



## بررسی نحوه نقش آفرینی آذربایجان شرقی در تأمین کالاهای اساسی شمال غرب کشور

جلسه کمیسیون کشاورزی، آب و محیط زیست اتاق بازرگانی تبریز با محوریت بررسی ظرفیت های شمال غرب و آذربایجان شرقی در مواجهه با چالش های محاصره دریایی بنادر جنوب در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، بشیر جعفری، رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و محیط زیست اتاق بازرگانی تبریز، در این نشست با اشاره به شرایط ناشی از محاصره دریایی بنادر جنوب، بر ضرورت بررسی و فعال سازی ظرفیت های شمال غرب کشور و آذربایجان شرقی در تأمین و انتقال کالاهای اساسی تأکید کرد. وی با بیان اینکه تبریز در گذشته پایتخت کشور، مسیر مهم جاده ابریشم و مرکز تجاری ایران بوده است، گفت: باید از این پیشینه تاریخی و موقعیت راهبردی برای توسعه لجستیک، حمل و نقل و تأمین ماشین آلات بهره برداری شود. جعفری همچنین با اشاره به اینکه مسیرهای تجاری پاکستان و مازندران در حال حاضر با قدرت بیشتری پیش رفته اند، افزود: با توجه به فرسایشی شدن جنگ و هم مرزی استان با چند کشور، لازم است زیرساخت های ریلی و حمل و نقلی در این حوزه به صورت جدی بررسی و تقویت شود. رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و محیط زیست اتاق بازرگانی تبریز بر تسهیل فرآیند ثبت سفارش نیز تأکید کرد و گفت: در شرایط فعلی می توان از بنادر ترابوزان، مرسین و اسکندرون برای تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز شمال غرب کشور استفاده کرد.

### بدون حل مشکلات زیرساختی، واردات و صادرات بهبود نمی یابد

سید یوسف حسینی، رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت اتاق بازرگانی تبریز، با انتقاد از عملیاتی نشدن کامل حمایت های مصوب برای بخش صنعت، گفت: در حالی که ۷۰۰ همت برای صنایع مصوب شده بود، تاکنون حتی ۷۰ همت نیز محقق نشده است. وی با تأکید بر ضرورت استفاده بهینه از تفویض اختیار افزود: بخشی از مشکلات موجود در حوزه واردات و صادرات با واگذاری اختیارات و تسهیل فرآیندها قابل حل است. نباید از تجار انتظار داشت در شرایطی که گمرک با ضوابط و قوانین متعدد و حضور ۱۴ دستگاه و نهاد درگیر مواجه است، به تنهایی بار مشکلات را به دوش بکشد. حسینی با اشاره به ظرفیت های منطقه ای اظهار کرد: کالاهای اساسی در کشورهای عضو اوراسیا به وفور وجود دارد و این پرسش مطرح است که چرا نباید بتوانیم از این ظرفیت برای تأمین نیازهای کشور بهره مند شویم. رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق تبریز همچنین از ضعف تجهیزات گمرکی انتقاد کرد و گفت: در شرایطی که حتی امکان تجهیز گمرک به دستگاه های ایکس ری به طور کامل فراهم نیست، روند تجارت با موانع جدی روبه رو خواهد بود. وی ادامه داد: در حال حاضر ۲۷۰۰ کانتینر وارداتی در صف انتظار در گمرک قرار دارد و اگر مشکلات زیرساختی برطرف نشود، با وجود همه تلاش ها، دستیابی به بهبود واقعی در تجارت امکان پذیر نخواهد بود. حسینی تأکید کرد: بخش خصوصی آمادگی لازم را برای ایفای نقش خود دارد، اما این بخش علاوه بر توسعه زیرساخت ها، نیازمند حمایت های قانونی و اجرایی است.

### تعریف کریدورهای جایگزین، ضرورت عبور از جنگ اقتصادی است

احمد کاظم زاده، مشاور کمیسیون کشاورزی، آب و محیط زیست اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به شرایط جنگ اقتصادی و محدودیت های ایجاد شده در مسیرهای تجاری کشور، بر ضرورت استفاده از ظرفیت های سایر مناطق کشور در شرایط محاصره بنادر جنوبی تأکید کرد. وی با بیان اینکه جنگ اقتصادی در شدیدترین وضعیت خود قرار دارد، گفت: در چنین شرایطی باید از تمامی ظرفیت های لجستیکی و ترانزیتی کشور برای حفظ جریان تجارت و تأمین کالا استفاده شود.

کاظم زاده همچنین بر ضرورت تعریف و فعال سازی کریدورهای جدید حمل و نقل تأکید کرد و افزود: نخستین قطار تجاری ایران در سال ۱۹۱۶ در جلفا راه اندازی شد و در دوران جنگ تحمیلی نیز بخش قابل توجهی از واردات و صادرات کشور از این مسیر انجام می شد، اما با وجود اهمیت این خط، مشکلات آن همچنان به طور کامل رفع نشده است. مشاور کمیسیون کشاورزی، آب و محیط زیست اتاق تبریز خاطرنشان کرد: برای عبور از شرایط فعلی باید فرصت های موجود شناسایی شده و موانع زیرساختی و اجرایی در مسیر تجارت و حمل و نقل برطرف شود.

کاظم زاده هشدار داد: به دلیل غفلت های گذشته، جایگاه استان آذربایجان شرقی در حاشیه کریدورهای بین المللی قرار گرفته و رو به زوال گذشته حال آن که در نظم نوین جهانی ارزش مناطق به جایابی و قرارگیری آن ها در کریدورهای بین المللی بستگی دارد که این نیاز به توجه ویژه مسئولان و اتخاذ اقدامات و راهکارهای جبرانی دارد.

### ثبت سفارش ها همچنان گرداب بلاتکلیفی

مهرداد ایرانی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به مشکلات موجود در فرآیند ترخیص کالا گفت: بخش عمده تأخیرها در ترخیص کالا ارتباطی به گمرک ندارد و ناشی از عملکرد و بروکراسی سازمان های همجوار است. وی افزود: در بسیاری از موارد، سایر نهادهای مرتبط موجب طولانی شدن روند ترخیص کالا می شوند و این مسئله فعالان اقتصادی را با مشکلات جدی مواجه کرده است. ایرانی همچنین با انتقاد از وضعیت ثبت سفارش اظهار کرد: برخی ثبت سفارش ها از دو ماه پایانی سال گذشته تاکنون بلاتکلیف مانده و هنوز مجوز ثبت سفارش برای آن ها صادر نشده است.

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز در ادامه خواستار رایزنی دولت با ترکیه شد و گفت: لازم است دولت از طریق مذاکرات با طرف ترکیه ای، امکان بارگیری برای کامیون های ایرانی را نیز فراهم کند تا بخشی از مشکلات حمل و نقل و تجارت خارجی کاهش یابد.

در ادامه این نشست حاضران به تشریح جوانب دیگر راهکاری برون رفت از محاصره دریایی جنوب با استفاده حداکثری از ظرفیت های شمال غرب و استان آذربایجان شرقی پرداختند.