



بخشنامه تعیین تکلیف حمل دریایی کانتینرهای حاوی کالای صادراتی در زمان جنگ

با توجه به وقوع جنگ تحمیلی و شرایط فورس ماژور که منجر به عدم امکان اجرای حمل کالاهای صادراتی وفق توافقات اولیه شده است، دستورالعملی به منظور تعیین تکلیف عملیات حمل دریایی کانتینرهای حاوی کالاهای صادراتی جهت اجراء ابلاغ شده است.

- ۱- چنانچه شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی مراتب عدم امکان حمل (وفق توافق قبلی) یا تغییرات مالی و عملیاتی منطقه ای و بین المللی حمل حاصل از جنگ و تقاضای تعیین تکلیف را رسماً به ذینفعان منعکس کرده باشد، به شرح ذیل اقدام می گردد:
- الف: در صورتیکه ذینفع نسبت به ابلاغیه رسمی پاسخی رسمی مبنی بر (کنسلی حمل، استرداد کانتینر خالی یا پذیرش ماندگاری کانتینر) به شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی نداده باشد یا وفق توافق، اقدامی بعمل نیاورده باشد، از تاریخ اعلامیه شرکت کشتیرانی / نماینده کشتیرانی با مهلت فرجه یک هفته ای و احتساب تعطیلات رسمی کانتینر برابر تعرفه انجمن از اسلب اولیه مشمول دموراژ میگردد. بدیهی است تمامی هزینه های بوکینگ و دموراژ تحقق یافته تا مورخ ۱۴۰۴.۱۲.۰۹ قابل وصول می باشد.
- ب: در صورتیکه ذینفع پس از ابلاغیه شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی مبادرت به توافق جدید نموده باشد، توافقات حاصله معتبر و لازم الاجراء می باشد.
- ۲- در صورتیکه شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی عدم امکان حمل وفق توافقات قبلی یا تغییرات مالی و عملیاتی منطقه ای و بین المللی حمل، حاصل از جنگ برای اجرای حمل را رسماً به ذینفعان ابلاغ نکرده باشد بشرح ذیل اقدام میگردد:

الف: تقاضای کنسلی

در صورت تقاضای کنسلی ذینفع تمامی هزینه های بوکینگ و دموراژ (هزینه دیرکرد/ حق توقف) تحقق یافته تا مورخ ۱۴۰۴.۱۲.۰۹ (روز شروع جنگ) قابل وصول میباشد.

کلیه کانتینرهای موضوعی علاوه بر Free Time توافق اولیه، مشمول ۳۰ روز معافیت حق توقف میگردد.

کلیه کانتینرهای موضوعی پس از مدت معافیت تا زمان استرداد کانتینر به محوطه طرف قرارداد شرکت کشتیرانی / نماینده کشتیرانی مشمول دموراژ برابر تعرفه انجمن کشتیرانی از اسلب اولیه خواهند بود.

ب: توافق جدید برای حمل

در صورتیکه ذینفع برای اجرای حمل، وفق شرایط جدید با شرکت کشتیرانی/ نماینده کشتیرانی، مبادرت به انعقاد توافق به عمل آورد، توافقات حاصله معتبر و لازم الاجراء می باشد.