



ایجاد فضای سالم رقابتی در صنعت احداث در گرو بازنگری قانون

جلسه کارشناسی کمیته توسعه‌ی شهری کمیسیون صنعت احداث، امور زیربنایی و اقتصاد کلان اتاق تبریز با موضوع بررسی پیشنهادات مربوط به اصلاح قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان، برگزار و طی آن تاکید شد: فضای ناسالم و غیررقابتی در بخش خدمات مهندسی ساختمان ناشی از عدم تطابق آیین‌نامه‌های اجرایی قانون نظام مهندسی ساختمان با واقعیت‌های جامعه مهندسی و نیازهای کشور در حوزه صنعت احداث است.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، جمشیدبرزگر، رئیس کمیسیون صنعت احداث، امور زیربنایی و اقتصاد کلان اتاق تبریز، در دومین جلسه کارشناسی بررسی موارد اصلاحی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب سال ۱۳۷۴ گفت: اصلاح سازوکار متعارض در انتخاب بازرسان و اعضای شورای انتظامی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان ها و ایجاد ادارات نظام مهندسی مستقل در شهرستان ها بسیار ضروری است.

وی تاکید کرد: باید ضمن پرهیز از هرگونه تعارض منافع، شرایط را برای مشارکت حداکثری اعضای سازمان در برگزاری مجامع عمومی و فوق العاده مهیا کرد.

برزگر ادامه داد: تمام پیشنهادات مربوط به اصلاح قانون نظام مهندسی ساختمان، با هدف اصلاح ساختاری این قانون و با بهره گیری از ظرفیت های اتاق ایران، کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و وزارت راه و شهرسازی، پیگیری خواهد شد.

مصطفی بهنیا، نائب رئیس کمیسیون صنعت احداث، امور زیربنایی و اقتصاد کلان، با اشاره به فقدان ضمانت اجرایی مفاد قانون نظام مهندسی و الزام مراجع صدور پروانه به رعایت دقیق وظایف قانونی خود، گفت: عدم مطابقت و ناسازگاری آیین نامه اجرایی ماده ۳۳ قانون نظام مهندسی ساختمان و مبحث دوم مقررات ملی ساختمان با واقعیت ها و اهداف قانون، و نیز تعریف سازوکارهای ناصحیح در حوزه خدمات مهندسی، باعث ایجاد شرکت های صوری و اقماری و به حاشیه راندن پیمانکاران و مشاوران صلاحیت دار شده است.

وی تأکید کرد: فضای ناسالم و غیررقابتی در بخش خدمات مهندسی ساختمان و تکثیر شرکت های صوری و اقماری در این حوزه، نتیجه عدم تطابق آیین نامه های اجرایی قانون نظام مهندسی ساختمان با واقعیت های جامعه، به ویژه جامعه مهندسی، و بی توجهی به نیازهای ضروری کشور در بخش صنعت احداث است. در ادامه ی این نشست، پیشنهادات تشکل ها در خصوص اصلاح مواد این قانون بررسی و مقرر شد، جمع بندی کلی به جلسه آتی موکول شود.