

حمل و نقل ایمن، نیاز فراموش شده تجارت ایران



از آغاز تمدن، انسان همواره در پی تسخیر راه‌ها و کوتاه کردن فاصله‌ها بوده است. امروز، در دنیایی که حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، شریان‌های حیاتی اقتصاد، ارتباطات و زندگی اجتماعی را تشکیل می‌دهند، ایمنی نه یک انتخاب، بلکه یک وظیفه خطیر و بنیادی است. اختراع خودرو، کشتی‌های عظیم‌الجثه و هواپیماهای پیشرفته، درهای تازه‌ای به سوی رفاه، سرعت و آسایش گشود.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، در دنیای تجارت جهانی، که انتقال سریع و مطمئن کالا از اهمیت حیاتی برخوردار است، نقش حمل و نقل ایمن برجسته تر از همیشه شده است. بی تردید، پایداری تجارت، اعتماد میان ملت‌ها و رونق اقتصادی کشورها، وابسته به شبکه ای از حمل و نقل ایمن، هوشمند و کارآمد است. هر سانحه، هر تأخیر، هر آسیب به کالا، می‌تواند زنجیره های تجاری را مختل کند و خسارات سنگینی به همراه داشته باشد. اکنون بیش از هر زمان دیگر، آگاهی از اصول ایمنی، به کارگیری فناوری های نوین، پایبندی به مقررات و توجه به جان انسان‌ها و سلامت کالاها، تعیین کننده کیفیت سفرهای ما در خشکی، دریا و آسمان است. اکنون بیش از هر زمان دیگر، آگاهی از اصول ایمنی، به کارگیری فناوری های نوین، پایبندی به مقررات و توجه به جان انسان‌ها، تعیین کننده کیفیت سفرهای ما در خشکی، دریا و آسمان است. بی تردید، توسعه پایدار و شکوفایی جوامع در گرو حمل و نقلی ایمن، هوشمند و مسئولانه است؛ مسیری که تنها با عزم راسخ و همراهی همگانی می‌توان آن را پیمود.

با توجه به اهمیت ایمنی در حوزه حمل و نقل و نقش آن در توسعه تجارت استان، پای صحبت های سید احمد فاتح زاده؛ رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز می‌نشینیم.

حمل و نقل ایمن، شاهراه توسعه تجارت خارجی

سید احمد فاتح زاده، با تأکید بر اهمیت روزافزون حمل و نقل و لجستیک در اقتصاد جهانی اظهار کرد: امروز حمل و نقل به عنوان یکی از پایه های اصلی توسعه اقتصادی کشورها، نقشی تعیین کننده در رونق تولید، تجارت و سایر فعالیت های اقتصادی ایفا می کند. رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، با اشاره به جایگاه ویژه حمل و نقل بین المللی در موفقیت کشورهای توسعه یافته افزود: کشورهایی در تجارت خارجی پیشرو هستند که زیرساخت های قوی و کارآمد حمل و نقل به ویژه در بخش بین المللی دارند. وی ادامه داد: سرمایه گذاری در نوسازی ناوگان و بهبود ایمنی حمل و نقل، مهم ترین گام برای افزایش توان رقابتی کشور در تجارت خارجی است.

لزوم رسیدگی جدی به مشکلات ناوگان حمل و نقل عمومی

رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به کمبود لاستیک در ناوگان حمل و نقل و خودروهای سنگین استان از جمله کامیون ها و اتوبوس ها، اظهار داشت: در حال حاضر عرضه لاستیک در استان با مشکلات جدی مواجه شده و متأسفانه علی رغم پرداخت هزینه های چند برابری، کیفیت لاستیک های موجود در بازار به ویژه لاستیک های چینی بسیار پایین است.

وی با تاکید بر لزوم حمایت ویژه از رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی و حمل کالای استان، از مسئولان استانی درخواست کرد تا با اهتمام ویژه، اقدامات لازم را برای رفع این مشکلات در دستور کار قرار دهند.

فتاح زاده در ادامه با تشریح چالش های اساسی این بخش، به مسائلی همچون کمبود شدید لاستیک، پایین بودن کیفیت لاستیک های عرضه شده، فراوانی قطعات یدکی تقلبی در بازار، مشکل در تأمین قطعات خودرو، کمبود سوخت گازوئیل، بی کیفیتی روغن موتور، خواب طولانی خودروها و تشکیل صف های طولانی در مرزهای خروجی اشاره کرد و افزود: حل این مشکلات نقش موثری در بهبود عملکرد ناوگان حمل و نقل و تسهیل تجارت خارجی خواهد داشت.

وی تصریح کرد: تداوم این وضعیت نه تنها بر اقتصاد بخش حمل و نقل، بلکه بر زنجیره تأمین و روند صادرات و واردات کشور تأثیرات منفی قابل توجهی خواهد گذاشت. فتاح زاده آذربایجان شرقی را یکی از قطب های کلیدی حمل و نقل بین المللی دانست و بر ضرورت حمایت جدی دولت از فعالان این عرصه، توسعه زیرساخت ها و نوسازی ناوگان حمل و نقل تاکید کرد.

وی همچنین با انتقاد از بروکراسی پیچیده و دست و پاگیر در ترخیص کشتنده های جدید از گمرکات گفت: در شرایطی که نوسازی ناوگان حمل و نقل امری حیاتی برای ارتقای ایمنی و کارایی است، متأسفانه موانع اداری موجب تاخیر در ورود این خودروها و تحمیل هزینه های سنگین به فعالان اقتصادی شده است و عیلرغم نیاز فوری کشور به نوسازی ناوگان، بروکراسی پیچیده در وزارتخانه های مختلف موجب کندی روند واردات و تحمیل خسارات به فعالان اقتصادی شده است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق تبریز، عدم تکمیل پروژه های کلیدی ریلی همچون مسیر جلفا - آذربایجان را از دیگر چالش های این بخش دانست و تاکید کرد: حمل و نقل ایمن و روان، زیرساخت اساسی برای رشد صادرات و تسهیل تجارت است و تأخیر در اجرای این پروژه ها به معنای از دست دادن فرصت های اقتصادی خواهد بود.

فتاح زاده، تجهیز و نوسازی حمل بار هوایی و ریلی، حمایت مالی از شرکت های حمل و نقل و کاهش بروکراسی اداری را از اولویت های اساسی برای ارتقای صنعت حمل و نقل کشور عنوان کرد و گفت: ایمنی در حمل و نقل نه تنها ضامن حفظ جان و مال مردم است، بلکه موتور محرک تجارت و رشد اقتصادی محسوب می شود.

فتاح زاده با اشاره به اهمیت حمل و نقل ایمن در تجارت خارجی تاکید کرد: ایمنی حمل و نقل یعنی کاهش ریسک، کاهش هزینه های اضافی، افزایش سرعت جابجایی و در نهایت تقویت اعتبار کشور در عرصه تجارت بین الملل.

وی در پایان ضمن دعوت از دولت برای تسریع در توسعه زیرساخت های حمل و نقل جاده ای، ریلی، هوایی و دریایی، تصریح کرد: نوسازی ناوگان، حمایت مالی از شرکت های حمل و نقل، رفع بروکراسی زائد و آموزش نیروهای انسانی، از ارکان اساسی برای ارتقای ایمنی حمل و نقل و جهش تجارت خارجی ایران محسوب می شوند.

