

گشایش پرواز مستقیم تبریز-باکو-تبریز، گامی راهبردی برای توسعه تجارت با این کشور

نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز، در آیین گشایش پرواز مستقیم تبریز-باکو-تبریز، که با حضور استاندار آذربایجان شرقی، جمعی از هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز و مسئولین دولتی برگزار شد، این اقدام را گامی استراتژیک در راستای توسعه تجارت استان با این کشور عنوان کرد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، مسعود بنابیان، نایب رئیس اتاق تبریز اظهار داشت: راه اندازی مجدد پرواز مستقیم تبریز-باکو-تبریز، اقدامی استراتژیک در مسیر تعمیق روابط اقتصادی، تجاری، فرهنگی و گردشگری میان استان آذربایجان شرقی و کشورهای منطقه قفقاز به شمار می آید.

وی افزود: برقراری پروازهای مستقیم خارجی، از ضروری ترین ابزارهای توسعه تجارت و بین المللی سازی اقتصاد محلی است. تجربه کشورهای موفق منطقه، از جمله ترکیه، نشان داده است که توسعه مسیرهای پروازی می تواند زمینه ساز حضور مؤثر فعالان اقتصادی در بازارهای هدف، شناخت دقیق نیازها و فرصت ها، و در نهایت، رشد صادرات و گسترش همکاری های مشترک باشد.

بنابیان با اشاره به پیشینه تاریخی تبریز در تجارت منطقه ای و ظرفیت های صنعتی و صادرات محور این شهر، گفت: تبریز بارها جایگاه ممتاز خود را به عنوان مرکز ثقل اقتصادی شمال غرب کشور اثبات کرده است. وجود فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز فرصتی مهم برای توسعه تجارت خارجی، جذب سرمایه گذاری و رونق گردشگری است. وی ادامه داد: این فرودگاه در سال های گذشته تجربه برقراری پروازهای خارجی به مقاصدی مانند ترکیه، عراق، آذربایجان و ارمنستان را داشته است، اما تداوم این پروازها نیازمند حمایت فعالان اقتصادی، برنامه ریزی منسجم و هماهنگی میان بخشی است.

به گفته نایب رئیس اتاق تبریز، برقراری مجدد پرواز تبریز-باکو، تنها یک مسیر ارتباطی با جمهوری آذربایجان نیست، بلکه می تواند زمینه ساز گسترش پروازها به سایر کشورهای منطقه مانند گرجستان، روسیه، ارمنستان و عراق نیز باشد.

وی تأکید کرد: اهمیت این مسیرها در تسهیل ارتباطات تجاری و گردشگری بر کسی پوشیده نیست. شرکت در نمایشگاه های بین المللی، دیدارهای تجاری، سرمایه گذاری مشترک، تبادل هیئت های اقتصادی و همچنین رونق گردشگری درمانی، مذهبی و فرهنگی، تنها بخشی از نتایج مثبت این مسیر هوایی است.

بنابیان با اشاره به مشکلات موجود در نبود پرواز مستقیم گفت: پیش تر مجبور بودیم برای سفر به باکو از طریق ترکیه اقدام کنیم که این موضوع موجب معطلی ۶ تا ۷ ساعته در فرودگاه استانبول، افزایش زمان سفر و تحمیل هزینه های اضافی می شد. همین امر باعث شده بود بسیاری از فعالان اقتصادی از سفرهای کاری و تجاری به این کشور منصرف شوند؛ به ویژه در شرایطی که مسیر زمینی ایران و آذربایجان نیز مسدود است.

وی ضمن قدردانی از برقراری پرواز مستقیم تبریز-باکو-تبریز، خاطرنشان کرد: اگرچه این اقدام بسیار مثبت است، اما با توجه به اینکه فعلاً تنها یک پرواز در هفته در این مسیر انجام می شود، ناگزیر باید برای بازگشت مستقیم، یک هفته در باکو اقامت کنیم. پیش از جنگ قرار بود شرکت هواپیمایی آزال باکو نیز یک روز در هفته، در این مسیر فعال شود تا تعداد پروازها به دو نوبت در هفته برسد و مشکل رفت و برگشت رفع شود.

نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز در پایان از اهتمام مسئولان استانی در بازسازی و ترمیم باندهای فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز که در جریان حمله رژیم صهیونیستی آسیب دیده بودند، در سریع ترین زمان ممکن قدردانی کرد.

گفتنی است، برقراری مجدد پرواز مستقیم تبریز-باکو-تبریز با تلاش های صورت گرفته از سوی استانداری آذربایجان شرقی، اتاق بازرگانی تبریز، میز تجاری جمهوری آذربایجان، شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران (آذربایجان شرقی) میسر شد.