

در یکصد و سیزدهمین نشست شورای گفتگوی آذربایجان شرقی مطرح شد:

از بحران گندم تا هشدار قطعه‌سازان و تنش آبی تبریز

یکصد و سیزدهمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی، با سه پیش‌دستور «ارائه پروتکل پیشنهادی مدیریت شرایط بحرانی اتاق بازرگانی تبریز»، «تحلیل وضعیت کالاهای اساسی در استان»، «پیگیری طرح انتقال آب رودخانه ارس به تبریز و بارورسازی ابرها» و دستور جلسه «بررسی قیمت خرید تضمینی گندم - بازرنگری و اصلاح نرخ گندم» با حضور استاندار آذربایجان شرقی، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، مدیران و نمایندگان بخش دولتی و بخش خصوصی در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

مدیریت مؤثر شرایط اضطراری، لازمه تداوم فعالیت های اقتصادی

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، یونس ژاله، رئیس اتاق بازرگانی تبریز، در یکصد و سیزدهمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی با اشاره به تجاوز رژیم صهیونیستی و ضمن عرض تسلیت به مناسبت شهادت جمعی از هم وطنان و هم استانی ها، اظهار داشت: در این مدت، مردم ایران به صورت یکپارچه ایستادگی و مقاومت کردند. همچنین لازم می دانم از عملکرد شایسته ی مسئولان عالی رتبه ی استان در مدیریت این شرایط، قدردانی کنم. وی بر ضرورت آمادگی نظام مند برای مدیریت شرایط اضطراری و فوق العاده در بخش های مختلف اقتصادی استان تأکید کرد و از تعریف چهار محور اصلی در مدیریت اضطرار

خبر داد



وی تشریح کرد: تفویض اختیارات اجرایی به وزرا، معاونان رئیس جمهور و استانداران برای تسریع در تصمیم گیری ها، احصاء ساختاریافته ی مسائل و موانع پیش روی فعالان اقتصادی، تضمین تداوم خدمات عمومی و زیرساختی و اطلاع رسانی سریع و هماهنگ از طریق رسانه ها، چهار محور اصلی مد نظر هستند. ژاله ادامه داد: تفویض اختیارات هیئت وزیران به استانداران و وزرا، اقدامی مؤثر برای تسریع در تصمیم گیری های اجرایی در شرایط بحران است. این مصوبه می تواند نقش مهمی در رفع موانع تولید، تسهیل فعالیت های اقتصادی و افزایش هماهنگی میان دولت و بخش خصوصی ایفا کند. اکنون انتظار می رود با بهره گیری از این اختیارات، فرآیندهای پاسخ گویی به مشکلات فعالان اقتصادی با سرعت و دقت بیشتری دنبال شود. وی ادامه داد: اتاق تبریز به عنوان نهاد نمایندگی بخش خصوصی، با بهره گیری از سامانه TAC-TRADE در مرکز شتاب تبریز که امکان رصد لحظه ای فعالیت ها، تحلیل داده ها و ارائه ی داشبوردهای تصمیم ساز را دارد، در حال ارائه ی خدمات پشتیبانی به ستاد شرایط اضطرار است.

مهم ترین مشکلات احصاء شده در استان

ژائله با اشاره به نتایج بررسی ها و بازخوردهای دریافتی از بنگاه های اقتصادی افزود: فشارهای مالیاتی و تأمین اجتماعی، ناتوانی در تأمین ارز و چندنرخ بودن آن، قطعی مکرر برق و مشکلات تأمین انرژی، فرسودگی ناوگان حمل و نقل و افزایش هزینه های لجستیکی، طولانی بودن فرآیند ثبت سفارش و ترخیص کالا، و نبود شفافیت در تخصیص تسهیلات بانکی از جمله چالش های جدی مطرح شده توسط فعالان اقتصادی هستند.

وی تأکید کرد: این موارد نیازمند پاسخ گویی سریع و دقیق از سوی دستگاه های اجرایی ذی ربط است.

تدوین پروتکل جامع در سه حوزه حیاتی

رئیس اتاق تبریز گفت: با هدف تداوم تولید و صادرات، پروتکل جامع شرایط اضطراری در سه حوزه ی تولید صنعتی، خدمات مالی و صادرات تدوین و ابلاغ شده است. در این سند، صنایع در سه سطح حیاتی، اشتغال زا و کم ریسک طبقه بندی شده اند و برای هر گروه، سازوکارهای حمایتی ویژه ای تعریف شده است.

وی با تأکید بر اهمیت استمرار صادرات راهبردی در شرایط اضطرار افزود: در حال حاضر، تأمین عمده کالاهای وارداتی کشور به بنادر جنوبی و کشورهای نظیر برزیل و اوکراین وابسته است. از این رو، در شرایط خاص، لازم است ظرفیت بنادر شمال کشور مورد توجه بیشتری قرار گیرد. همچنین، ارمنستان به عنوان تنها کشور عضو اتحادیه اوراسیا با مرز زمینی مشترک با ایران، باید به عنوان کریدور رسمی و طلایی صادرات استان توسعه یابد.

در همین راستا، فعال سازی ظرفیت قطار تبریز–وان برای ترانزیت کالا نیز از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

تدوین برنامه BCP برای بنگاه های اقتصادی

وی با اشاره به تدوین برنامه ی تداوم کسب و کار (BCP) در اتاق تبریز گفت: این برنامه، الگویی ساختاریافته و بومی سازی شده است که امکان شناسایی ریسک ها، تعریف سناریوهای بحران، برآورد زمان بازایی خدمات حیاتی، و تدوین اقدامات پیشگیرانه و پشتیبان را برای مدیریت مؤثر اختلالات فراهم می سازد.

رئیس اتاق تبریز تأکید کرد: عبور موفق از شرایط بحرانی، نیازمند مشارکت حداکثری، شفافیت اطلاعات و همکاری مؤثر میان دولت و بخش خصوصی است. اتاق تبریز با تمام ظرفیت خود در کنار فعالان اقتصادی و دولت ایستاده و برای حفظ پایداری فعالیت های اقتصادی در این شرایط حساس، آمادگی کامل دارد.

ژائله با اشاره به افزایش قیمت گوشت قرمز، اظهار کرد: با توجه به شرایط فعلی، احتمال افزایش مصرف گوشت مرغ وجود دارد؛ بنابراین باید مرغان برای افزایش تولید تشویق و حمایت شوند.

وی همچنین با اشاره به تنش آبی در استان، خواستار تسریع در روند اجرای پروژه انتقال آب رودخانه ارس به تبریز شد.

ژائله بارورسازی ابرها را یکی از راهکارهای مؤثر در جبران کاهش بارندگی ها عنوان کرد و افزود: اجرای این طرح مستلزم استقرار یک فروند هواپیمای ویژه در استان است تا به محض رویت ابر و ورود آن به فضای کشور، هواپیما بتواند سریعاً به محل مورد نظر اعزام شود.

نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در اولویت باشد

فرید موسوی، نماینده مردم مراغه و عجب شیر در مجلس شورای اسلامی، بر اهمیت همکاری همه جانبه ی نهادهای دولتی در فرآیند خرید و تأمین گندم تأکید کرد و گفت: همه دستگاه ها باید با یکدیگر همکاری کنند تا اقدامات مؤثر و پایداری در این زمینه صورت گیرد.

وی همچنین بر ضرورت نوسازی ناوگان حمل و نقل تأکید و پیشنهاد کرد: کمیته ای تخصصی برای بررسی دقیق زیرساخت های حمل و نقل تشکیل شود.

موسوی در پایان خاطرنشان کرد: در برخی مسیرهای صعب العبور با کمبود راننده مواجه هستیم که این مسئله نیز باید به طور ویژه بررسی شود.

وی همچنین اظهار کرد: در حال حاضر کشور با تنش ها و کمبودهای شدید آبی روبه روست و ضروری است که به وضعیت معیشتی کشاورزان توجه ویژه ای شود.

موسوی تصریح کرد: استان آذربایجان شرقی با شرایط خاص و متفاوتی مواجه است و باید برای تأمین آب مورد نیاز کشاورزان، راهکارهای جدی و مؤثری اندیشیده شود.

ترانزیت کالا بدون نیاز به ثبت سفارش انجام می شود

صادق نامدار، مدیرکل گمرکات آذربایجان شرقی، اعلام کرد: بخشنامه مربوط به تسهیل ترانزیت پیش از این به گمرکات استان ابلاغ شده و هم اکنون ترانزیت کالا بدون نیاز به ثبت سفارش انجام می شود.

وی افزود: ترخیص کالاها به صورت صد درصدی در حال انجام است و تاکنون ۱۰۳ فقره اساسنامه در گمرکات استان به صفر رسیده اند.

خرید تضمینی بیش از 80 هزار تن گندم در استان آذربایجان شرقی

رئیس سازمان جهادکشاورزی استان آذربایجان شرقی از خرید تضمینی بیش از 80 هزار تن گندم در استان آذربایجان شرقی خبر داد.

شهرام شفیعی با بیان اینکه پیش بینی می شود در سال زراعی جاری حدود ۳۲۰ هزار تن خرید گندم انجام شود، گفت: میزان خرید تضمینی گندم تا امروز 80 هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود 8 درصد کاهش دارد.

وی با اشاره به دلایل کاهش تولید گندم، کاهش بارندگی در پاییز و زمستان و همچنین سرمازدگی شدید در اواخر فروردین و چندین نوبت تگرگ و همچنین عدم اختصاص کامل آب از سد شهیدکازمی و کاهش ۵۰ درصدی آب تخصیصی از سد علویان و سایر سدها تأثیر مستقیم در تولید داشتند، گفت: با توجه به کاهش ۳۳ درصدی بارندگی در پاییز و ۷۳ درصدی در زمستان امسال در استان آذربایجان شرقی، حق آبه سدهای استان کاهش یافته و این مسئله به ویژه در اراضی دیم تأثیر مستقیم داشته است. پیش بینی می کنیم امسال کمتر از سال گذشته محصول گندم تولید و خریداری شود.

وی با بیان اینکه کاهش بارندگی در پاییز و زمستان و افت شدید ذخایر سدهای استان موجب محدودیت جدی در تخصیص آب از سوی شرکت آب منطقه ای برای بخش کشاورزی شده، افزود: این موضوع به طور مستقیم منجر به کاهش تولید در بخش کشاورزی شده است.

وی افزود: میزان بارندگی در مجموع سه فصل پاییز، زمستان و بهار تاکنون تنها ۱۹۴ میلی متر بوده، در حالی که این مقدار در مدت مشابه سال گذشته 280 میلی متر بود. به عبارتی، بارندگی ها حدود 31 درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته اند. این در حالی است که عمده این کاهش در فصل های پاییز و زمستان اتفاق افتاده است؛ فصولی که نقش حیاتی در تأمین رطوبت خاک برای آغاز و تداوم رشد رویشی گندم دارند.

شفیعی با بیان اینکه نهاده های دامی در کل استان توسط بخش خصوصی، اتحادیه ها، تعاونی ها و... از طریق بازارگاه خریداری و مستقیم حمل می شود، به میزان نهاده های خریداری شده و حمل شده از ابتدای سال تا تاریخ ۲۵ تیر ۱۴۰۴ توسط زیربخش دام و طیور اشاره و اظهار کرد: تاکنون ۷۰ هزار و ۴۷۴ تن سویا خریداری شده که ۴۰ درصد آن حمل شده است. همچنین، از مجموع ۱۵۷ هزار و ۸۳۹ تن ذرت خریداری شده، ۶۸ درصد آن حمل شده و از ۲۵ هزار و ۱۵۹ تن جو خریداری شده نیز ۶۹ درصد آن حمل شده است.

وی با بیان اینکه استان آذربایجان شرقی در تولید گوشت مرغ به مرحله کامل خودکفایی رسیده است، اظهار داشت: ظرفیت تولیدی استان به گونه ای است که نه تنها پاسخگوی نیاز مصرف داخلی است، بلکه در برخی مواقع امکان تأمین مازاد مصرف و عرضه به سایر استان ها نیز وجود دارد؛ از این رو در شرایط فعلی، نیازی به برداشت از ذخایر راهبردی مرغ احساس نمی شود.

وی در ادامه با اشاره به وضعیت تولید گوشت قرمز در استان نیز گفت: با وجود برخی نوسانات بازار، تأمین گوشت قرمز نیز در وضعیت مطلوبی قرار دارد و خوشبختانه مشکلی اساسی در این زمینه وجود ندارد.

شفیعی با تأکید بر نقش کلیدی بخش خصوصی در زنجیره تأمین گوشت قرمز افزود: سرمایه گذاری مناسب، مدیریت زنجیره سرد، استفاده از نژادهای پربازده دامی و توسعه واحدهای صنعتی و نیمه صنعتی دامپروری توسط فعالان بخش خصوصی، از عوامل اصلی پایداری و توازن عرضه در بازار گوشت قرمز استان به شمار می رود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان با تأکید بر نقش ارزشمند و راهبردی تولیدکنندگان در دوران جنگ تحمیلی ۱۳ روزه رژیم صهیونیستی و آمریکا علیه کشور عزیزمان، اظهار داشت: در شرایطی که دشمنان با تمام توان به دنبال بر هم زدن ثبات اقتصادی و تضعیف امنیت غذایی کشور بودند، این تولیدکنندگان بخش کشاورزی بودند که با همت جهادی، ایستادگی و تلاش مستمر، اجازه ندادند چرخ تولید از حرکت بایستد.

وی تداوم تولید در شرایط سخت جنگ تحمیلی ۱۲ روزه را نماد استواری و عزم ملی دانست.

وی تأکید کرد: با در نظر گرفتن نقش حیاتی جو در تأمین خوراک دام، به ویژه در ماه های پیش رو که نیاز به نهاده های دامی افزایش می یابد، احتمال بروز خلأ در تأمین داخلی و افزایش فشار بر بازار دام و طیور دور از انتظار نیست. از این رو، پیشنهاد می شود با توجه به شرایط سالجاری موضوع واردات هدفمند و کنترل شده جو در دستور کار دستگاه های مسئول قرار گیرد تا ضمن جبران کسری موجود، از بروز نوسانات قیمتی در بازار خوراک دام و تبعات آن بر قیمت فرآورده های دامی پیشگیری شود. همچنین لازم است هم زمان با این اقدام، سیاست های، تشهيق، باء، افناش، سطح كشت در سال، آینده معد، بانگ، قار، گد تا كشاء، نان، محدداً به تولید این محصول، آه، آند



انتقال آب ارس به تبریز باید با جدیت پیگیری شود

جمشید بزرگر، نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به وضعیت نگران کننده ی منابع آبی در آذربایجان شرقی، خواستار پیگیری جدی و مستمر پروژه ی انتقال آب رودخانه ی ارس به تبریز شد.

وی تأکید کرد: تنش آبی یکی از تهدیدات جدی برای استان به شمار می رود و در صورت تداوم وضعیت موجود، تأثیرات منفی آن بر بخش های مختلف از جمله صنعت، کشاورزی و معیشت مردم اجتناب ناپذیر خواهد بود.

بزرگر افزود: باید با برنامه ریزی دقیق و تسریع در روند اجرایی این پروژه، از بروز بحران های آبی در آینده ی نزدیک جلوگیری کنیم.

انتقال حقابه آذربایجان شرقی از رودخانه ارس کلید خورد

یوسف غفارزاده، مدیرعامل شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی، در این نشست از پروژه ی انتقال آب از رودخانه ی ارس به شهرستان های جلفا، هادی شهر، مرند و تبریز خبر داد.

وی گفت: این پروژه برای تأمین آب شرب حدود ۲۱۰ هزار نفر در منطقه طراحی شده است و تاکنون پنج ایستگاه پمپاژ نیز راه اندازی شده اند. غفارزاده با اشاره به وضعیت تأمین مالی پروژه گفت: در سال ۱۴۰۱، فاینانس ۴۰۶ میلیون دلاری به صورت ترک تشریفات به قرارگاه خاتم الانبیاء واگذار شد. اما به دلیل عدم گشایش در فاینانس خارجی، با تأکید استاندار، تصمیم بر آن شد تا منابع مالی پروژه از محل داخلی تأمین شود.

وی با اشاره به بدهی ۲۲۰ میلیون دلاری پروژه، گفت: تاکنون تنها ۲۰ میلیون دلار از این مبلغ واریز شده و طبق اعلام مجلس، باید ابتدا همه ی بدهی ها به خزانه واریز شود تا تخصیص ها انجام شود.

همچنین به گفته ی او، سازمان برنامه و بودجه ۲۳ هزار میلیارد ریال برای پروژه تأیید کرده و قرارگاه خاتم نیز تولید و نصب ۱۵ کیلومتر لوله و ۲۰ هزار تن تجهیزات را آغاز کرده است.

مدیرعامل آب منطقه ای آذربایجان شرقی یادآور شد: این پروژه از سال ۱۳۹۱ با برگزاری مناقصه بین المللی آغاز شده و قرار بود تا سال ۱۳۹۷ به اتمام برسد، اما هنوز به نتیجه نرسیده است.

در پایان، خواستار مشارکت حدم، ت صنایع استان، در پیشبرد بهینه شده افزود: اگر صنایع کمک کنند، در واقع به توسعه ی خود نیز کمک کرده اند.



تداوم سیاست های فعلی در حوزه ی گندم، صنایع غذایی را به تعطیلی می کشاند

رضا جعفری، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز با انتقاد از تصمیمات اخیر دولت در حوزه ی گندم و آرد اظهار کرد: در خصوص این حوزه سه موضوع اصلی مطرح است؛ نخست اینکه مطابق قانون، تصمیمات نباید به صورت عطف به ماسبق اجرا شوند. با این حال، دولت نرخ جدید آرد را در پایان اردیبهشت اعلام کرده، اما اجرای آن را از ابتدای همان ماه محاسبه کرده و مابه التفاوت آن را از خریداران گندم دریافت کرده است؛ اقدامی که منجر به ضرر و زیان گسترده برای بسیاری از واحدهای صنایع غذایی وابسته به گندم و آرد شده است.

رئیس کمیسیون صنایع غذایی اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به تفاوت نرخ آرد برای نان و ماکارونی تأکید کرد: در شرایطی که نان قوت غالب مردم است، تعیین نرخ یارانه ای برای ماکارونی و نرخ آزاد برای نان قابل قبول نیست و این موضوع به شدت به استان آذربایجان شرقی آسیب می زند. تقاضای ما صریح و منطقی است؛ تعیین نرخ ثابت و مشخص برای گندم و آرد جهت ثبات و پیش بینی پذیری در زنجیره ی تأمین صنایع غذایی.

جعفری خواستار صدور مجوز واردات گندم توسط بخش خصوصی با سرمایه ی شخصی شد و گفت: اگر اجازه داده شود که سرمایه گذاران، گندم مورد نیاز واحد تولیدی خود را وارد کنند، بخش قابل توجهی از چالش های فعلی برطرف خواهد شد. در حال حاضر یکی از موانع اصلی، این تصور در ساختار تصمیم گیری کشور است که ممکن است بخش خصوصی گندم وارداتی را به دولت بفروشد؛ در حالی که با سامانه های کنترلی و نظارتی موجود، امکان شفاف سازی کامل این فرآیند فراهم است.

وی هشدار داد: در صورت ادامه ی این روند، برخی کارخانجات تولید کیک برای حفظ بقا، اقدام به اخذ مجوز تولید ماکارونی خواهند کرد که این امر می تواند ساختار تولید کشور را دچار اختلال کند. از سوی دیگر، تحریم ها باعث شده هزینه ی تولید در کشور تا ۱۵ درصد بالاتر از قیمت جهانی باشد و اگر قیمت گندم در داخل کشور از نرخ جهانی بیشتر شود، صنایع وابسته به آرد، قدرت رقابت خود را به طور کامل از دست خواهند داد.

جعفری همچنین با اشاره به وعده ی راه اندازی تالار دوم بورس کالا برای تأمین مواد اولیه ی صنایع از طریق صادرات به واردات، گفت: قرار بود این تالار به عنوان یکی از ابزارهای کلیدی برای تسهیل واردات مواد اولیه در برابر صادرات راه اندازی شود، اما متأسفانه این پروژه به تعویق افتاده است. اکنون که عملاً قیمت ها جهانی شده، باید زمینه ی واردات مواد اولیه در برابر صادرات فراهم شود و به بخش خصوصی اعتماد شود تا بتواند در فضای رقابتی بین المللی بماند.

وی در پایان تأکید کرد: اگر با واردات گندم توسط بخش خصوصی به صورت کامل مخالفت شود، با کاهش تولید، تعطیلی واحدها و خروج نیروی کار مواجه خواهیم شد. این وضعیت مجموعه ای از آسیب ها را متوجه استان می کند و ضرورت دارد تا هرچه سریع تر در سیاست های کلان مرتبط با زنجیره ی گندم، آرد و صنایع وابسته بازنگری اساسی صورت گیرد.



لزوم تسریع در انتقال آب رودخانه ی ارس به تبریز

بشیر جعفری، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز، درباره ی انتقال آب رودخانه ی ارس به تبریز و طرح بارورسازی ابرها گفت: با توجه به اقدامات انجام شده و بهره گیری از ظرفیت ریاست جمهوری آقای دکتر پزشکیان، اکنون بهترین فرصت برای اجرای این پروژه در استان فراهم شده است.

وی با تأکید بر ضرورت تسریع در روند انتقال آب ارس برای تأمین آب شرب و صنعتی تبریز افزود: حداقل یک میلیون متر مکعب آب باید از منابعی مانند وان، دریای خزر یا دریای سیاه به این شهر منتقل شود.

حمید هاشم زاده، سرپرست اداره کل غله و خدمات بازرگانی آذربایجان شرقی، با قدردانی از حل سریع چالش های تأمین نان و کاهش صف های طولانی گفت: در حال حاضر ناوایان و مردم بدون مشکل، نان مورد نیاز خود را تأمین می کنند.

وی با اشاره به وضعیت حمل و نقل افزود: مجوزهای صادرشده در این حوزه رضایت بخش بوده، اما همچنان انتظار حمایت های بیشتری را داریم.

هاشم زاده درباره ی وضعیت سیلوها نیز تصریح کرد: در زمان خرید گندم، لازم است سیلوها ذخایر خود را تخلیه کنند، اما در این فرآیند احتمال بروز برخی تخلفات وجود دارد که با جدیت پیگیری خواهیم کرد.

وی در پایان با اشاره به واردات گندم اظهار داشت: ما از واردات گندم حمایت می کنیم و آن را در شرایط فعلی ضروری می دانیم.

شرایط بحرانی صنعت قطعه سازی استان

بهراد فرشاد، رئیس انجمن قطعه سازان استان آذربایجان شرقی، با ابراز نگرانی جدی از وضعیت بحرانی صنعت قطعه سازی استان، نسبت به روند پرداخت مطالبات قطعه سازان

توسط شرکت تراکتورسازی ایران هشدار داد و گفت: صنعت قطعه سازی از صنایع پیشران و با اشتغال زایی بالا در استان است و امروز متأسفانه در سایه ی بی توجهی مدیریت برخی واحدهای صنعتی کلان استان، با تهدید جدی مواجه شده است.

وی با اشاره به سابقه ی درخشان قطعه سازان استان در همکاری با شرکت های بزرگ خودروسازی کشور افزود: از اوایل دهه ی ۷۰ و با تصویب لایحه ی خودرو، قطعه سازان استان نقشی مؤثر در تأمین نیازهای ایران خودرو و سایپا ایفا کردند؛ اما با بی مهری خودروسازان و بدعهدی در پرداخت مطالبات، به تدریج این ظرفیت به سمت زنجیره ی تأمین تراکتورسازی هدایت شد. امروز بیش از ۸۰ درصد قطعه سازان استان در خدمت تولید تراکتور هستند و حدود ۹۲ درصد قطعات تراکتور نیز در داخل تولید می شود.

فرشاد با اشاره به عشق و تعصب بی مثال قطعه سازان استان به صنعت تراکتورسازی ادامه داد: قطعه سازان این استان با کمترین حاشیه ی سود و بالاترین کیفیت، سال ها با افتخار در زنجیره ی تأمین تراکتورسازی فعالیت کرده اند. اما از ۱۵ اسفندماه ۱۴۰۳، به دلایلی همچون هک سامانه ی شرکت، رکود بازار و عدم همکاری بانک ها و پرداخت مطالبات متوقف شده است؛ در حالی که خرید قطعات همچنان ادامه داشته است.

فرشاد نسبت به تعطیلی تدریجی واحدهای قطعه سازی هشدار داد و افزود: تعدیل نیرو در واحدهای تولیدی آغاز شده و از پایان تیرماه این روند سرعت بیشتری خواهد گرفت. در شرایطی که استان با کمبود نیروی کار مواجه است، این خطر وجود دارد که در صورت بهبود اوضاع شرکت، دیگر زنجیره ی تأمین برای تولید تراکتور در استان وجود نداشته باشد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: ما تراکتورسازی را متعلق به همه ی مردم می دانیم و انتقادات مان از سر دلسوزی و مسئولیت پذیری است. متأسفانه نجابت قطعه سازان با بی توجهی پاسخ داده شده و ناچار به طرح مسائل داخلی در سطح مقامات استانی شده ایم. اکنون دیگر وقت سکوت نیست؛ نگین صنعت استان در معرض تبدیل شدن به ماشین ساز، دوم است.



حتی یک روز تعلل در انتقال آب ارس به تبریز پذیرفتنی نیست

استاندار آذربایجان شرقی در پایان این نشست و جمع بندی یکصدوسیزدهمین شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی با اشاره به وضعیت پروژه ی انتقال آب ارس به تبریز، گفت: حتی یک روز تعلل در انتقال آب ارس پذیرفتنی نیست.

بهرام سرمست اظهار کرد: تمامی اقدامات مربوط به دیپلماسی اقتصادی و حتی بازدید معاون اول رئیس جمهور از این پروژه را عملی کردیم و امروز باید راه های تسریع اجرای این پروژه از جمله سهم بخش صنعت و قطعه بندی پروژه را بررسی کنیم.

وی با اشاره به وضعیت مدیریت استان در دوران جنگ ۱۲ روزه، اظهار کرد: پای کار بودن مجموعه ی مدیریتی استان و مردم در این ایام به گونه ای بود که گویا جنگی در استان نبود.

وی افزود: مردم آذربایجان شرقی با سعه ی صدر، مقاومت، مشارکت همه جانبه، انسجام و همدلی به رغم فشار حملات و تهاجمات شدید ایستادند.

وی یادآور شد: پیش از ابلاغیه ی دولت، استان ما پیشقدم شد و در جلسات برگزار شده، مقرر شد رسوب کالاهای اساسی در گمرکات ظرف ۴۸ ساعت ترخیص شود و در این راستا

۱۲ هزار تن کالاهای اساسی طی ۲ روز از گمرک سهلان ترخیص شد.

استاندار آذربایجان شرقی خاطرنشان کرد: بر اساس مصوبه ی ستاد تسهیل استان، اگر دستگاه های مربوطه به استعلامات گمرک جواب ندهند، به منزله ی تایید بوده و مسئولیت عواقب بعدی برعهده ی آن ها خواهد بود که این اقدام باعث شد استان های دیگر نیز به گمرک استان ما روی بیاورند.

استاندار آذربایجان شرقی ادامه داد: استان در زمینه ی اعمال تفویض اختیارات به عنوان پایلوت کشوری مطرح است و در ادامه نیز در بخش صادرات با این خط مشی ادامه می دهیم و آماده ی دریافت پیشنهادات هستیم.

وی با اشاره به تفویض اختیارات به استانداران، اظهار کرد: اکنون در شرایط نه جنگ نه صلح و در واقع در وضعیت اضطرار هستیم و باید تمام تدابیر برای شرایط فوق العاده و بحرانی را پیش بینی کنیم و از این فرصت برای شکستن انحصار تمامی اقلام بهره ببریم.

سرمدت با بیان این که آماده ی دریافت پیشنهادات بخش خصوصی درباره ی تفویض اختیارات هستیم، گفت: ذخیره ی استراتژیک استان مشخص است و کمبودهای احتمالی باید با هماهنگی های مربوطه جبران شوند.

وی درباره ی بارورسازی ابرها در استان و دریاچه ی ارومیه نیز گفت: امسال برای اولین بار در چند مرحله بارورسازی ابرها برای دریاچه ی ارومیه انجام دادیم و هربار بین ۱۵ تا ۳۰ میلی متر بارش داشتیم.

استاندار آذربایجان شرقی افزود: براساس پیشنهاد اتاق بازرگانی تبریز و تایید وزارت نیرو، مقرر شده تا یک فروند هواپیما برای بارورسازی ابرها خریداری و در منطقه مستقر کنیم. وی خاطرنشان کرد: ۲۷ اقدام عملی برای احیای دریاچه ی ارومیه نوشته شده که اغلب روی کاغذ مانده است اما تاثیر بارورسازی ابرها مهمتر و عملیاتی است و باید پیگیری کنیم که به بخش کشاورزی و احیای دریاچه ی ارومیه کمک می کند.

سرمدت به وضعیت ذخیره ی آبی تبریز اشاره کرد و افزود: ۵۰ درصد آب تبریز از منبع زربنه رود (سد بوکان) می آید اما امروز ذخیره ی آب سد بوکان یک سوم شده و در مسیر انتقال به تبریز نیز برداشت های غیرمجاز و استفاده از آب شرب برای کشاورزی دیده می شود که طی صحبت با استاندار آذربایجان غربی مقرر شده تا نظارت بیشتری انجام گیرد و حقایق تبریز لطمه نبیند.