



هم‌اندیشی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی در خصوص انرژی، سرمایه‌گذاری، کریدور زنگه‌زور و مشکلات بانکی

یکصد و چهاردهمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی، با محوریت طرح مشکلات قطعی برق واحدهای صنعتی و پیگیری موضوع احداث نیروگاه‌های خورشیدی، پیگیری موضوع بارورسازی ابرها، بررسی عملکرد بانک‌ها در تأمین مالی واحدهای تولیدی، بررسی موضوع کریدور زنگه‌زور، بررسی مشکل قطعی تلفن همراه و اینترنت شهرک‌های صنعتی، مشکلات و راهکارهای مدیریت گردشگری و حمل‌ونقل بین‌شهری و بررسی مشکلات صادرات قیر با حضور استاندار آذربایجان شرقی، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، مدیران دولتی و نمایندگان بخش خصوصی در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، یونس ژاله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، در این ارتباط با تأکید بر مشکلات تأمین مالی واحدهای تولیدی گفت: بخش عمده‌ی واحدهای تولیدی استان برای تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش با مشکل روبه‌رو هستند، به ویژه آنکه بانک‌های خصوصی همکاری چندانی در این زمینه ندارند. اگر سهم استان از منابع مالی افزایش پیدا نکند، بسیاری از واحدها در شرایط تورم کنونی قادر به ادامه فعالیت نخواهند بود.

وی با قدردانی از حمایت‌های بخش دولتی افزود: بیش از ۹۵ درصد اقتصاد استان در اختیار بخش خصوصی است و سرمایه‌گذاری‌های بزرگی در حوزه‌های مختلف انجام گرفته که برخی هنوز در مرحله بهره‌برداری قرار دارند.

در ادامه، طاهر روجی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی، نیز با اشاره به عملکرد مثبت مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان گفت: شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، اجرای تفاهم‌نامه‌های مشترک، بهبود زیرساخت‌ها و جذب سرمایه‌گذاران خارجی از جمله اقداماتی بوده که در تقویت جایگاه اقتصادی استان نقش آفرین بوده است.

موسی خلیل‌اللهی، رئیس کل دادگستری آذربایجان شرقی نیز با اشاره به اقدامات انجام شده برای آزادسازی زمین‌های موقوفه صوفیان اظهار داشت: پس از سال‌ها پیگیری، سرانجام موفق شدیم ۳۵ هزار هکتار زمین در سه روستا و بخشی از صوفیان را از حالت وقف خارج کنیم. این اقدام گره‌های بزرگی از زندگی مردم و بخش صنعت استان را گشود و زمینه‌ی صدور اسناد رسمی برای صنایع مستقر در شهرک سرمایه‌گذاری خارجی و شهرک صنعتی بعثت را فراهم کرد.

وی افزود: از اول شهریور نمایندگی اداره ثبت اسناد در صوفیان مستقر خواهد شد و در گام نخست، چندین سند مالکیت به صورت نمادین به صاحبان آنها تحویل داده می‌شود. بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی نیز با قدردانی از پیگیری‌های قوه قضائیه و رئیس دادگستری استان گفت: صبر و نجابت چندین دهه‌ای صوفیان در برابر مشکلات ناشی از موقوفه بودن این زمین‌ها، سرانجام با یک رأی تاریخی به ثمر نشست. این نشان داد که هرگاه مسئولان نظام در جهت منافع مردم گام بردارند، مردم نیز قدردان خواهند بود.

وی با اشاره به کسب رتبه دوم اقتصادی کشور توسط استان خاطرنشان کرد: این موفقیت حاصل وفاق، همراهی و تعامل سازنده میان بخش خصوصی و دولتی است و زمینه را برای رونق بیشتر تولید و سرمایه‌گذاری در آذربایجان شرقی فراهم می‌سازد.

بخش خصوصی، نیازمند تخصیص منابع و نقدینگی

یونس ژاله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز در این نشست با اشاره به سهم پایین صنایع استان از تسهیلات بانکی گفت: ۱۱ درصد از وام‌های اعطایی در استان توسط بانک سپه و ۱۴ درصد توسط بانک ملی پرداخت شده است، اما سهم صنایع استان از وام‌های اعتباری بانک‌ها بسیار ناچیز است. بخش خصوصی امروز برای ادامه فعالیت نیازمند تخصیص منابع و نقدینگی است و در غیر این صورت، واحدهای تولیدی در شرایط تورمی فعلی توان ادامه فعالیت نخواهند داشت.

انتقاد از تمرکز منابع مالی در تهران

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز نیز با انتقاد از تمرکز منابع مالی در تهران اظهار داشت: گردش مالی بیمه‌های تجاری، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و شرکت‌های دولتی به جای استان‌ها در پایتخت انجام می‌شود و این امر سبب کاهش شدید نقدینگی در بانک‌های استانی شده است. در نتیجه، بانک‌های استان امکان اعطای تسهیلات کافی به صنایع را ندارند.

وی پیشنهاد کرد: شورای عالی بانک‌ها باید با حضور نمایندگان بخش خصوصی و دولتی تشکیل شود و اتاق بازرگانی تبریز نیز آمادگی همکاری کامل با نظام بانکی را دارد.

اختیارات محدود بانک‌های استانی

مهدی امینی، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز نیز از اختیارات ضعیف بانک‌های استانی و نبود شفافیت در عملکرد بانک‌های خصوصی انتقاد کرد و گفت: وام‌های تکلیفی مانند وام ازدواج، فرزندآوری و سربازی در آمارهای رسمی تفکیک نمی‌شوند و مشخص نیست چه میزان از تسهیلات بانکی به بخش صنعت اختصاص یافته است. واحدهای کوچک صنعتی بدون تزریق منابع مالی نمی‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند.

عبدی، رئیس شورای هماهنگی بانک‌های استان و مدیر شعب بانک ملی آذربایجان شرقی اعلام کرد: در سه ماهه نخست سال جاری، ۳۶ همت توسط بانک‌های استان تسهیلات پرداخت شده است که سهم بانک‌های دولتی در این میان پررنگ‌تر از بانک‌های خصوصی بوده است.

در همین ارتباط، بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی نیز با تأکید بر لزوم اجرای طرح صندوق توسعه استانی برای تأمین مالی پروژه‌ها گفت: تحقق این طرح منوط به همکاری مشترک نهادهای دولتی و بخش خصوصی است. اتاق بازرگانی باید بسته‌ای در زمینه شیوه تسهیلات دهی بانک‌ها آماده کند. همچنین لازم است سقف تسهیلات بانکی افزایش یابد و بانک مرکزی به صورت جدی‌تری بر عملکرد بانک‌های خصوصی نظارت داشته باشد.

تاکید فعالان اقتصادی و مسئولان آذربایجان شرقی بر حل مشکلات آب و انرژی استان

یونس ژائله، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز، با اشاره به مشکلات اساسی آذربایجان شرقی در حوزه ی برق، آب و انرژی گفت: این موضوع بارها نزد رئیس جمهور مطرح شده و اگر ناترازی در تأمین انرژی ادامه یابد، شرایط استان بحرانی تر خواهد شد.

وی کمبود آب را یکی از مهم ترین چالش های استان دانست و خواستار تسریع در اجرای پروژه ی انتقال آب ارس به تبریز شد و افزود: آب اساسی ترین نیاز زندگی است و بدون آن، فعالیت های اقتصادی و صنعتی ناقص خواهد ماند. همان طور که طرح انتقال ۸۰۰ کیلومتری لوله گذاری برای اصفهان اجرا شده است، باید توجه ویژه ای نیز به تأمین آب آذربایجان شرقی شود.

یونس اکبریور پایداری، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز نیز به ناترازی انرژی و تعطیلی واحدهای صنعتی به دلیل کمبود برق اشاره کرد و گفت: اگر حتی یک یا دو روز تعطیلی تقویمی هم رخ دهد، چرخه تولید به طور کامل متوقف خواهد شد.

وی با بیان اینکه بخش خصوصی استان آماده ی سرمایه گذاری در حوزه ی تولید برق است، اظهار داشت: درخواست حدود ۵۷۰۰ مگاوات سرمایه گذاری در استان وجود دارد، اما تاکنون فقط برای ۱۱۰۰ مگاوات مجوز صادر شده است.

پایدار همچنین بر ضرورت استفاده از انرژی های تجدیدپذیر تأکید کرد و گفت: بخشی از برق مورد نیاز استان از طریق ۱۱۰ مگاوات پنل خورشیدی که توسط بخش دولتی اختصاص یافته، تأمین خواهد شد.

پروژه ی انتقال آب ارس، اولویت کاری من است

بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی، نیز پروژه انتقال آب ارس به تبریز را از اولویت های کاری خود دانست و اظهار کرد: رئیس جمهور نیز بر تسریع در اجرای این طرح تأکید کرده اند. هدف ما انتخاب پیمانکاری است که بتواند پروژه را در کوتاه ترین زمان به پایان برساند تا مشکلات آبی استان کاهش یابد.

وی همچنین به موضوع بارورسازی ابرها به عنوان یکی از راهکارهای مقابله با تنش های آبی و خشکی دریاچه ی ارومیه اشاره کرد و گفت: این موضوع با پیگیری جدی بخش خصوصی و اتاق بازرگانی در دستور کار قرار دارد.

استاندار در ادامه به ناترازی برق اشاره کرد و افزود: احداث نیروگاه های جدید، به ویژه نیروگاه های خورشیدی، از اصلی ترین راهکارهای رفع این مشکل است. در حال حاضر درخواست سرمایه گذاری حدود ۶ هزار مگاوات مطرح شده، اما زیرساخت های تولید برق در استان همچنان ضعیف است.

وی تأکید کرد: پروژه ی تولید ۴۵۰ مگاوات برق با حمایت رئیس جمهور باید به صورت پایلوت در دانشگاه ها و شهرک های صنعتی استان اجرا شود.

صابر پرنیان، مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی، نیز ظرفیت استان در تولید انرژی خورشیدی را مورد توجه قرار داد و گفت: استان توانایی تولید ۳۵۰ مگاوات پنل خورشیدی را دارد و این امر می تواند برای نخستین بار در کشور در آذربایجان شرقی محقق شود.

وی همچنین از برنامه های توسعه صنعتی منطقه شبستر، از جمله تولید اینورتر، به عنوان نقطه ی قوت استان یاد کرد.

تأکید استاندار آذربایجان شرقی بر انتقال زندان تبریز و حفظ بازار تاریخی

بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی، بر ضرورت انتقال زندان تبریز تأکید کرد و خواستار توجه ویژه ی اتاق بازرگانی تبریز به این موضوع شد.

وی با اشاره به اهمیت بازار تاریخی تبریز که به عنوان یک اثر جهانی ثبت شده است، افزود: این مجموعه باید بدون هیچ گونه اختلال در روند فعالیت های آن حفظ شود. همچنین لازم است مشکلات ارتباطات و آنتن دهی در این محدوده به طور کامل برطرف شود تا کسب وکارهای مرتبط با بازار به شکلی مطلوب ادامه یابد.

استاندار آذربایجان شرقی در ادامه به موضوع تعطیلی های ناشی از شرایط جوی اشاره کرد و گفت: هفته ی گذشته دمای هوا در استان به ۴۳ درجه سانتی گراد رسید و این موضوع چالش هایی ایجاد کرد. با این حال، بر این باورم که تعطیلی ها باید به حداقل ممکن کاهش یابد. حتی در صورت تعطیلی ادارات، اجازه ی تعطیلی در بخش صنعت داده نخواهد شد تا روند تولید و اقتصاد استان متوقف نشود.

محمد ملکی، رئیس کمیته گردشگری اتاق تبریز با اشاره به ضعف جدی حمل و نقل شهری و به ویژه بین شهری در بحران اخیر گفت: جنگ ۱۲ روزه نشان داد امکانات موجود پاسخگوی شرایط بحرانی نیست. نرخ اتوبوس های بین شهری نو بالای ۲۵ میلیارد تومان است و با این وضعیت، تمایلی برای سرمایه گذاری در این حوزه وجود ندارد؛ دولت باید از سرمایه گذاران حمایت و تسهیلات ویژه ارائه کند. همچنین باید نرخ بلیت اتوبوس های نو با کهنه متفاوت باشد.

وی با بیان اینکه مسافر ورودی به استان نداریم، افزود: آمارهای اشتباه سازمانی باعث فشارهای مالیاتی به فعالان گردشگری شده است. متأسفانه با وجود گلایه هتلداران از خالی بودن اتاق ها، هیچ یک از آنان در جلسات مربوط شرکت نمی کنند.

ملکی از قول استاندار آذربایجان شرقی اعلام کرد: در صورت حل نشدن مشکلات در سطح استان، موضوعات به نهاد ریاست جمهوری ارجاع خواهد شد تا امکانات ویژه ای برای استان اخذ شود.

وی با تأکید بر تخصص بالای نیروهای شاغل در حوزه گردشگری، خواستار حمایت سازمان تأمین اجتماعی شد و گفت: برای جلوگیری از تعدیل نیروهای متخصص در شرایط ناپایدار کنونی، باید بیمه بیکاری برای این افراد پرداخت شود.

رئیس کمیته گردشگری اتاق تبریز همچنین با انتقاد از اخذ مالیات بر خدمات لغوشده، تصریح کرد: در شرایط اخیر، بخشی از بلیت ها و خدمات گردشگری صادرشده لغو شده است، اما این تراکنش ها همچنان مشمول مالیات شناخته شده اند. درخواست ما این است که این حوزه در بازه زمانی خاص از معافیت مالیاتی برخوردار شود.

فشار هزینه ها و ضعف خدمات شهری صنف گردشگری را تهدید می کند

محمد علاقه بند، رئیس انجمن واحدهای رفاهی پذیرایی و گردشگری آذربایجان شرقی با اشاره به چالش های متعدد این صنف گفت: اداره برق حق ترانزیت سال گذشته را در قبوض امسال اعمال کرده و در صورت عدم پرداخت، با قطعی برق مواجه خواهیم شد. همچنین از یک ونیم سال پیش اعلام می کنند مهلت معافیت ۵۰ درصدی مالیات بر درآمد گردشگری پایان یافته که خواستار پیگیری این موضوع هستیم.

وی با انتقاد از الزام واحدهای رفاهی به اخذ مالیات بر ارزش افزوده، افزود: اخذ مالیات از مسافران صحیح نیست در حالی که حذف مالیات تنها شامل مهمانپذیرها شده است. علاقه بند تصریح کرد: شهرداری با وجود دریافت عوارض از صنف ما، به وضعیت ورودی مجتمع های رفاهی رسیدگی نمی کند و حتی برای جمع آوری زباله ها نیز هزینه جداگانه مطالبه می کند. معافیت عوارض زیباسازی که در شورای شهر مصوب شده بود نیز دوباره لغو شد.

وی ایحای «هفته آذربایجان» و «روز تبریز» در مردادماه را فرصتی برای تقویت گردشگری داخلی دانست و گفت: می توان در این مناسبت ها تخفیف ۲۵ درصدی و در روز تبریز تخفیف ۵۰ درصدی در بخش هایی مانند تاکسی و اتوبوسرانی ارائه کرد.

رئیس انجمن واحدهای رفاهی استان با اشاره به ترافیک کاذب شب های تعطیل در محدوده سه راهی اهر به تهران، یادآور شد: طرح شبدر مسیر خاوران به سه راهی اهر که کاهش حداقل ۴۰ درصدی ترافیک را به دنبال دارد، با وجود مصوبه ستاد سفر استانداری، هنوز اجرا نشده است.

وی خواستار بازگشت استقلال معاونت گردشگری در شهرداری تبریز شد و افزود: از زمان ادغام این حوزه در معاونت فرهنگی و هنری، مشکلات زیادی ایجاد شده است.

علاقه بند همچنین از قطعی های مکرر و بدون برنامه برق در طول روز انتقاد کرد و گفت: این قطعی ها موجب نارضایتی مسافران و آسیب به تجهیزات رستوران ها شده است.

در ادامه نشست، احمد فتاح زاده اسکویی، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز، نیز با تأکید بر اهمیت صادرات قیر، آن را یکی از کالاهای پول ساز برای اقتصاد استان دانست و اظهار کرد: متأسفانه بخشی از قیرهای تولیدی استان با کیفیت پایین و تحت عنوان قیر عراق در بازارهای خارجی عرضه می شود که این امر ضرورت ارتقای کیفیت و افزایش نظارت را دوچندان می کند.

تأکید استاندار آذربایجان شرقی بر ضرورت ایجاد نهاد مالی و رفع مشکلات زیرساختی شهرک های صنعتی

بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر لزوم ارائه ی بسته ی پیشنهادی از سوی اتاق بازرگانی به بانک ها گفت: بانک های استان باید تقویت شوند تا بتوانند تسهیلات را روان تر و بهتر در اختیار فعالان اقتصادی قرار دهند.

وی ایجاد نهادهای مالی و تأمین مالی دولتی، به ویژه تشکیل صندوق توسعه ی استانی را اقدامی ضروری دانست و افزود: این صندوق می تواند به عنوان پشتوانه ای پایدار برای پروژه های عمرانی و بخش خصوصی عمل کرده و استان را از وابستگی به برخی اعتبارات ملی بی نیاز کند. اگر مؤسسين اولیه این نهاد شکل بگیرند، ادامه ی مسیر به سادگی قابل پیگیری خواهد بود.

استاندار ادامه داد: اتاق بازرگانی چند رویکرد از جمله خرید بانک را مطرح کرده است، اما تاکنون برنامه ای جامع و منسجم ارائه نشده است. ما این موضوع را از طریق رئیس جمهور نیز پیگیری می کنیم.

کریدور زنگه زور؛ فرصت یا تهدید؟

در ادامه نشست، یونس ژاله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، به امضای توافقنامه زنگه زور میان ارمنستان و آذربایجان اشاره کرد و گفت: در حال بررسی هستیم تا ببینیم این موضوع چه فرصت هایی برای استان خواهد داشت.

علی احمدی، عضو اتاق بازرگانی تبریز در این رابطه اظهار کرد: پیش تر، از این مسیر برای صادرات استفاده می کردیم و طبق آخرین آمار، ۶۹۰ تریلی از آن عبور کرده اند، اما همچنان مرادات قابل توجهی از این طریق به اروپا برقرار نشده است. دست کم نباید در ارتباطات منطقه ای از رقبا عقب بمانیم.

ژاله درباره ی کریدور زنگه زور افزود: پلی که در مسیر جلفا احداث خواهد شد باید از راهداری امتیازات ویژه ای دریافت کند.

استاندار آذربایجان شرقی نیز در این خصوص گفت: تلاش ما این است که موضوع تعریض مسیر کلاله به جلفا سریع تر حل شود. همچنین پل آغ بند–کلاله به طور جدی در دستور مطالبه ی استان قرار دارد. ما همیشه در برابر تهدیدات به دنبال فرصت هستیم؛ بسیاری به زنگه زور به چشم تهدید نگاه می کنند، در حالی که فرصت ها در دل تهدیدات نهفته اند.

مشکلات زیرساختی شهرک های صنعتی

خداوردی تاری، مدیرعامل شهرک صنعتی سرمایه گذاری خارجی، با اشاره به اخذ مجوز ۲۶۵ هکتاری برای توسعه س این شهرک گفت: دو مشکل اساسی از سوی مدیران شرکت های خدماتی و سرمایه گذاری مطرح است. نخست ناترازی برق که موجب قطعی های مکرر یک تا دو روزه در تبریز و سایر مناطق استان می شود. دوم اینکه اطلاع رسانی درباره قطعی برق باید مستقیماً از سوی استانداری انجام گیرد نه سایر دستگاه ها.

وی همچنین به مشکلات مخابراتی اشاره کرد و گفت: در برخی شهرک ها بیش از ۱۵ سال است برای دریافت خطوط تلفن پیگیری می کنیم. متأسفانه در قوانین فقط شهر و روستا تعریف شده و شهرک های صنعتی در این تقسیم بندی جایگاهی ندارند؛ همین موضوع مانع ارائه ی خدمات مخابراتی شده است.

سجاد مطلبی نیز با بیان مشکلات شهرک صنعتی بعثت گفت: امیدواریم با رفع این مسائل، مسیر توسعه ی این شهرک هموار شود.

یونس اکبرپور پایدار، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز، هم در ادامه توضیح داد: چون شهرک های صنعتی نه در ردیف شهر و نه در ردیف روستا محسوب می شوند، شرکت های مخابراتی انگیزه ای برای نصب دکل های تلفن همراه در این مناطق ندارند. همین موضوع باعث پوشش ناقص آنتن دهی در شهرک های صنعتی و حتی برخی مناطق شهری شده است.

وی افزود: باید وضعیت حقوقی این شهرک ها مشخص شود و برای حل مشکلات ارتباطی، راهکارهای مشارکتی تعریف شود تا اهمیت ارتباطات الکترونیکی در این مناطق به طور جدی مورد توجه قرار گیرد.

در پایان این نشست، از استاندار آذربایجان شرقی، معاون هماهنگی استانداری آذربایجان شرقی و مدیر کل صمت استان، از بابت کسب رتبه دوم استان در ارزیابی عملکرد

اقتصادی و رئیس کل دادگستری آذربایجان شرقی، دادستان تبریز و رئیس منطقه ۵ بازرسی کشور و بازرس کل آذربایجان شرقی، بابت آزادسازی اراضی موقوفه صوفیان تقدیر شد.