

سایکو آماده همکاری گسترده تر با قطعه سازان استان آذربایجان شرقی

مدیرعامل شرکت سایکو در نشست مشترک با انجمن قطعه سازان و خودروسازان استان آذربایجان شرقی که در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد، از آمادگی این مجموعه برای افزایش همکاری با قطعه سازان استان آذربایجان شرقی خبر داد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، مهدی اشتری ماهینی، مدیرعامل سایکو، در این نشست وی با اشاره به ظرفیت های صنعتی تبریز گفت: تبریز به عنوان یکی از قطب های مهم ریخته گری و ماشین کاری قطعات موتوری کشور جایگاه ویژه ای در زنجیره تأمین دارد. سایکو آماده است تا همکاری خود را با واحدهای صنعتی این استان گسترش دهد و تیم های کارشناسی برای بررسی توانمندی های قطعه سازان به منطقه اعزام خواهند شد.

مدیرعامل سایکو همچنین از قطعه سازان خواست برای توسعه همکاری ها، رزومه و ظرفیت های تولیدی خود را به این شرکت ارسال کنند و افزود: «با توجه به شرایط ارزی کشور، سیاست جدی ما حرکت به سمت داخلی سازی قطعات است. در این زمینه، قطعه سازانی که توانایی و تمایل دارند می توانند در پروژه های داخلی سازی با سایکو همکاری کنند. ماهینی با تأکید بر لزوم رعایت ادبیات و الزامات بخش خصوصی در فرآیند خصوصی سازی گروه صنعتی ایران خودرو گفت: وقتی یک مجموعه خصوصی می شود، انتظار این است که بر اساس منطق بازار و نظام اقتصادی فعالیت کند. تحمیل فشارهای غیرمنطقی بر بخش خصوصی، نه تنها مانع توسعه می شود بلکه می تواند تجربه خصوصی سازی در کشور را با شکست مواجه کند.

وی افزود: ایران خودرو طی یک سال گذشته علی رغم محدودیت ها و فشارهای بیرونی، از انتقال مشکلات به زنجیره ی سازندگان خودداری کرده و بخش اعظم مطالبات آن ها را در پایان سال و همچنین در سال جاری تسویه کرده است. هم اکنون با همکاری بانک ها و استفاده از ابزارهای مالی، توانسته ایم مطالبات معوق بالای ۶۰ روز قطعه سازان را به حداقل برسانیم.

ماهینی در خصوص قراردادهای قطعه سازان گفت: بازنگری در قراردادها با نظر سهامداران خصوصی در دستور کار قرار دارد و امیدواریم به زودی قراردادهای جدید با مبنای ۱۲۰ روزه برای پرداخت ها نهایی شود.

وی وضعیت پرداخت های فعلی ایران خودرو را مناسب توصیف کرد و گفت: تاکنون پرداخت ها به شکل منظم و با استفاده از ابزارهای مختلف مالی در حال انجام است. همچنین در تلاشیم با کاهش بوروکراسی اداری، فرآیند تأمین و پرداخت ها را برای قطعه سازان تسهیل کنیم.

لزوم افزایش سهم قطعه سازان آذربایجان شرقی در همکاری با خودروسازان کشور

طاهر روحی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی اظهار کرد: این استان از گذشته به عنوان یکی از قطب های اصلی صنعت قطعه سازی کشور شناخته شده و در حوزه هایی همچون ریخته گری، ماشین کاری سنگین، تولید قطعات موتوری و گیربکس های سنگین، توانایی های منحصر به فردی دارد. سابقه فعالیت واحدهای صنعتی ما در این حوزه، به دهه های گذشته برمی گردد و حتی در زمان هایی که فناوری های پیشرفته ای مانند ماشین های CNC در کشور به ندرت وجود داشت، صنعتگران تبریزی با اتکا به تجربه و دانش خود کارهای بزرگی انجام دادند.

روحی افزود: امروز نیز قطعه سازان استان توان و ظرفیت لازم برای مشارکت گسترده تر با خودروسازان بزرگ کشور از جمله ایران خودرو و سایپا را دارند. انتظار می رود در قراردادها و پروژه های ملی، سهم بیشتری برای قطعه سازان آذربایجان شرقی در نظر گرفته شود تا هم صنعت کشور تقویت گردد و هم اشتغال و رونق اقتصادی در این استان استمرار یابد.

وی با تأکید بر اینکه قطعه سازی پایه بسیاری از صنایع کشور است، خاطرنشان کرد: حمایت از این صنعت، در واقع حمایت از زنجیره ای است که از خودروسازی گرفته تا صنایع سنگین، دفاعی و حتی دیگر حوزه های صنعتی را در بر می گیرد. هرچه تعامل میان قطعه سازان تبریز و شرکت های بزرگ خودروسازی بیشتر شود، منافع ملی و منطقه ای نیز افزایش خواهد یافت.

صنعت قطعه سازی ستون فقرات صنعت کشور است

یونس اکبریور پیدار، رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق تبریز، بر ضرورت تقویت تعاملات و همکاری های متقابل تأکید کرد.

وی با اشاره به پیشینه طولانی قطعه سازی در تبریز و ضمن یادآوری دیدارهای گذشته مدیران ارشد خودروسازی کشور با قطعه سازان تبریز افزود: قطعه سازان ما همواره با سرمایه گذاری شخصی و بدون دریافت حمایت کافی، توانسته اند قطعات پیچیده را مهندسی معکوس و تولید کنند. این تلاش ها نشان از عشق و تعهد فعالان این حوزه دارد، اما متأسفانه در سال های اخیر به دلیل کمبود حمایت ها، واحدهای تولیدی کوچک تر شده و فشار زیادی بر صنعت قطعه سازی وارد آمده است.

وی تأکید کرد: صنعت قطعه سازی ستون فقرات صنعت کشور است و تقریباً تمام صنایع دیگر از جمله خودروسازی، کشتی سازی، صنایع دفاعی و حتی صنایع غذایی به آن وابسته اند. کشورهایی مانند آلمان و کره جنوبی نیز از مسیر توسعه صنعت قطعه سازی توانسته اند به جایگاه اقتصادی متعالی دست یابند.

رئیس کمیسیون صنایع و انرژی اتاق تبریز در پایان خواستار تدوین راهکارهای کارشناسی برای حمایت جدی تر از قطعه سازان شد و گفت: اگر حمایت کافی صورت نگیرد، صنعت قطعه سازی و به تبع آن بسیاری از صنایع کشور دچار آسیب خواهند شد. ما امیدواریم با همکاری نزدیک تر سایکو و قطعه سازان تبریز، هم سهم تولیدکنندگان داخلی افزایش یابد و هم زنجیره تأمین صنعت خودرو کشور تقویت شود.

ضرورت بازنگری در قراردادها و نظام پرداخت خودروسازان برای حفظ زنجیره تأمین

بهراد فرشاد، رئیس هیئت مدیره انجمن ماشین سازان و قطعه سازان استان آذربایجان شرقی، بر لزوم توجه ویژه به ظرفیت های صنعتی تبریز و افزایش سهم قطعه سازان استان

در همکاری با خودروسازان بزرگ کشور تأکید کرد.

وی با اشاره به سابقه تاریخی تبریز در صنعت خودرو و قطعه سازی گفت: در دهه ۱۳۵۰، از میان هشت کارخانه بزرگ موتورسازی در قاره آسیا، چهار واحد در تبریز مستقر بود. این موضوع نشان می دهد که آذربایجان شرقی از گذشته یکی از کانون های اصلی تولید موتور و قطعات سنگین در کشور و منطقه بوده است. امروز نیز انجمن ماشین سازان و قطعه سازان استان، به عنوان نخستین انجمن کارفرمایی در این حوزه با بیش از ۳۲ سال سابقه، نقش فعالی در بهبود فضای کسب و کار و حمایت از تولید ایفا می کند.

فرشاد با انتقاد از روند کاهشی سهم قطعه سازان تبریزی در قراردادهای خودروسازان افزود: متأسفانه در سال های اخیر، به دلیل عواملی همچون تغییرات مکرر مدیریتی، عدم ثبات استراتژی در زنجیره تأمین، قیمت گذاری دستوری خودرو، زیان انباشته خودروسازان، و کمبود سرمایه در گردش، شاهد کاهش مشارکت استان در زنجیره تولید خودرو بوده ایم. این شرایط در کنار نرخ تورم بالا و بهره بانکی سنگین، ادامه حیات بسیاری از واحدهای قطعه سازی را غیرممکن کرده است.

رئیس هیئت مدیره انجمن ماشین سازان و قطعه سازان آذربایجان شرقی تأکید کرد: صنعت قطعه سازی با حاشیه سود ۵ تا ۱۰ درصدی، توان مقابله با تورم ۴۰ تا ۵۰ درصدی و نرخ بهره های بانکی بالای ۲۰ درصد را ندارد. در صورت ادامه این روند، زنجیره تأمین خودرو روزه روز ضعیف تر خواهد شد و انتقال این صنعت به نسل های بعدی با چالش جدی مواجه می شود.

وی در پایان خواستار اصلاح ساختار قراردادها و شفافیت در نظام پرداخت خودروسازان شد و گفت: ضروری است قراردادها عادلانه تر تنظیم شود و مطالبات معوق قطعه سازان در چارچوبی مشخص پرداخت گردد. تنها با ایجاد یک نظام برد-برد، می توان سرمایه اجتماعی و اعتماد از دست رفته را بازگرداند. انجمن های تخصصی استان آمادگی دارند در کنار خودروسازان و دولت، در اصلاح سیاست ها و رفع موانع جدی صنعت قطعه سازی نقش آفرینی کنند.