

## لزوم توسعه‌ی پایانه‌مرزی نوردوز

میز تجاری اوراسیا با حضور نمایندگان بخش خصوصی و مدیران دستگاه‌های اجرایی در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد و طی آن، مسائل و موانع موجود در حوزه ترانزیت و گمرک پایانه مرزی نوردوز مورد بررسی قرار گرفت.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سهند شهبازی، مسئول میزهای تجاری اتاق بازرگانی تبریز در این نشست با تشریح فرآیند و مراحل حل مشکلات و موانع موجود در طرح توسعه پایانه مرزی نوردوز گفت: در راستای حل مشکلات مربوط به پایانه مرزی نوردوز و ایجاد پس کرانه مطلوب در آن به عنوان تنها مرز زمینی ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، از طرف اتاق تبریز به عنوان دبیرخانه میزها، نامه ای به استانداری به عنوان رئیس میزهای تجاری ارسال خواهد شد تا پیگیری‌های لازم صورت پذیرد.

رحیم روایی، مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی، بر لزوم آغاز هرچه سریعتر عملیات طرح توسعه گمرک مرزی نوردوز تاکید کرد و گفت: سال ۱۴۰۳ طرح جامع توسعه نوردوز تصویب شده که بعد از دو سال هنوز نتوانسته ایم اقدامی در این زمینه انجام دهیم و در این راستا سایت لجستیکی جلفا و نوردوز باید با زمان بندی مشخص و دقیق هرچه سریعتر عملیاتی شود.

وی با اشاره به نواقص زیرساختی گمرک نوردوز ادامه داد: امیدواریم طرح‌های توسعه مرز نوردوز به زودی عملیاتی شوند. همچنین تامین تجهیزات مورد نیاز از جمله ایکس ری کامیونی جدید (با جانمایی بهتر نسبت به ایکس ری موجود)، جانمایی دوباره محل مرزبانی و تعیین و تکلیف مرکز لجستیکی منطقه آزاد ارس از جمله اقداماتی است که سریعاً باید انجام شود.

علی اصغر عباس زاده، ناظر کل گمرکات آذربایجان شرقی در این جلسه، ضمن ارائه توضیحات کامل در خصوص روند اقدامات انجام گرفته در خصوص گمرک و پایانه نوردوز، گفت: طی چند سال گذشته علیرغم مصوبات موجود، اقدامی در شان «دروازه اوراسیا» انجام نگرفته است.

وی آمادگی کامل گمرکات استان را جهت ارائه هرگونه مشاوره و سایر اقدامات در جهت تکمیل طرح پس کرانه نوردوز اعلام کرد. ناظر کل گمرکات استان به همکاری و همیاری بخش خصوصی در راستای توسعه گمرک و پایانه نوردوز تاکید کرد و خواستار مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌های این منطقه شد.

عباس زاده بر لزوم تعیین تکلیف مسئولیت محوله به شرکت انبارهای عمومی در زمین دارای مالکیت سازمان منطقه آزاد ارس در پایانه مرزی نوردوز تاکید کرد و ادامه داد: این ۱۴ هکتار هرچه سریعتر بایستی تعیین تکلیف شود.

محمد ابراهیم نوشیروان زاده، مدیر پایانه مرزی نوردوز به تبعات عدم اجرای طرح توسعه جامع نوردوز اشاره کرد و گفت: اگر این طرح در نوردوز عملیاتی نشود مطمئناً توسعه تجارت از این مسیر نیز عملیاتی نخواهد شد.

رضا تقی زاده، مدیر گمرک نوردوز نیز در این جلسه به تشریح چالش‌ها و مشکلات موجود در این پایانه پرداخت و گفت: نواقص عمرانی زیادی در حوزه زیرساختی در این پایانه وجود دارد که امیدواریم هرچه سریعتر این مشکلات حل و رفع شود.

مجاهد باباپور، معاون فنی گمرک نوردوز، تامین و تجهیز الزامات امنیتی و حفاظتی، الزامات اداری، عملیاتی و نیروهای اداری، الزامات فنی و تامین تجهیزات فنی، الزامات مرتبط با فرآیندهای گمرکی مرتبط با ترانشیپمنت در منطقه ۱۴ هکتاری که امیدواریم به منطقه پس کرانه تبدیل شود از جمله اقدامات اساسی و لازم در گمرک نوردوز عنوان کرد.

هادی کهن دل، مشاور مدیرعامل و مدیر لجستیک سازمان منطقه آزاد ارس، از دغدغه مندی اتاق بازرگانی در راستای ساماندهی مرز نوردوز ابراز قدردانی کرد و گفت: گمرک نوردوز برای تردد ۷۰ دستگاه کامیون در شبانه روز طراحی شده بود ولی هم اکنون حتی برای ۴۰۰ دستگاه کامیون نیز خدمات ارائه می‌دهد. وی ادامه داد: هر طرحی در راستای توسعه گمرک نوردوز، نیازمند افزایش پهنا جغرافیایی این گمرک است.

کهن دل با اشاره به محدودیت جغرافیایی این پایانه، گفت: از ناوگان تجاری ایران که وارد ارمنستان می‌شوند، ۴۷۰ دلار تعرفه گرفته می‌شود که الان به ۵۰۰ دلار رسیده و به دلیل اینکه ناوگان ما نمی‌تواند با این هزینه‌ها به کشور ارمنستان وارد شوند مجبور هستند از ناوگان ارمنی و گرجی استفاده کنند یا ترانشیپمنت انجام دهند که موجب آسیب به کالاهای صادراتی می‌شود.

او در پایان تصریح کرد: سازمان منطقه آزاد ارس آمادگی کامل برای کمک به تکمیل طرح پس کرانه نوردوز را دارد.