



پیگیری دریافت خسارت حادثه دیدگان آتش سوزی بندر شهید رجایی

دومین جلسه تسهیل و تسریع دریافت خسارات حادثه دیدگان آتش سوزی بندر شهید رجایی با حضور مدیر بیمه های باربری، کشتی و هواپیمای بیمه البرز کشور، مدیر استانی بیمه البرز، نواب رئیس کمیسیون تخصصی بیمه اتاق تبریز و نمایندگان شرکت های خسارت دیده برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، محمدرضا معینی، مدیر بیمه های باربری، کشتی و هواپیمای بیمه البرز کشور، با اشاره به اینکه این شرکت مطابق قراردادی که با سازمان بنادر و دریانوردی دارد به عنوان بیمه گر محلی برای کالاهایی که به اماکن گمرکی بنادر وارد می شوند و فاقد بیمه باربری باشند یا اعتبار ۶۰ روزه بیمه باربری شان منقضی شده باشد، عمل می کند، گفت: از فردای روز حادثه بندر شهید رجایی، ما در محل حادثه حضور یافتیم تا فرآیند ارزیابی و پرداخت خسارات را انجام دهیم و اکنون در شرف پرداخت خسارات بیمه های باربری هستیم.

متعاقب حادثه مذکور، کارگروهی در استانداری هرمزگان با حضور نمایندگان صاحب کالا، سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک، توسعه خدمات دریایی و بندری سینا، شرکت بیمه گر و دادگستری برگزار و صورتجلسات مربوطه تنظیم شد. در خصوص پرداخت خسارات مربوط به بیمه محلی لازم به ذکر است که این پرداخت ها منوط به تکمیل مدارک مربوطه و تأیید گمرک مبنی بر وجود کالا در محوطه محل حادثه، گواهی از بین رفتن کالا و تکمیل جامعه آماری مربوطه است. در این راستا نیز کارگروهی در دادگستری هرمزگان با حضور نمایندگان گمرک، سازمان بنادر و شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا تشکیل خواهد شد و پس از تأیید درخواست ها و اسناد توسط این کارگروه، بیمه البرز نسبت به پرداخت خسارات از محل بیمه نامه های محلی اقدام خواهد کرد.

محمدرضا جبارزاده، مدیر بیمه البرز استان، ضمن ارائه گزارشی از پیگیری تکمیل مدارک خسارت دیدگان با هماهنگی سازمان متبوع خود تأکید کرد که این شرکت همواره بر تعهدات خود نسبت به بیمه گذاران پایبند است.

در ادامه جلسه، جزئیات پرونده های شرکت های آسیب دیده توسط نمایندگان این شرکت ها مطرح و راهنمایی های لازم جهت نحوه پیگیری فرآیند دریافت خسارات ارائه شد. مطالبه هزینه کانتینرهای دچار حریق شده از صاحبان کالا توسط برخی شرکت های کشتیرانی و عدم پوشش بیمه ای آن ها، از جمله مواردی بود که توسط خسارت دیدگان اعلام شد. در این خصوص تأکید شد که با توجه به اینکه کانتینر ابزار کار شرکت های کشتیرانی است، لذا این شرکت ها باید پوشش بیمه ای مربوطه را خریداری می کردند و تحمیل این هزینه بر صاحبان کالا فاقد توجیه و غیرمنطقی است.

در این جلسه تأکید شد اتاق بازرگانی تبریز تا مرحله اخذ خسارت از شرکت های بیمه گر در کنار شرکت های استانی خسارت دیده در حادثه بندر شهید رجایی خواهد بود و نسبت به پیگیری رفع مشکلات و موانع از مراجع رسمی اقدام خواهد کرد.