

تحويل بار صاحبان کالا در بنادر خشک ارزان تر شد

بنابر برنامه ریزی کشتیرانی از این پس بنا به تقاضای متقاضیان بار صاحبان کالا در بنادر خشک، ارزان تر تحويل داده می شود.



به منظور سهولت دسترسی فعالان اقتصادی به کالاهای حمل شده از سوی ناوگان کشتیرانی از این پس با درخواست متقاضیان، بار صاحبان کالا با برخورداری از تخفیفات ویژه، قابلیت تحويل در بنادر خشک را خواهد داشت.

این اقدام، گامی در راستای سهولت دسترسی صاحبان کالا به بار سپرده شده برای حمل به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از یک سو و کاهش دیپوی کالا در بنادر اصلی کشور از سوی دیگر است.

بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته و به منظور استفاده از ظرفیت حداکثری بخش ریلی و جاده ای کشتیرانی به عنوان یک شرکت لجستیک، جدول قیمت های رقابتی با رعایت صرفه و صلاح صاحبان کالا از سوی مشتریان قابل دریافت خواهد بود که بر این اساس صاحبان کالا می توانند از طریق تماس با اداره ترانزیت و کریدور به شماره تلفن (۰۲۱-۲۳۸۴۲۷۳۵)، کریدور شرق- غرب با شماره تلفن (۰۲۱-۲۳۸۴۲۷۳۵)، کریدور داخلی (۰۲۱-۲۳۸۴۲۷۰۳) و کریدور شمال- جنوب Ex-Work با شماره تلفن (۰۲۱-۲۳۸۴۲۷۳۶) از تخفیفات در نظر گرفته شده و نرخ های مرتبط اطلاع یابند.

همچنین کالاهای حمل شده از سوی ناوگان، در نزدیک ترین بنادر خشک به متقاضیان و صاحبان کالا تحويل داده خواهد شد. در عین حال، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور جلوگیری از انباشت کانتینر در بنادر جنوبی، علاوه بر اتخاذ راهبرد لجستیک از سوی گروه و استفاده از ناوگان درون گروهی برای حمل زمینی، اولویت تخصیص کانتینر و بارگیری بر روی کشتی ها را برای مشتریان متقاضی حمل سراسری در بنادر مبدأ لحاظ کرده است.

به علاوه، تخفیفات ویژه در حوزه کرایه حمل برای مشتریان متقاضی حمل سراسری در نظر گرفته شده و این در حالی است که به منظور تسهیل هر چه بیشتر، قراردادی از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران برای تحويل کانتینر در تمامی انبارهای این شرکت منعقد شده است.

بر اساس اعلام کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، استفاده از ظرفیت های مناطق آزاد و مناطق ویژه، برنامه ریزی برای افزایش دیپوهای داخلی، ارائه مشوق های بیشتر به نمایندگان جذب بار و شرکت های فورواردری در قالب Booking Commission و Forwarding Agent Commission و نیز ارائه راهکار بیمه حمل از سوی شرکت برای محمولات سراسری، از جمله اقدامات دیگر ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است.

همچنین کاهش هزینه های حق توقف مشتریان در بنادر جنوبی در صورت استفاده از خدمت حمل سراسری از جمله دیگر مزیت های استفاده از این روش است.

تسهیل فرآیند ترانزیت و حمل کانتینرهای ورودی به بنادر جنوبی تا مقصد نهایی مورد توافق در برنامه سراسری و وصول هزینه های ترخیص و THC پس از رسیدن و تخلیه کانتینر در مقصد نهایی، از جمله دیگر برنامه های در نظر گرفته شده، است.