

آذربایجان شرقی، پایلوت طرح نوسازی و بازسازی صنایع

نشست مشترک فعالان اقتصادی استان آذربایجان شرقی با فرشاد مقیمی؛ معاون وزیر صمت و رئیس سازمان ایدرو در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، فرشاد مقیمی؛ معاون وزیر صمت در نشست مشترک با فعالان اقتصادی استان آذربایجان شرقی که در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد، از انتخاب این استان به عنوان پایلوت طرح نوسازی و بازسازی صنایع خبر داد.

وی گفت: آذربایجان شرقی در حوزه ی صنعت جزو با قدمت ترین استان های کشور است، از مدیرکل صمت استان خواست تا با برگزاری جلسات تخصصی تر، مشکلات و چالش های صنایع به صورت مجزا بررسی و راهکارهای مناسب برای آن ارائه شود.

مقیمی با اشاره به مشکلات ارزی در کشور و به خصوص حوزه صنعت گفت: طی جلسه ی اخیری که با رئیس جمهور داشتیم، مقرر شد جلسه ای با حضور وزیر صمت، رئیس بانک مرکزی و شخص رئیس جمهور در رابطه با بحث تخصیص و تامین ارز مورد نیاز صنایع برگزار شود.

معاون وزیر صمت در ادامه با اشاره به وجود مشکلات متعدد در حوزه ناوگان حمل و نقل گفت: بنده معتقد هستم هر واحد تولیدی که قصد واردات در این زمینه را داشته باشد، باید بدون هیچ مشکلی مجوز دریافت کند.

وی با تاکید بر اینکه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با توجه به نیازهای کشور به سمت بازسازی صنایع رو آورده است، افزود: تمرکز ما باید روی نوسازی و بازسازی صنایع هم در حوزه سخت افزاری و هم حوزه نرم افزاری باشد و در این زمینه اقدامات قابل توجهی صورت گرفته است، از جمله در حال حاضر طرح مطالعات نوسازی و بازسازی ماشین سازی تبریز در حال اجرا بوده و از ابتدای سال 1404 نیروهای متخصص در این مجموعه مستقر خواهند شد تا وارد فاز اجرایی شود.

مقیمی با بیان اینکه ناترازی انرژی را می توان از طریق تولید انرژی حل کرد، افزود: امروز ۳۵ درصد برق کشور در حوزه ی صنعت مصرف می شود و ۶۷ درصد برق صنعت نیز در الکترو موتورهای صنعتی مورد استفاده قرار می گیرد که می توان با نوسازی تجهیزات، این میزان را تا حد زیادی کاهش داد.

معاون وزیر صمت کاهش آلایندهی هوا و مدیریت انرژی را از جمله مزایای به کارگیری ماشین آلات جدید دانست.

وی بیان کرد: تنها جایی که عوارض واردات خودرو در آن صفر است، بحث نوسازی و بازسازی است، کمک های فنی و اعتباری نیز در قالب یارانه ی سود تسهیلات در قالب طرح کاهش آلایندهی هوا با بهره گیری از صندوق اعتبارات محیط زیست کشور پرداخت خواهیم کرد.

مقیمی از پیگیری بحث درخواست بی رویه برای دریافت کارت بازرگانی خبر داد.

ظرفیت بالای استان در حوزه صنایع سنگین

ظاهر روحی؛ سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی بحث ارز را یکی از چالش های اساسی فعالان اقتصادی عنوان کرد.

وی ضمن ابراز خرسندی از حضور معاون وزیر صمت در استان گفت: در جریان بازدیدهای امروز مشکلات صنعت استان از جمله فرسودگی ماشین آلات مطرح شد.

روحی با بیان اینکه استان آذربایجان شرقی، ظرفیت بالایی در حوزه صنایع سنگین دارد، تاکید کرد: با بهره گیری از این ظرفیت می توان بسیاری از نیازهای داخلی را تامین کرد.

جمشید برزگر؛ نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز بر لزوم هم فکری و هم اندیشی برای حل مشکلات فعالان اقتصادی تاکید کرد.

وی با بیان اینکه بخش خصوصی استان آذربایجان شرقی، بسیار فعال است، ابراز امیدواری کرد: با همکاری بیشتر مسئولین دولتی، این بخش فعال تر شده و با قدرت بیشتری پیش برود.

مسعود بنابیان؛ نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز خواستار توجه جدی به خواسته های بخش خصوصی شد و افزود: کم توجهی به بخش تولید باعث بروز احساس نارضایتی و ناامیدی فعالان اقتصادی شده است.

صابر پرنیان؛ مدیرکل صمت استان آذربایجان شرقی ضمن ابراز خرسندی از حضور معاون وزیر صمت در تبریز افزود: امیدواریم ماحصل حضور وی توسعه حوزه ی تولید و صنعت استان باشد.

پرنیان با اشاره به وجود مشکلات متعدد در زمینه واردات کشنده ها به کشور، خواستار اعطای مجوزهای لازم برای واردات کشنده ها به شرکت های بزرگ تولیدی شد تا از جولان دلال ها در این زمینه جلوگیری شود.

فتاح زاده؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز، با تاکید بر فرسودگی دستگاه ها و ماشین آلات صنعتی گفت: در چنین شرایطی که نیاز به واردات تجهیزات جدید ضروری است، ثبت سفارش برای واردات بسیار دشوار و زمان بر است.

وی خواستار صدور مجوز از سوی دولت برای واردات در برابر صادرات شد.

مهدی امینی؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز گفت: واحدهای صنعتی در حال حاضر سخت ترین روزهای خود را طی می کنند.

وی ضمن انتقاد از نبود متولی واحد در بخش صنعت گفت: ناترازی انرژی، صدور بخشنامه های متعدد، مشکلات حوزه تامین اجتماعی و مالیات وhellip; حرکت بخش خصوصی را کند کرده است.

امینی با بیان اینکه واحدهای تولیدی برای ادامه فعالیت نیازمند سرمایه در گردش هستند، از سیاست انقباضی بانک ها و عدم همکاری با بخش خصوصی در زمینه اعطای وام

