



نشست مشترک اعضای کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی تبریز با مدیرکل گمرک جلفا

اعضای کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز در راستای حل مشکلات بخش خصوصی در حوزه‌ی واردات و صادرات با مدیرکل گمرک شهرستان جلفا دیدار کردند.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سید احمد فتاح زاده، رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز در این نشست به ضرورت حل مشکلات گمرکی صادرکنندگان و واردکنندگان تاکید کرد و گفت: با توجه به همت مسئولین دولت در شرایط کنونی باید کمک و تسهیلات لازم به بخش خصوصی صورت گیرد.

وی ورود ناوگان کشنده های ایرانی از ترکیه به گمرکات کشور را ضروری و مهم دانست و افزود: سرمایه شرکت های حمل و نقل بین المللی و بخش خصوصی کشور در این حوزه در گمرکات ترکیه راکد مانده و مسئولان باید در این خصوص تمهیدات عاجل را لحاظ نمایند.

مهرداد ایرانی، نائب رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک به تشریح چالش و مشکلات واردات کشنده ها از گمرک پرداخت و افزود: طبق بررسی های انجام گرفته حدود یک هزار و ۷۰۰ تا سه هزار و ۶۷۰ دستگاه کامیون کشنده در کشور ترکیه منتظر ورود به کشور هستند.

وی ادامه داد: با اطلاع رسانی از طریق صدا و سیما باید به اعضاء اتاق و شرکت های حمل و نقل بین المللی که کشنده خریداری کرده و در طرف ترک منتظر ورود به ایران هستند، مدارک خود را به اتاق بازرگانی ارائه بدهند تا بتوانیم آمار دقیقی از این کشنده ها داشته باشیم.

وی تصریح کرد: متأسفانه کشنده ها را شرکت های حمل و نقل خریداری نمی کنند، بلکه عمده این خریداران دلان هستند و در این راستا نیز آمار و ارقام دقیقی از میزان این کامیونت ها در دست نیست و وزارت امور خارجه باید در تعیین و مشخص کردن این آمار با اتاق های بازرگانی همکاری کند.

علی بیسل، مدیرکل گمرک جلفا نیز در این نشست با اشاره به مشکل اداری واردات کامیون از گمرک، گفت: فرآیند اداری واردات کشنده ها برای خود ما نیز خسته کننده و موجب نارضایتی مردم شده است، مدیران گمرک جلفا و ایران به صورت مستمر پیگیر حل مشکلات اداری هستند.

وی با انتقاد از بروکراسی اداری موجود در گمرکات کشور، گفت: متأسفانه طبق آمار رسمی و غیر رسمی 10 هزار دستگاه کامیون در کشور ترکیه منتظر ورود به کشور است که درگیر بروکراسی های اداری موجود در کشور شده است.

وی از حل مشکلات و چالش های موجود گمرکی به نفع مردم تاکید کرد و افزود: ما در اداره کل گمرک جلفا با تمام توان در حال خدمت رسانی به مردم هستیم و در این راستا قوانین سختگیرانه دولت را به نفع مردم اجرایی می کنیم.

بیسل با اشاره به مشکل راکد ماندن کشنده ها در مرز ایران و ترکیه، گفت: اولین قدم در راستای حل این مشکل تعیین دقیق میزان کامیون است، می توانیم با در دست داشتن این آمار، قدم های بعدی برای حل این مشکل را برداریم.

وی بر لزوم تبدیل گمرک جلفا به هاب لجستیکی منطقه تاکید و بیان کرد: جلفا در چهارراه منطقه ای کشورهای روسیه به هندوستان، هندوستان به روسیه، چین به اروپا و اروپا به چین قرار گرفته است.

بیسل به اهمیت ساخت و تکمیل جاده ترانزیتی ایران-آذربایجان(زنگه زور) تاکید کرد و افزود: امیدواریم با ساخت این جاده، مسیر ریلی، تبادل داده و انرژی میان کشور ایران و آذربایجان، پروژه کریدور ترامپ که برای دلان زنگه زور و در تنگنا دادن ایران برنامه ریزی شده، نقش بر آب شود.

مدیرکل گمرک جلفا از راه اندازی دستگاه ایکسری (X-ray) سیار در گمرک جلفا خبر داد و گفت: این گمرک نسبت به مرز های دیگر کشور از اهمیت بالایی برخوردار است و ظرفیت و پتانسیل بارگیری و تخلیه حدود ۱۰ میلیون تن کالا را دارد.