت بار و قطعی ها باید شامل تمامی اصناف، واحدهای صنعتی و بخش خانگی باشد و تنها محدود به گروه خاصی از صنایع نشود. پایدار همچنین خطاب به مسئولین خواستار تدوین یک برنامه زمان بندی مشخص با میزان کاهش معلوم روزانه برای صنایع بالای دو مگاوات شد تا از این طریق از آسیب دیدن بخش تولید جلوگیری به عمل آید.

در ادامه، نمایندگان حوزه برق جزئیات اجرایی این طرح را تشریح کردند:

خط مبنای محاسبه: میانگین مصرف ماه های مهر و آبان ۱۴۰۲ به عنوان مبنای تصمیم گیری برای کاهش ۴۰ درصدی در نظر گرفته شده است. تعیین سهمیه کاهش:

حوزه تبریز: موظف به کاهش روزانه ۱۱۰ مگاوات توسط مشترکین بالای ۲ مگاوات است.

حوزه توزیع استان: موظف به کاهش روزانه ۱۳۵ مگاوات توسط مشترکین بالای ۲ مگاوات است.

همچنین حرارت خواه، نماینده اداره برق منطقه ای، با استناد به بخشنامه جدید وزارت نیرو اعلام کرد که سقف برق قابل دریافت برای صنایع «فوق توزیع و انتقال» (با مصرف بالای ۷ مگاوات)، در اردیبهشت ماه ۶۰ درصد و در خرداد ماه به ۴۰ درصد کاهش می یابد. وی در خصوص لزوم مدیریت بحران خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه به ازای هر یک درجه افزایش دما، ۱۸۰۰ مگاوات بار به شبکه تحمیل می شود، هرچه دما بالاتر برود، مدیریت بار باید زودتر و جدی تر اعمال شود.

سیاهی، کارشناس انرژی کمیسیون صنایع و انرژی اتاق تبریز، در این جلسه با بررسی شرایط پیک بار و تعطیلی های صنایع، خواستار اصلاح رویکرد محاسبه هزینه ها شد. وی گفت: با توجه به اینکه امسال شاهد تعطیلی های گسترده تری هستیم و مدیریت بار (محدودیت مصرف) با شدت بیشتری نسبت به سال های گذشته اعمال می شود، انصاف نیست که صنایع همچنان هزینه ترانزیت را بپردازند.

سیاهی پیشنهاد داد: در روزهایی که صنایع به دلیل تعطیلی رسمی یا دستور مدیریت بار (محدودیت اجباری) فعالیت ندارند، هزینه ترانزیت (حق استفاده از شبکه انتقال و توزیع) باید از قبوض برق آن ها حذف شود. این کارشناس معتقد است که دریافت هزینه ترانزیت بابت توانی که صنایع اجازه استفاده از آن را ندارند، هزینه تحمیلی و غیرمنطقی است.

وی در ادامه با اشاره به ماده ۲۶ قانون اصلاح الگوی مصرف صنایع، ضمن توضیح ابعاد این قانون، نسبت به هزینه های سنگینی که اجرای آن بر دوش صنایع خواهد گذاشت، هشدار داد و خواستار بازنگری در نحوه اجرای آن شد.

این ماده قانونی وزارت نیرو را موظف می کند که قیمت گذاری برق و گاز برای صنایع را بر اساس «شاخص بهره وری انرژی» انجام دهد. به عبارت ساده، این قانون می گوید که همه صنایع نباید یک قیمت ثابت برای هر کیلووات ساعت برق بپردازند، بلکه قیمت باید تابعی از میزان مصرف بهینه آن ها باشد. بر اساس این قانون، برای هر محصول صنعتی (مثلاً تولید یک تن سیمان یا فولاد) یک سقف مجاز انرژی تعیین می شود. اگر یک واحد صنعتی فرسوده باشد یا تکنولوژی قدیمی داشته باشد و برای تولید محصول خود انرژی بیش از حد استاندارد مصرف کند، باید مازاد برق را نه با قیمت صنعتی معمولی، بلکه با قیمت های بسیار بالاتر (معمولاً نزدیک به قیمت صادراتی یا قیمت روز بازار برق) خریداری کند. وی معتقد است که با اجرای کامل این ماده و در شرایطی که صنایع حتی مجبور به کاهش ۴۰ درصدی مصرف هم هستند، پرداخت قیمت های صعودی برای انرژی، حاشیه سود صنایع را به شدت کاهش داده و هزینه های نهایی محصول را به شدت افزایش می دهد.

علی نواداد، دبیر انجمن فولاد استان با اشاره به جلسات مدیریت بار استانداری، یادآور شد که بر اساس نظر تجمیعی مسئولان استانداری در جلسات پیشین، مقرر شده بود که هیچ یک از ادارات بدون هماهنگی قبلی نباید برق آن ها قطع شود.

در پایان، اعضای حاضر در جلسه، که اکثر آن ها مدیران عامل صنایع بالای ۲ مگاوات بودند، مطرح کردند که اداره برق باید همکاری لازم را جهت مدیریت بار شبکه با صنایع داشته باشد. همچنین در پایان جلسه مقرر شد که نظرات ویژه مدیران صنایع در خصوص کاهش بار، در صورتی که بر اساس برنامه های خاصی تدوین شده باشند، به دبیرخانه کمیسیون صنایع اعلام شود تا این نهاد با مسئولان اداره برق نسبت به آن ها رایزنی و مذاکره انجام دهد.