

استاندار آذربایجان شرقی در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان تاکید شد؛

لزوم روان سازی زنجیره تامین قطعات خودرو

در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید این استان، بر اهمیت تکمیل زنجیره تولید قطعات خودرو و توسعه صنعت خودروسازی در استان تأکید شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، بهرام سرمست با اشاره به سابقه بیش از ۳۰ ساله انجمن های صنعت قطعه سازی در استان، افزود: متأسفانه در سنوات گذشته، این صنعت به صورت ناقص و جزیره ای توسعه یافته و ارتباط لازم با سایر بخش ها برقرار نشده است.

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه این صنعت باید به سمت خودروسازی حرکت کند، گفت: در حال حاضر، بخش عمده ای از قطعه سازان استان به تولید قطعات تراکتور روی آورده اند و این روند باید اصلاح شود.

وی افزود: در شرایط کنونی، با انباشت مطالبات خودروسازان، فرصت مناسبی برای خودگردانی و روان سازی زنجیره تأمین قطعات خودرو وجود دارد و باید از این ظرفیت بهره مند شویم.

سرمست همچنین بر اهمیت صادرات و حرکت به سمت بازارهای جهانی تأکید کرد و گفت: در بازدیدهای امروز، نتایج و مشاهدات قابل تقدیری داشتیم که نشان می دهد واحدهای تولیدی به سمت صادرات حرکت می کنند، حتی اگر به صادرات مجدد نیز منجر شود، این حرکت ارزشمند است.

وی در ادامه، بر لزوم بهره گیری از پتانسیل های منطقه ای و ایجاد منطقه اقتصادی ویژه در شهرک صنعتی بعثت تأکید کرد و افزود: این منطقه می تواند به عنوان پایلوت فناوری نوین در کشور مورد بهره برداری قرار گیرد و زیرساخت های لازم در جوار تبریز فراهم است، که مورد تأیید و تأکید رئیس جمهور نیز قرار دارد.

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به ضرورت تغییر رویکردهای صنعتی، گفت: هدف ما این است که صنایع استان به سمت صادرات محور و تولیدات با ارزش افزوده بالا حرکت کنند و زمینه های جدیدی در حوزه ماشین سازی و قطعه سازی ایجاد کنیم که نیازمند مطالعات کارشناسی است.

وی بر اهمیت آموزش نیروی انسانی ماهر و فنی تأکید کرد و گفت: باید مهارت آموزی را در دستور کار قرار دهیم، ارتباط دانشگاه و صنعت را حفظ کنیم و واحدهای تولیدی برای جذب نیروی ماهر برنامه ریزی کنند.

سرمست افزود: در توسعه رشته های دانشگاهی نیز باید به سمت رشته هایی حرکت کنیم که با نیازهای صنعت همسو باشد.

وی از پیگیری مطالبات واحدهای صنعتی و توسعه زیرساخت ها، از جمله درخواست ۱۱۰ مگاوات برق برای پنل های خورشیدی در شهرک های صنعتی خبر داد و گفت: هدف ما این است که در سخت ترین شرایط، تولیدکنندگان و صنایع را تنها نگذاریم و چراغ واحدهای تولیدی روشن باشد، چرا که این امید و انگیزه ای برای آینده است.

یونس اکبریور پادار، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز در این جلسه بیان کر: اتاق بازرگانی تبریز قراردادی با ۱۳ دانشگاه استان امضا کرده است. بر اساس این قرارداد، دانشجویان ترم سه به بعد در واحدهای صنعتی حضور یافته و تحت پوشش بیمه قرار می گیرند.

وی افزود: ارزش گذاری جوانان و دانشجویان، نقش مهمی در تربیت نسلی توانمند برای آینده دارد. این دانشجویان با حضور در واحدهای صنعتی، تجربیات عملی کسب می کنند و این تجربیات را به استادان خود منتقل می کنند که این امر باعث تقویت ارتباط بین استاد و دانشجو و در نتیجه افزایش فعالیت های تحقیق و توسعه (R&D) در دانشگاه ها می شود.

در ادامه، استاندار آذربایجان شرقی نیز ضمن حمایت از این طرح، گفت: این اقدام یکی از بهترین و ماندگارترین برنامه هایی است که به جوانان اهمیت و ارزش می دهد و می تواند از مهاجرت مغزها جلوگیری کند.

سرمست بیان کرد: این طرح، گامی مهم در جهت توسعه صنعت و آموزش های عملی در استان است و نشان می دهد که با همکاری دانشگاه ها و صنعت، می توان آینده ای بهتر برای جوانان رقم زد.

بهراد فرشاد، رئیس هیئت مدیره انجمن ماشین سازان و قطعه سازان استان آذربایجان شرقی، در این جلسه در خصوص وضعیت صنعت قطعه سازی در استان ابراز نگرانی کرد و گفت: ما اولین انجمن کارفرمایی در صنعت قطعه سازی هستیم و بیش از ۳۰ سال سابقه فعالیت داریم. این صنعت جزو صنایع پیشران کشور است، اما به دلیل کم کاری خودروسازان بزرگ مانند ایران خودرو و سایپا، بیش از ۷۰ درصد قطعه سازان استان به سمت تولید قطعات تراکتور سوق پیدا کرده اند و با عشق و تعصب در حال فعالیت هستند. وی افزود: ما با تلاش و تعصب سعی می کنیم کارخانه تراکتورسازی استان سرپا بماند. ما این شرکت را دوست داریم و خواهان توسعه آن هستیم، اما وضعیت فعلی باعث توقف واحدهای تولیدی و از دست رفتن نیروهای کارمان شده است.

فرشاد ادامه داد: در حال حاضر، واحدهای تولیدی در پرداخت حقوق و بیمه کارکنان مشکل دارند و این وضعیت آبروی ۳۰ ساله این صنعت است. از همه می خواهم دست به دست هم دهیم و نگذاریم این صنعت فروپاشد.

سهراب فیض زاده، مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان، عنوان کرد: این شهرک در حوزه تولید قطعات فناوری خودرو فعالیت می کند و تمامی زیرساخت های لازم برای توسعه این صنعت در آن فراهم شده است. وی افزود: اهداف اصلی ایجاد این شهرک، رفع مشکلات و تقویت توانمندی های حوزه قطعات خودرو است.

فیض زاده تصریح کرد: در حال حاضر ۱۵ قطعه در این شهرک در حال بهره برداری است و ۲۴ قطعه دیگر نیز آماده واگذاری به شرکت های فعال در این حوزه است. همچنین، با هفت شرکت دانش بنیان قرارداد همکاری امضا شده است که نشان دهنده تمرکز بر توسعه فناوری و نوآوری در صنعت خودرو است.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان بیان کرد: این اقدامات در راستای توسعه صنعت قطعات خودرو و ارتقاء فناوری های مرتبط در استان تبریز صورت می گیرد و می تواند نقش مهمی در خودکفایی و رقابت پذیری صنعت خودرو کشور ایفا کند.