

## امضای تفاهمنامه همکاری مشترک تبریز پایتخت محیط زیست شهرهای آسیایی ۲۰۲۵ بین اتاق تبریز و شهرداری تبریز

تفاهمنامه همکاری مشترک در راستای تحقق برنامه های تبریز پایتخت محیط زیست شهرهای آسیایی 2025 بین اتاق بازرگانی تبریز و شهرداری کلانشهر تبریز، با حضور رئیس این اتاق و شهردار تبریز به امضا رسید.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، در این نشست با اشاره به اهمیت همکاری میان نهادهای شهری و بخش خصوصی برای تحقق اهداف برنامه «تبریز ۲۰۲۵؛ پایتخت محیط زیست شهرهای آسیایی»، اظهار داشت: با وجود مشکلات متعدد در حوزه مدیریت شهری، مجموعه شهرداری تبریز، تمام توان خود را برای بهبود وضعیت شهر و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان به کار گرفته است. وی تأکید کرد: بدون تردید، تحقق اهداف زیست محیطی و توسعه پایدار در گرو همکاری و هم افزایی تمامی ارکان شهر، به ویژه شهرداری و بخش خصوصی است. تحقق عنوان تبریز به عنوان پایتخت محیط زیست آسیایی نیازمند نگاه راهبردی، همکاری نهادی و مشارکت واقعی میان بخش های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی شهر است.

### تکیه تبریز بر توان بخش خصوصی

یعقوب هوشیار، شهردار تبریز، در این نشست با تأکید بر اهمیت هم افزایی میان مدیریت شهری و بخش خصوصی گفت: تحقق کامل اهداف این برنامه بدون مشارکت فعال بخش خصوصی ممکن نیست. شهرداری تبریز از ظرفیت اتاق بازرگانی تبریز، صنایع و اصناف برای گسترش طرح های زیست محیطی و توسعه شهری بهره خواهد گرفت. وی با اشاره به نقش محوری فعالان اقتصادی در اقتصاد استان افزود: صنایع، قلب تپنده اقتصاد آذربایجان شرقی هستند و با وجود مشکلات متعدد، همچنان در مسیر تولید، اشتغال و توسعه حرکت می کنند. طرح مسائل منفی آسان است، اما آنچه اهمیت دارد، یافتن راهکارهای مؤثر برای رفع مشکلات است. شهردار تبریز با بیان اینکه تبریز از دیرباز پایتخت اقتصادی ایران بوده اظهار داشت: صنایع ما با ایجاد اشتغال و تولید پایدار نقش مهمی در بهبود شاخص های کیفیت زندگی در استان دارند.

هوشیار با تأکید بر لزوم رعایت شاخص های زیست محیطی برای تحقق عنوان پایتخت شهرهای آسیایی گفت:

برای رسیدن به استانداردهای شهری در حوزه محیط زیست، باید شاخص های مشخصی رعایت شود. در این مسیر می توانیم از ظرفیت نمایندگان مجلس برای ایجاد مشوق های قانونی و حمایتی بهره مند شویم تا بستر توسعه پایدار فراهم شود.

وی با اشاره به مسئله ناترازی انرژی گفت: ناترازی انرژی تنها به یک بخش خاص محدود نیست، بلکه زنجیره ای از عوامل باعث بروز این چالش ها شده است.

هوشیار خاطرنشان کرد: در راستای بهبود وضعیت زیست محیطی، تاکنون اجرای بیش از یک هزار حلقه چاه جذبی صورت گرفته است، همچنین با تقویت آبخوان ها و توسعه طرح های بازچرخانی آب، به دنبال ایجاد تعادل پایدار در منابع آبی شهر هستیم.

### فرهنگ، زیربنای توسعه

مسعود بنابیان، نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز، فرهنگ را عاملی کلیدی در پیشبرد اهداف توسعه شهری و اقتصادی دانست.

وی اظهار کرد: برای انجام بسیاری از امور، باید فضای فرهنگی تبریز احیا شود. فرهنگ مشارکت و همکاری اجتماعی، پایه تحقق برنامه های شهری و توسعه پایدار است. بدون تقویت زیرساخت های فرهنگی، هیچ برنامه ای به طور کامل به نتیجه نخواهد رسید.

بنابیان با اشاره به احداث ساختمان جدید اتاق بازرگانی تبریز گفت: در طراحی ساختمان جدید اتاق، پارکینگ های مناسب و فضای کافی برای تردد خودروها پیش بینی شده است. امیدواریم با همکاری و مشاوره شهرداری، این ساختمان به نمادی شاخص برای شهر تبریز تبدیل شود.

### آفت ساخت وسازهای بلندمرتبه

جمشید برزگر، نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز، گفت: استان آذربایجان شرقی تنها استانی است که بیش از ۹۰ درصد اقتصاد آن توسط بخش خصوصی اداره می شود. این امر حاصل تلاش و فداکاری صاحبان صنایع و فعالان اقتصادی است که با وجود همه محدودیت ها، چرخ تولید و اشتغال را در استان به حرکت درآورده اند.

برزگر با اشاره به ضرورت همکاری های مشترک میان بخش خصوصی و مدیریت شهری افزود:

با برگزاری نشست های منظم و هم اندیشی میان اتاق بازرگانی و شهرداری، می توان به تصمیمات مؤثری در زمینه بهبود وضعیت شهری و زیست محیطی دست یافت.

وی در ادامه با اشاره به روند افزایش قیمت مسکن و ساخت وسازهای غیرمنطبق با اصول شهرسازی گفت:

رشد بی رویه قیمت مسکن و گسترش ساخت وسازهای بالای ۹ طبقه در سطح شهر، آفتی جدی برای توسعه متوازن شهری است. باید در این زمینه نگاه کارشناسی و رویکرد پایدار حاکم شود تا شهر تبریز از چالش های زیست محیطی و کالبدی مصون بماند.

### اصلاح مسیر صوفیان موجب صرفه جویی در سوخت و کاهش آلودگی هوا می شود

احمد فتاح زاده اسگویی، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز اظهار کرد: با اجرای طرح خاک ریزی در مسیر صوفیان به طول حدود ۲۰۰ متر، می توان گام مؤثری در کاهش مصرف سوخت، روان سازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا برداشت.

وی افزود: اجرای چنین پروژه های کوچک اما هدفمند در شبکه حمل و نقل شهری و بین شهری می تواند آثار مثبت قابل توجهی در بهبود کیفیت زندگی شهروندان و صرفه جویی در منابع انرژی داشته باشد.

### لزوم بازنگری در مگاپروژه های نیمه تمام استان

سید یوسف حسینی، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز، در نشست مشترک با شهرداری این کلان شهر اظهار کرد: مگاپروژه هایی که طی سال های گذشته به حال خود رها شده اند، باید مجدداً مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرند تا تکلیف آن ها مشخص شود.

وی افزود: احیای این پروژه ها با رویکرد مشارکت بخش خصوصی و مدیریت شهری می تواند علاوه بر جلوگیری از اتلاف منابع، به توسعه زیرساخت ها و رونق اقتصادی استان کمک کند.

#### توسعه انرژی های پاک و بازچرخانی منابع در صنایع

یونس اکبریور پادار، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز، بر ضرورت گسترش استفاده از انرژی های پاک و فناوری های نوین در بخش صنعت و حمل و نقل شهری تأکید کرد.

وی اظهار داشت: نصب پنل های خورشیدی بر روی پشت بام ها باید به صورت یک سیاست جدی و پایدار دنبال شود و فرهنگ سازی عمومی در این زمینه صورت گیرد تا استفاده از انرژی خورشیدی به یک رفتار فراگیر در شهر تبدیل شود.

پادار افزود: بازچرخانی آب در واحدهای صنعتی و نگهداری آن در مخازن ذخیره سازی می تواند نقش مؤثری در مدیریت منابع آبی و کاهش فشار بر سفره های زیرزمینی داشته باشد.»

وی همچنین با اشاره به لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری گفت: استفاده از اتوبوس ها و تاکسی های هیبریدی — که هم با برق و هم با بنزین کار می کنند — و تبدیل اتوبوس های فرسوده به اتوبوس های برقی، از اقداماتی است که می تواند به کاهش آلودگی هوا و بهبود وضعیت زیست محیطی شهر تبریز کمک کند.»

اقدامات کلیدی تبریز برای تحقق اهداف زیست محیطی ۲۰۲۵

محبوب تیزپاز، قائم مقام شهردار تبریز، با اشاره به جزئیات انتخاب تبریز به عنوان پایتخت محیط زیست کشورهای آسیایی ۲۰۲۵ گفت: دبیرخانه این عنوان هر سال به صورت نمادین به یکی از شهرهای آسیایی اختصاص می یابد و امسال تبریز با ارائه مستندات و تکمیل فرم کاندیداتوری موفق به کسب این عنوان شد.

وی با اشاره به تشکیل پنج کمیته تخصصی در این زمینه افزود: کمیته ی صنعت، یکی از کمیته های اصلی است که بر نقش محوری صنایع در تحقق اهداف زیست محیطی تأکید دارد.

وی با بیان اینکه طی سال های اخیر در حوزه های ورزش و پیاده راه سازی، مدیریت منابع خاک، آب و هوا برنامه ریزی دقیقی انجام گرفته است، افزود: از جمله اقدامات انجام شده می توان به جایگزینی محلول پاشی با نمک پاشی زمستانی، توسعه سالن های ورزشی، نوسازی ۲ هزار دستگاه تاکسی، افزایش فضای سبز شهری و تلاش برای کاهش ۵۰ درصدی دفن پسماند تا پایان سال جاری اشاره کرد.

تیزپاز در ادامه گفت: تولید کود آلی به جای کود شیمیایی، خرید دستگاه RDF برای تبدیل زباله به سوخت کارخانه سیمان صوفیان و استفاده از چاه های جذبی جهت جلوگیری از هدررفت منابع آبی، با اجرای بیش از ۸۰۰ حلقه، از دیگر اقدامات مهم شهرداری در مسیر توسعه پایدار است.

در ادامه این نشست، مصطفی بهنیا، نایب رئیس کمیسیون صنعت احداث، اموززیربنایی و اقتصاد کلان اتاق تبریز، با اشاره به لزوم رعایت اصول زیست محیطی در توسعه شهری گفت: بلندمرتبه سازی های غیرکارشناسی در مسیر جریان باد تبریز، به ویژه در محورهای شمالی و غربی شهر، می تواند آثار منفی داشته باشد. بنابراین، باید در صدور مجوزهای ساخت در این مناطق بازنگری جدی صورت گیرد.

وی همچنین با انتقاد از مصرف مازوت در نیروگاه تبریز افزود: استفاده از سوخت مازوت در شرایطی که تبریز با چالش آلودگی هوا مواجه است، قابل پذیرش نیست. لازم است با همکاری شهرداری، اداره محیط زیست و بخش خصوصی، راهکارهایی برای جایگزینی سوخت های پاک و کنترل آلاینده ها اتخاذ شود.

داوود امیر حقیان، عضو شورای شهر تبریز، بر لزوم همکاری مشترک شورای شهر شهرداری و اتاق بازرگانی تبریز در راستای انجام طرح های بزرگ تأکید کرد و گفت: در حال حاضر اطلس سرمایه گذاری تبریز تدوین شده است و امیدواری بخش خصوصی مشارکت بیشتری داشته باشد.

احد صادقی، عضو شورای شهر نیز با اشاره به سیاست های تشویقی مدیریت شهری اظهار داشت: در ساختمان هایی که ملاحظات زیست محیطی همچون بازچرخانی آب، نصب پنل های خورشیدی و اجرای روف گاردن رعایت شود، شهرداری تا ۳۵ درصد تخفیف در عوارض ساخت وساز در نظر می گیرد.