

در جلسه کمیسیون حمل‌ونقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز مطرح شد؛

آذربایجان شرقی؛ هاب لجستیکی شمال غرب در مسیر تقویت زیرساخت‌ها

جلسه کمیسیون حمل‌ونقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز با محوریت «ارائه گزارش عملکرد در سال 1403 و ارائه سند پیشنهادی لجستیک و تجارت خارجی استان» با حضور فعالان حوزه کارگزاران گمرکی و حمل و نقل بین المللی استان در اتاق تبریز برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سید احمد فتاح زاده اسکویی؛ رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق تبریز، ضمن ابراز همدردی و تسلیت به خانواده های جان باختگان و مصدومان حادثه بندر شهیدرجایی، به بیان چالش های اخیر در حوزه حمل و نقل استان پرداخت.

وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در روزهای اخیر توسط کمیسیون گفت: نسبت به بومی گرایی و بارگیری ناوگان بومی و غیر بومی و نوبت دهی برای ناوگان، نامه هایی برای مسئولان ذیربط ارسال کردیم و امیدواریم دستورالعمل ارائه شده در تمام کشور نهادینه و اجرا شود.

فتاح زاده وجود ناوگان خارجی و ارائه بار به کامیون های خارجی را از جمله آسیب های جدی برای حمل و نقل بین المللی کشور دانست و خواستار رسیدگی جدی توسط مسئولان امر شد.

وی با اشاره به مشکل «باک پُر» اظهار داشت: این مسئله یکی از چالش های مهمی بود که حدود یک ماه ناوگان حمل و نقل بین المللی را زمین گیر کرده بود. ما در این کمیسیون از طریق رایزنی و ارتباط مستقیم با استاندار آذربایجان غربی تا حدی توانستیم مشکل را برطرف کنیم، اما متأسفانه اخیراً زمزمه هایی مبنی بر بازگشت مجدد این محدودیت ها به گوش می رسد.

فتاح زاده به مشکل صف طولانی در مرزها اشاره کرد و گفت: در برخی از مرزها کوچک ترین امکانات حتی آب آشامیدنی وجود ندارد.

سیدضیاء رضوی؛ دبیر کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک به تقویم ماهانه برگزاری جلسات اشاره داشته و از فعالیت های صورت گرفته در سال گذشته گزارشی ارائه داد. دبیر کمیسیون با اشاره به دو موضوع مهمی که سال گذشته در بخش تجارت خارجی و حمل و نقل بین المللی کشور مشکل ساز شده بود، افزود: مورد اول، دریافت مالیات سوخت از ناوگان حمل و نقل ایرانی در خاک ترکیه (قانون باک پر) و دیگری مشکلات واردکنندگان کشنده های جدید اعم از اختلالات در سامانه جامع تجارت و عدم امکان ویرایش در ثبت سفارش، توقف پرونده ها در مراحل کارشناسی و تخصیص ارز بود.

وی با بیان این مطلب ادامه داد: سال گذشته اتاق تبریز و رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک با پیگیری مسائل از طریق مدیران استانی تمام سعی خود را در حل مشکلات مطرح شده اعضا به کار گرفتند و امسال نیز درخواست داریم موضوعات خود را با توجه به اولویت ها به دبیرخانه کمیسیون منعکس کنند.

رضوی اختلالات در سامانه ثبت سفارش و ارائه کیفیت نامناسب خدمات به تبع آن را در کمبود بارهای وارداتی دخیل دانست و گفت: امیدواریم مسئولان وزارت صمت هرچه سریع تر نسبت به رفع مشکل اقدام کنند.

مسئول امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق تبریز با اشاره به آمار ارائه خدمات کارنه تیر اتاق تبریز در سال 1402 تعداد 22975 جلد کارنه تیر را به 42 شرکت ارائه کرده، در حالیکه در سال 1403 این تعداد به 26539 جلد برای 63 شرکت حمل و نقل بین المللی بوده است و طی دو دهه اخیر هر سال این آمار رشد قابل توجهی داشته و استان آذربایجان شرقی رکورددار ارائه خدمات بین استان های حوزه تیر است.

وی ادامه داد: در سال گذشته شرکت های حمل و نقل بین المللی آرمان ترابر لوتوس، آلتین ترانس آسیا و امیر لجستیک به ترتیب رتبه اول تا سوم آمار خرید کارنه تیر را در تبریز به خود اختصاص داده اند که برحسب قدردانی از تلاش های صورت گرفته در این جلسه تقدیر خواهد شد.

دبیر کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق تبریز، تدوین سند لجستیک و تجارت خارجی استان را از جمله ضروریات برای منطقه دانسته و عنوان کرد: استان آذربایجان شرقی به عنوان هاب لجستیکی منطقه شمال غرب کشور شناخته می شود و در سال ۱۴۰۴ می توانیم نقش آفرینی جدی تری در حوزه ترانزیت منطقه ای و بین المللی داشته باشیم و ارزیابی سیستم فعلی و شناسایی ظرفیت های تجاری استان و بررسی زیرساختها به لحاظ نرمافزاری و سخت افزاری می تواند در تدوین این سند کمک کند.

مهرداد ایرانی؛ نایب رئیس کمیسیون، مالیات را یکی از چالش های جدی در مسیر توسعه شرکت های حمل و نقل عنوان کرد و گفت: در حوزه مالیات باید انعطاف پذیری بیشتری از سوی نهادهای ذی ربط اعمال شود تا شرکت های حمل و نقل بتوانند با سهولت بیشتری به فعالیت خود ادامه دهند.

وی با انتقاد از پیچیدگی ها و مشکلات موجود در فرآیند ثبت سفارش اظهار داشت: فعالان اقتصادی هنگام ثبت سفارش با موانع متعددی مواجه هستند. برخی از تغییرات ناگهانی در رویه ها و کدهای بانکی بدون اطلاع رسانی دقیق انجام می شود و مسئولان بانکی باید نسبت به این تغییرات پاسخگو باشند.

ایرانی همچنین به مشکلات موجود در سامانه جامع تجارت اشاره کرد و گفت: سازمان صمت باید به صورت شفاف دلیل بروز نواقص و اختلالات این سامانه را اعلام کند و در جهت رفع آن ها اقدامات مؤثری انجام دهد. تداوم این مشکلات روند فعالیت اقتصادی را کند و فعالان را با سردرگمی روبه رو کرده است.

در ادامه این نشست حاضرین و روسای انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان و شمالغرب به بیان مشکلات خود در حوزه گمرک و لجستیک پرداختند.